



Por estos barrios del Henares ya es una tradición que la primera carrera de cada año sea la ResisReyes, carrera nocturna que ya cuenta con un nombre en nuestra Comunidad, como lo demuestra la participación de los equipos algunos nuevos, otros muy conocidos y reparaciones muy bienvenidas que no dejan pasar la ocasión de disputar de este clásico.

Antes de continuar, lo primero agradecer a los colaboradores su aportación para facilitar el evento con motores *Black Arrow Sioux* cedidos por el fabricante y neumáticos *Spirit* cedidos por *Aloy Shop*, desde HSC muchas gracias a todos.



Se presentaron 11 equipos en el horario previsto para realizar el warm up y posterior verificación técnica una vez montados los motores y gomas entregados por la organización, siendo los modelos escogidos por los equipos, 4 Ferrari GT3 Italia, 3 Mosler MT900R, 1 Nissan R390, 1 Honda HSV, 1 Viper GTS-R y 1 Lamborghini Murciélago.



Una vez pasadas las verificaciones técnicas, los equipos se prepararon para disputar "la pole" por la pista 7, que como se demostró al conseguir 8 de los 11 equipos su vuelta rápida en carrera, es una de las más rápidas de la pista. El resultado final se muestra en el cuadro adjunto con tiempos y posiciones de salida.

Pole por Pista 7				
Posición	Equipo	Coche	Tiempo	Salida
1º	T800 BlackArrow Evotec	Ferrari GT3 Italia	12,135	P4
2º	Dac Sport Auto	Ferrari GT3 Italia	12,758	P1
3º	Chewbacca's Team	Mosler MT900R	12,774	P8
4º	Slot Monkey	Nissan R390	12,818	P2
5º	Locomos	Ferrari GT3 Italia	12,867	P5
6º	Sioux	Ferrari GT3 Italia	13,063	P3
7º	Terrajas Racing	Mosler MT900R	13,139	P6
8º	Tirsoring	Mosler MT900R	13,279	P00
9º	Pilot Slot Team	Honda HSV	13,845	P7
10º	CyC Racing	Viper GTS-R	14,232	P0
11º	New Slot Team	Lamborghini Murciélago	14,400	P000

IMPORTANTE, 2017 inaugura un cambio de sentido de giro en la pista, lo que iguala las posibilidades de equipos locales y no habituales, añadiendo esta circunstancia una dificultad mas a esta carrera. Todo preparado para la carrera que se compondrá de 11 parciales que comentaremos brevemente uno a uno, indicando la pista como **Pn**, n=1..8 y el parcial o stint como **Sn**, n=1..11 para evitar equívocos. Bueno, como en el cine, luces, pitido de inicio y acción.

S1. Primer parcial que terminó así, 1º T800 por P4 con 91 vueltas, 2º DAC Sport por P1 con 88, 3º Sioux por P3 con 87, 4º Locomos por P5 con 86, 5º Terrajas por P6 con 85, 6º Chewacca's por P8 con 84, 7º Pilot por P7 con solo 63 porque se les fundió el mando dejando un aroma a chip a la parrilla, en medio del lio y a oscuras desconectan el mando de la pista de al lado con la consiguiente celebración de los Terrajas que ven clavado su coche en plena recta. 8º Monkeys por P2 con solo 57, mala suerte para los Monkeys que aspiraban a todo pero su coche se paraba debido a un aparente problema de trencillas que hasta que se resolvió hizo perder al equipo muchas vueltas y todas las opciones de podio. También tuvo problemas DAC que inició la carrera solo con una luz delantera y a pesar de todo y por P1 consigue ser segundo en el parcial, que buenos, equipazo.

S2. Sale Pilot y entra CyC. T800 por P2 con 90 vueltas 1º con DAC 2º por P3 a tres vueltas, 3º Chebwacca's por P6 a tres vueltas ha hecho un gran parcial superando al 4º Sioux por P5 a 1/4 de vuelta, aquí hay pelea, 5º Locomos por P7 a media vuelta y 6º Terrajas por P4 a 18 comas solamente. 7º CyC por P8 que inicia su carrera con 80 vueltas y 8º Monkeys por P1 muy rápidos pero muy lejos, una pena.

S3. Sale Locomos y entra Tirsoring. 1º DAC por P5 que aun con el problema de las luces recupera y saca una vuelta a T800 2º por P1. 3º Sioux por P7 a 6 vueltas, 4º Chewbacca's por P4 muy cerca, estos dos equipos llevan una carrera muy interesante. 5º Terrajas por P2 a casi tres vueltas, 6º CyC por P6 cogiendo ritmo, 7º Tirsoring por P8 con 81 que inicia su carrera y 8º Monkeys por P3 marcando la vuelta rápida del parcial.

S4. Sale Sioux y entra New Slot. T800 por P3 recupera el liderato y saca casi una vuelta a DAC 2º por P7, lucha cerrada por la victoria. 3º Chewbacca's por P2 a casi 8 vueltas con un ritmo alto pero un pelo inferior a los dos primeros, 4º Terrajas por P1 a 7 vueltas. 5º Tirsoring por P6, 6º CyC por P4 con un ritmo algo inferior a su predecesor por ahora, 7º Monkeys por P5 que está rodando a ritmo de la cabeza y 8º New Slot por P8 que inicia su carrera con 74, estos chicos son nuevos como indica el nombre de su equipo pero lo están haciendo bien con solo una carrera de GT2 en su haber.

S5. Sale DAC y entra Pilot. 1º T800 por P5 hace un gran parcial con 91 vueltas. 2º Chewbacca's por P1, 3º Terrajas por P3 a 4 vueltas y 4º Monkeys por P7 con otro muy buen parcial. Con distancia en aumento respecto a sus predecesores, 5º Tirsoring por P4, 6º CyC por P2, 7º New Slot por P6 y 8º Pilot por P8.



Como no podía ser de otra manera, se hace un alto en la carrera para tomar el tradicional chocolate con roscón y brindar por el año nuevo, los amigos y que nuestra afición al slot vaya a mas con nuevos pilotos que la mantengan como Manu (Locomos) y Pablete (T800) que han dado una muestra de calidad en esta carrera mas allá de toda duda, son muy buenos pilotos.

Reconfortados por el chocolate y el roscón y animados por el cava, se va la luz y volvemos a la carrera que espero narrar lo mejor posible porque con las tres pistas cero que hay no es sencillo.



S6. Sale Monkeys y entra Locomos. A T800 parece que ya no hay quien lo pare, sigue primero y marca por P7 el record de vueltas en un parcial nada menos que 93. 2º Chewbacca's por P3 a la espera de la vuelta de DAC y Sioux a ver que pasa, 3º Terrajas por P5 cada vez con mejor ritmo y aspirando al podium sin complejos, estos chicos después de una larga ausencia han vuelto con mucha marcha. 4º Locomos por P8, 5º CyC por P1 que aumentan el ritmo y ganan posición, 6º Tirsoring por P2 que ha perdido algo de fuelle, 7º New Slot por P4 y 8º por P6 Pilot que van un poco lentos.

S7. Sale T800 y entra Sioux. Sin T800 ni DAC líderes teóricos, Chewbacca's por P5 lidera la clasificación seguido por Terrajas que por P7 gana el parcial con 88 vueltas y está a 5 vueltas justas. 3º Sioux por P8 y 4º Locomos por P6 a menos de 4 vueltas de Sioux. 5º CyC por P3, 6º Tirsoring que por P1 las pasa canutas, 7º New Slot por P2 y 8º Pilot por P4.

S8. Sale Terrajas y entra DAC. Tremendo golpe de efecto que altera la clasificación de la carrera, DAC teórico segundo en la clasificación debe parar a reparar luces ya que no les funciona ninguna delantera con lo que pierde toda opción a luchar por el podium y menos por la victoria después de la gran carrera que estaba haciendo a pesar de todo. En el parcial, 1º Chewbacca's por P7 que acaba su carrera que ha sido muy buena, sin ruido pero a tope y 2º Sioux por P6 ambos con 87 vueltas. 3º Locomos por P4 que pierde 2 vueltas respecto a Sioux. 4º DAC por P8 que solo con 64 vueltas está a 6 de Locomos. 5º CyC por P5, 6º Tirsoring por P3 que recupera ritmo, 7º New Slot por P1 y 8º Pilot por P2.

S9. Termina Chewbacca's y entra Slot Monkeys. Queda poco para terminar y este parcial deja primero a Sioux por P4, 2º Locomos por P2 a 5 vueltas, 3º DAC por P6 que en plena remontada gana el parcial y está a solo 4 vueltas de Locomos. 4º Monkeys por P8 a 12 vueltas de DAC. 5º CyC por P7 que termina su carrera, 6º Tirsoring por P5, 7º New Slot por P3 y 8º Pilot por P1.

S10. Termina CyC y entra T800. 1º T800 que gana el parcial ratificando su posición. 2º Sioux por P2 que acaba el parcial a 1 coma de Terrajas que descansa con lo que se juegan el podium en el último stint. 3º DAC por P4 a 6 vueltas, 4º Locomos por P1 que ha perdido posición pero está a 7 comas que no es nada. 5º Monkeys por P6 que hace muy buen parcial y está a 11 vueltas de Locomos, difícil. 6º Tirsoring por P7 que hace su mejor parcial de carrera que ahora termina. 7º New Slot por P5 rodando cada vez mejor y 8º Pilot por P3.

S11. Termina Tirsoring y entra Terrajas. Final de carrera que gana claramente T800 con un Pablete que hoy ha estado sobresaliente en una carrera nada fácil, enhorabuena. 2º Chewbacca's que ha estado esperando dos parciales para firmar esta merecida plaza y 3º Terrajas a solo 5 vueltas, vaya vuelta a las carreras de estos dos amigos, excelente. 4º Sioux que han terminado por P1 y a 5 vueltas, buena carrera. 5º DAC que después de una gran carrera con avería ha quedado a "menos" de 1 vuelta de Sioux que han salvado la cabellera por poco. 6º Locomos a media vuelta de DAC, muy bien y felicitaciones a Manu que no había entrenado la nueva pista. 7º Slot Monkeys a solo 5 vueltas de diferencia, ganan el parcial y marcan su mejor registro 93 vueltas solo igualado, no superado, por T800, han estado rodando a ritmo de podium toda la carrera, pero así es esto, a veces pinta en bastos. 8º CyC que han estado un poco lejos de los puestos buenos. 9º Tirsoring a 6 vueltas de diferencia que no es nada, mejor que en otras carreras. 10º New Slot que en su bautismo de fuego han ido mejorando parcial a parcial, cuestión de tiempo que estén mas arriba. 11º Pilot Slot que se llevan la cuchara de madera, necesitan mejorar aunque seguro que lo han pasado bien.

Clasificación ResisReyes 14/01/2017

Equipo	Vueltas	Coma	P8	P6	P4	P2	P1	P3	P5	P7	V. Rápida	Pista
T800 Black Arrow Evotec	724	,064	92	92	91	90	85	90	91	93	12,177	7
Chewbacca's Team	696	,095	84	90	86	88	85	89	87	87	12,673	7
Terrajas Racing	691	,055	87	86	87	84	84	88	87	88	12,953	7
Sioux	686	,068	85	87	86	86	82	87	87	86	12,997	7
Dac Sport Auto	685	,184	64	89	89	87	88	89	90	89	12,663	7
Locomos	685	,075	82	86	85	87	85	87	86	87	12,888	2
Slot Monkeys	680	,021	88	90	93	57	87	88	88	89	12,438	5
CyC Racing	653	,125	80	84	78	81	82	79	84	85	12,972	7
Tirsoring	647	,119	81	80	83	79	73	82	83	86	13,177	7
New Slot Team	617	,059	74	80	76	73	74	80	80	80	13,480	7
Pilot Slot Team	571	,017	75	69	78	70	73	70	73	63	13,981	3

NOTA.- En rojo la pista de inicio de cada equipo.

Terminó la carrera disputada y divertida como se preveía, solo queda felicitar al equipo T800 por la victoria y también al resto de participantes que han hecho gala de un saber hacer y una corrección en todo momento digno de mención.



Al final, entrega de trofeos conmemorativos de esta resistencia nocturna y la foto de cada equipo por orden de clasificación de izquierda a derecha y de arriba abajo. Agradecer a **Black Arrow, Aloy Shop** y **Spirit** su colaboración para la realización del evento.



T800 BlackArrow Evotec



Chewbacca's Team



Terrajas Racing



Sioux



DAC Sport Auto



Locomos



Slot Monkeys



CyC Racing



New Slot Team



Pilot Slot Team



Próxima carrera 4ª GTS - LMP domingo 22 de enero de 2017

