



3ª Carrera / 1/24 / 18-12-2016

Tercera carrera categoría 1/24 de la 2ª temporada en HSC.

Floja entrada para la disputa de esta carrera prenavideña del campeonato social, se ve que estas fechas complican la asistencia de los pilotos, incluso con reglamento GT Series de la Comunidad de Madrid, lo que no significa que haya falta de emoción ya que la carrera resulto francamente interesante como se verá más adelante.



En esta ocasión las verificaciones técnicas recayeron en Ignacio que revisó hasta la última cota de los 10 coches presentados (5 AUDI R8, 3 BMW M3 GTR, 1 MERCEDES SLS y 1 SRT VIPER GTS R) y no dejó de hacer valiosas recomendaciones para mejorar el funcionamiento de los mismos ya que a mayor cumplimiento de cotas mejor funcionamiento.

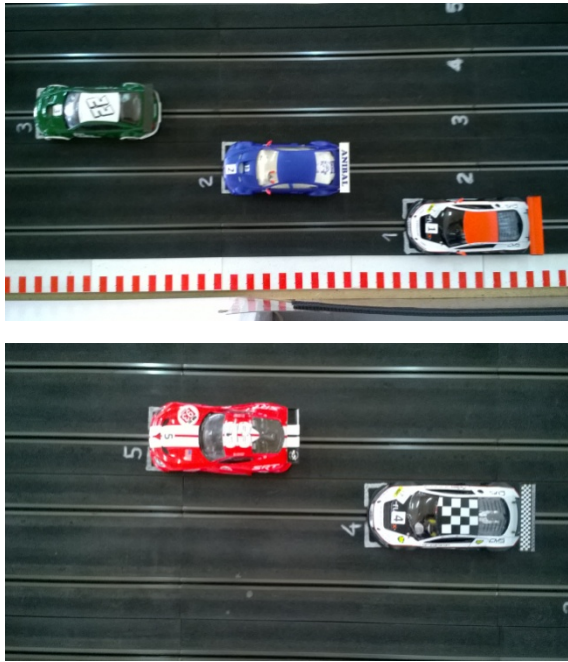
El sorteo de las mangas y posiciones de salida en esta ocasión se retrasaron un poco a la espera de algún rezagado y el resultado final es el mostrado en el cuadro adjunto. En esta ocasión los penalizados por su podio en la carrera anterior son, Ignacio por su victoria y Eduardo Ausiro por su segunda posición, Alvarito tercero no participa en esta ocasión.

Organizar Mangas		
	Manga2	Manga1
Pista1	Ivan Cuenca	Luis Pascual
Pista2	Ruben Zazo	Arturo Gomez
Pista3	Juanjo Lopez	Manuel Pascual
Pista4	Eduardo Ausiro	Javier Ollero
Pista5	Ramon Cazcarra	Ignacio Muñoz
Pista6		
Pista7		
Pista8		

Penalizaciones 1/24



1º	45"
2º	30"
3º	15"



Manga 1. Muy limpia y con pocos incidentes en la que cada piloto pudo rodar a su ritmo, marcar sus tiempos y en definitiva hacer todas las vueltas posibles, situación que no suele darse en esta categoría en la que los choques, barridas en curva y etcéteras suelen ser normales dado el tamaño de los vehículos, en definitiva, una manga que podríamos calificar hasta de sosa, salvo un magnífico duelo padre (Luis) hijo (Manu), pero en la que todos los pilotos estrujaron sus coches al máximo posible, se desarrolló así.

S1. Ignacio empieza como siempre ganando el stint con 28 vueltas por P5 y marcando un 12,59" de vuelta rápida con un Viper muy bonito, 2º Manu por P3 con 27 vueltas y un ritmo muy bueno con su BMW. El resto con 26 vueltas, 3º

Luis por P1, 4º Javier por P4 que ha tenido alguna salida que le ha hecho perder tiempo, al igual que a Arturo 5º por P2 con otro BMW que acelera como una bala.

S2. Se mantienen las posiciones del parcial anterior, Ignacio 1º con 28 por P7 y otro 12,51", 2º Manu por P5 a vuelta y media, 3º Luis por P3 con 28 muy cerca de Manu, 4º Javier por P2 con 26 a vuelta y media y 5º Arturo por P1 con 25 a vuelta y tres cuartos.

S3. Ignacio 1º con otras 28 por P8 sigue aumentando poco a poco su ventaja, a tres vueltas 2º Manu por P7 y 3º Luis por P5 que mantuvieron un duelo espectacular quedando iguales y ambos con 27 vueltas al final del parcial, este duelo lo mejor de la manga sin duda. 4º Javier por P1 con 26 a tres vueltas y 5º Arturo por P3 con 26 a una vuelta.

S4. 1º Ignacio por P6 sigue a ritmo de 28 y otro 12,50" vuelta rápida de carrera, 2º Luis por P7 y 28 a tres vueltas ha conseguido pasar a Manu 3º por P8 y distanciarse casi una vuelta. Javier 4º por P3 también con 27 a tres vueltas de Manu y 5º Arturo por P5 con 26 a dos vueltas de Javier.

S5. Ignacio marca nada menos que 29 vueltas por P4, 2º Luis por P8 y 27 ya a cuatro vueltas y 3º Manu que por P6 marca 28 a menos de una vuelta, 4º Javier por P5 con 26 y a cuatro vueltas, terminando 5º Arturo por P7 con 26 vueltas a dos vueltas justas de Javier.

S6. Noticia, Ignacio hace solo 27 vueltas por P2, 2º Luis por P6 con 27 pero a cinco vueltas, 3º Manu por P4 con 26 a vuelta y media, 4º Javier por P7 con 27 recupera un poco a Manu y 5º Arturo por P8 con 26 a tres vueltas. En este stint ha habido un cambio de carril y el gestor de carrera ajusta automáticamente las vueltas que marca el DS (+1 Luis 26 -> 27 y -1 Arturo 27 -> 26) quedando sus vueltas finales en las indicadas en este stint, siendo este el único incidente de carrera digno de mención.

S7. Ignacio por P1 hace 24 vueltas debido a la penalización de 45" que acaba de disfrutar viendo como corren el resto de pilotos. 2º Luis por P4 con 27 a casi dos vueltas, 3º Manu por P2 con 25

hace su peor parcial y a tres vueltas, 4º Javier por P8 con 26 a tres vueltas y 5º Arturo por P6 con 26 a tres vueltas.

S8. Termina la manga con Ignacio 1º por P3 con 28 vueltas, a tres vueltas 2º Luis por P2 con 27, a casi cuatro vueltas 3º Manu por P1 con 26, a 2 vueltas y media 4º Javier por P6 con 27 y 5º Arturo a casi cuatro vueltas por P4 y 26 vueltas totales en el parcial.

Ignacio imbatible y el resto pensando que hay que probar cosas nuevas en el coche como otros desarrollos, suspensión delantera, ... para mejorar ya que con una preparación de la temporada pasada es muy difícil alcanzar ese preciado objetivo, mejorar.



Manga 2. A diferencia de la manga anterior esta si tuvo alternancia de posiciones, averías y mas salidas de las habituales entre otras cosas, aunque no hubo ajuste de vueltas. Como es habitual se comentará cada stint o parcial, siendo las diferencias dadas las existentes con el puesto precedente.



S1. Este primer parcial lo gana Eduardo por P4 con 27 vueltas, seguido de Rubén por P2 con otras 27 a 11,7", ambos con sendos Audi que destacan del resto de coches de la manga. 3º Juanjo por P3 con 25 y un parcial para olvidar con alguna galleta que otra, 4º Ramón por P5 con 25 a 11,6" poco contento con su BMW y 5º Iván por P1 con 24.

S2. 1º Eduardo por P2 con 27, 2º Rubén por P1 con 26 a poco más de una vuelta y controlando a Edu que penalizará a la siguiente, 3º Juanjo por P5 y 28 que gana el parcial y se resarce del anterior muy cerca de Rubén 24 comas de nada, 4º Ramón por P7 con 26 a dos vueltas y 5º Iván por P3 con 24 que hoy se lo está tomando con cierta calma.

S3. Como estaba previsto Eduardo por P1 penaliza 30" da solamente 24 vueltas y cae a la tercera posición a una vuelta del segundo, Rubén por P3 se pone primero con 28 y gana el parcial, 2º Juanjo por P7 con 26 que aumenta el presupuesto de chapa y pintura está a casi dos vueltas. 4º Ramón por P8 con solo 24 vueltas debido a que su coche tiene una avería, esta vez no se ha salido una rueda pero el resultado es el mismo coche ko y para que este estimado piloto disfrute la mañana Luis le presta su estupendo Audi para que termine la carrera. 5º Iván por P5 con 25 a casi tres de Ramón.

S4. 1º Rubén por P5 y 27 vueltas hoy lo va viendo bastante bien, 2º Eduardo por P3 con 28 gana el parcial y comienza la remontada a poco más de dos vueltas de diferencia, 3º Juanjo que pierde

posición por P8 con 26 a casi una vuelta, 4º Ramón por P6 con 27 a tres vueltas ya baja de 13" y coge ritmo, 5º Iván por P7 con 24 a cuatro vueltas largas.

S5. Rubén consolida la 1ª posición por P7 con 27, 2º Eduardo por P5 con 26 a casi tres vueltas y un parcial no muy a su gusto, 3º Juanjo por P6 con 26 que lleva una carrera irregular fuera de su línea habitual o se sale o le regalan unas galletas ..., 4º Ramón que por P4 hace 27 a tres vueltas y 5º Iván por P8 con 25 a siete vueltas.

S6. Sorpresa y vuelco en la clasificación, 1º Eduardo por P7 con 28 vueltas gana el parcial, 2º Rubén por P8 con solo 23 a dos vueltas por avería de su coche que empieza a ratear y al final se queda sin transmisión, razón se aflojó el soporte de motor que cuesta afinar y volver a montar correctamente, hoy Rubén has tenido mala suerte y no lo merecías ya que tenías la manga en el bote y el podio también. 3º Juanjo por P4 con 27 a nada del segundo, 4º Ramón por P2 con 27 disfrutando de la carrera a casi tres vueltas y 5º Iván por P6 con 25 a su ritmo. Quedan dos parciales y la clasificación se aprieta.

S7. Eduardo por P8 con 27 aguanta el liderato, 2º Rubén que por P6 hace 28 y gana el stint está a menos de una vuelta 10,2", 3º Juanjo por P2 con 26 a dos vueltas, 4º Ramón por P1 con 25 a tres vueltas y 5º Iván por P4 con 26, emoción de última hora.

S8. Termina la manga y Eduardo gana la manga y el parcial por P6 con 27, 2º Rubén por P4 con 26 a dos vueltas, 3º Juanjo por P1 con 25 y a casi tres vueltas cierra una carrera nada satisfactoria, 4º Ramón por P3 con 26 a dos vueltas y 5º Iván por P2 con 21 hace su peor parcial.

Se puede decir que ha sido una manga muy divertida para el espectador aunque los pilotos no piensen lo mismo, Eduardo ha ganado la manga y ha accedido al tercer escalón del podio aunque su coche ha terminado con un ruido raro de procedencia desconocida y ha perdido algo de rendimiento al final, Rubén que hoy lo tenía todo para terminar contento y en el podio ha tenido mala suerte en forma de avería, Juanjo entre las galletas que le han regalado, salidas, y otras gaitas mala carrera, Ramón estaba escribiendo una carta de reclamación a su preparador "Cazcarra MotorSlot" porque en dos carreras disputadas dos averías, eso si su BMW es de los coches más bonitos que se pueden ver en el parque cerrado como atestigua la foto adjunta e Iván ha perdido la buena progresión que llevaba o ha hecho un experimento fallido o no me lo explico, 12 vueltas menos que en la carrera anterior. Como decía al principio ha sido todo un cocktail explosivo pero así son las carreras, a veces.



Clasificación 3ª carrera 1/24					
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista
1	Ignacio Muñoz SRT Viper GTS-R	220	,022	12,505	6
2	Luis Pascual AUDI R8	217	,058	12,669	7
3	Eduardo Ausiro AUDI R8	214	,038	12,771	4
4	Manuel Pascual BMW M3 GTR	213	,084	12,874	6
5	Rubén Zazo AUDI R8	212	,045	12,728	3
6	Javier Ollero AUDI R8	211	,050	13,140	3
7	Juanjo López MERCEDES SLS	209	,155	12,950	7
8	Arturo Gómez BMW M3 GTR	207	,095	12,898	8
9	Ramón Cazcarra BMW M3 GTR	207	,051	12,894	6
10	Iván Cuenca AUDI R8	194	,144	13,393	6



Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato 1/24 después de esta tercera carrera es la siguiente:

HSC		CAMPEONATO 1/24 (2015-2016)							
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	TOTAL
1	IGNACIO MUÑOZ	22	22	22					66
2	LUIS PASCUAL	18	12	18					48
3	EDUARDO AUSIRO	12	18	15					45
4	RUBÉN ZAZO	15	2	10					27
5	ALVARO MORENO	8	15						23
6	MANUEL PASCUAL		10	12					22
7	JAVIER OLLERO	2	8	8					18
8	JUANJO LÓPEZ	6	6	6					18
9	ROBERTO LOPEZ	10	1						11
10	ARTURO GOMEZ	1	4	4					9
11	PABLO AUSIRO	4							4
12	IVAN CUENCA	1	1	1					3
13	RAMÓN CAZCARRA	1		2					3
14	JOSE MATEOS	1							1
15	MIGUEL RODRIGUEZ	1							1
Nº de participantes		14	11	10	0	0	0	0	15

Próxima carrera ResisReyes el sábado 14 de enero de 2017 a las 16:00.



AVISO IMPORTANTE

LA PISTA HA CAMBIADO EL SENTIDO DE MARCHA, LA PRÓXIMA CARRERA Y SIGUIENTES SE REALIZARÁN CON LOS COCHES GIRANDO EN SENTIDO ANTIHORARIO.