



7ª Carrera / GTS-LMP / 14-05-2017

Séptima carrera de la categoría GTS - LMP de la 2ª temporada 2016-2017 en HSC.

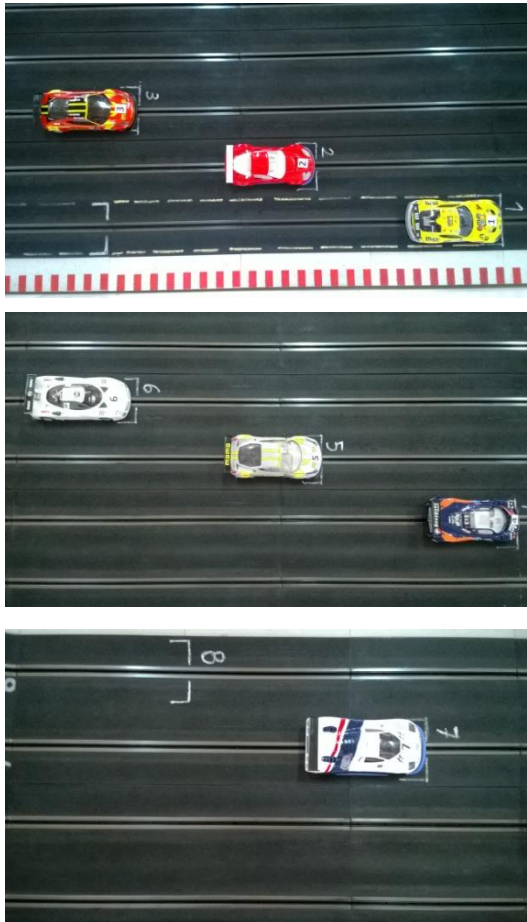
Anula la 6ª prueba, estamos en la penúltima carrera del campeonato social en el que se presenta una parrilla de 14 coches formada por 8 GTS y 6 LMP, son los siguientes: 2 Ferrari GT3 Italia, 1 Aston Martin DBR9, 1 Nissan R390, 1 SRT Viper GTS-R, 1 Corvette C6R, 1 Pagani Zonda, 1 Mosler MT 900R, 4 Radical SR9 y 2 Toyota GT One, un variadito de modelos competitivos.



Organización de Mangas		
Pista	Manga - 1	Manga - 2
1	Rubén Zazo	Juanjo López
2	Arturo Gómez	Eduardo León
3	Miguel de la Fuente	Adrian Rodríguez
4	Luis Miguel Barco	Gonzalo Rodríguez
5	Iván Cuenca	Joaquín Rodríguez
6	Javier Ollero	Luis Pascual
7	José Luis Rodríguez	Eduardo Ausiro

Warm up y verificaciones así como preparación de las dos mangas de siete pilotos cada una que habrán de disputarse en el orden que indica la tabla adjunta. A pesar de que la temporada está cerca de su final aquí todavía no está todo dicho y veremos a lo largo de la crónica de esta carrera como cada uno juega sus mejores cartas con el fin de avanzar posiciones

en la clasificación final, "caballeros enciendan sus motores".



Manga 1. Manga GTS en exclusiva en la que teóricamente se juegan la carrera de la categoría a falta del resultado de Ausiro que viene después a la segunda manga y no se sabe que categoría correrá, lo que solo implica que los de la manga actual van a apretar un poco más si les es posible.

S1. Primer parcial con Javier 1º por P6 con 29 vueltas, seguido con 27 vueltas de Miguel por P3, José Luis por P7 a 0,7" e Iván por P5 a 0,5", vamos la sombra de un coche tapa al otro. Con 26 vueltas, 5º Arturo por P2 y 6º LuisMi por P4 a solo 0,2". 7º Rubén por P1 con 23 vueltas que para abrir boca ha pasado la penalización de su victoria en la carrera anterior y además ha tenido un problema de trencillas lo que le ha obligado a parar para su reparación, ahora a remontar.

S2. 1º Javier por P4 con 28 vueltas. Con 27 vueltas, 2º Miguel por P5 a poco mas de 2 vueltas, 3º José Luis por P8 a 0,7", 4º Iván por P7 a 1,3" (los tres en la misma vuelta), 5º LuisMi por P2 a 1 vuelta y 6º Arturo sudando P1 a solo 1,8". 7º sigue Rubén que aprovecha la P3 y gana la manga con 29 vueltas y

está a 1 vuelta de su antecesor.

S3. Javier sigue 1º por P2 con Miguel 2º por P7 a dos vueltas justas y 3º José Luis por P6 en la misma vuelta a 6,3". Todos en la misma vuelta, 4º Iván por P8 a casi 1 vuelta, 5º Rubén por P5 a solo 1,1" y 6º Arturo por P3 a 1,7". LuisMi 7º pasa por P1 a solo 8.5". Manga muy apretada.

S4. Por P1 Javier sigue 1º con un buen parcial pero con Rubén acechando por P7 ganando el parcial ya 2º a dos vueltas justas. Muy bien Iván 3º por P6 a dos vueltas y 4º Miguel por P8 en la misma vuelta a 7,7". 5º Arturo por P5 a media vuelta, 6º José Luis por P4 que ha tenido un mal parcial que le ha hecho perder 3 posiciones a solo 3,2" y 7º LuisMi por P3 a media vuelta. Mitad de manga y esto está que arde, puede pasar cualquier cosa.

S5. Javier pasa por P3 su favorita gana el parcial y saca 3 vueltas justas a Rubén que pasa por P8 con un buen parcial y bajando de 12" pero Javier ha volado. 3º Miguel por P6 que recupera posición en el último momento a 2 vueltas, 4º Iván por P4 igualado a 0,1" y 5º Arturo por P7 a solo 4,4". 6º José Luis por P2 a 1 vuelta y 7º LuisMi por P5 a 1 vuelta.

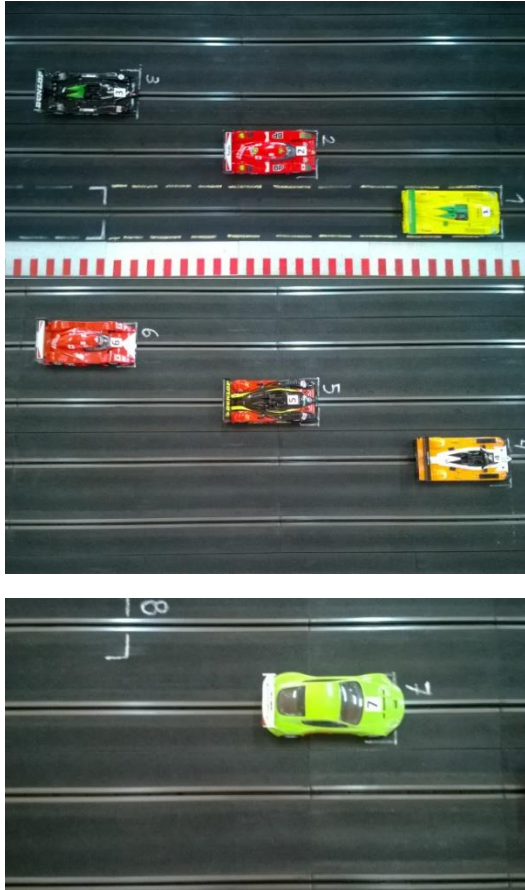
S6. 1º Javier por P5 aguanta posición a Rubén que por P6 su pista buena se marca 30 vueltas y queda a solo 1,5 vueltas, a estas alturas entre estos dos está la manga sin duda. 3º Miguel por P4 a casi 5 vueltas, 4º Iván por P2 a 1,5 vueltas, 5º a solo 11,6" José Luis por P1 recuperando, 6º Arturo por P8 a 11,3" y 7º LuisMi por P7 pegado a solo 0,3" y apretando de lo lindo.

S7. Javier aprovecha la P7 lo mejor posible y sigue 1º con Rubén a una vuelta justa por P4, la manga se decide en el último parcial. 3º Miguel por P2 a 7 vueltas, 4º José Luis por P3 a 1 vuelta que va recuperando el bajón que ha tenido. 5º Iván por P1 que pasa lo mejor posible a casi 2 vueltas, 6º LuisMi por P8 pegado a 0,1" y 7º Arturo por P6 perdiendo fuelle a 2 vueltas.

S8. Se acaba una manga muy emocionante y disputada en todas sus posiciones que termina, 1º Javier por P8 que viendo la presión de Rubén comete más errores de los habituales en el, 2º Rubén por P2 al que le pasa lo mismo y queda a 1 vuelta. 3º Miguel por P1 a 7 vueltas, 4º José Luis por P5 a 1,5 vueltas, 5º LuisMi por P6 a solo 0,7" (por un pelo), 6º Iván por P3 a solo 5,5" (por dos pelos) y 7º Arturo por P4 a 4 vueltas.

Fantástica manga que gana Javier en la que ha sido su mejor carrera de la temporada aguantando el 1º desde el principio hasta el final, acompañado por un Nissan excelente que corría y lo aguantaba todo. Rubén se ha visto penalizado por su victoria en la carrera anterior pero también el esfuerzo de intentar ganar ya que lo tenía muy cerca, le ha hecho cometer más errores de los debidos, sobre todo al final y su Viper magnífico, buena carrera. Miguel no habitual de este campeonato ha tenido una actuación relevante y en próximas carreras habrá que tenerle en cuenta en tanto se familiarice mas con el circuito, muy bien. José Luis ha empezado bien, ha tenido un bajón a mitad de carrera y al final se ha recuperado pero la pelea con LuisMi y con Iván ha sido de lo mejor de la carrera, clara progresión ascendente de estos pilotos que hoy lo han hecho bien y han disputado una muy carrera divertida y apretada junto con Arturo que al final ha perdido fuelle y la opción a pelear por una posición mejor.





Manga 2. Bueno, hay que dar 225 vueltas para ganar, el listón está puesto y los 6 LMP junto al Aston Martin de Ausiro ya están dispuestos para conseguirlo.

S1. Ausiro arranca por P7 con un estupendo 29 y consigue la 1ª posición, con Luis 2º por P6 con 28 vueltas a solo 4,2". Con 26 vueltas y a dos justas de diferencia 3º Edu León por P2 y 4º Joaquín por P5 a solo 1,5". 5º Gonzalo por P4 con 25 vueltas, 6º Adrián por P3 con 24 y 7º Juanjo por P1 que penaliza su victoria en LMP en la carrera pasada y alcanza las 22 vueltas. Gomas calientes y a seguir.

S2. La P8 es una de las favoritas de Ausiro y gana el parcial con otro 29 marcando un 11,8" de vuelta rápida, 2º Luis por P4 a 3 vueltas. 3º Joaquín por P7 a 2 vueltas, 4º Gonzalo por P2 a 2 vueltas, 5º Juanjo por P3 que inicia su remontada a 2,9", 6º Adrián por P5 a 1,5 vueltas y 6º Edu León por P1 pasa penalización por el segundo en LMP de la pasada carrera a media vuelta.

S3. 1º Ausiro por P6 que marca el segundo 30 vueltas de toda la carrera y marcha destacado con Luis 2º por P2 a 6 vueltas y 3º Juanjo por P5 en una recuperación excelente a 3 vueltas. 4º Joaquín por P8 a media vuelta, 5º Gonzalo por P1 a casi 3 vueltas, 6º Edu León por P3 que va recuperando a media vuelta y 7º Adrián por P7 a una vuelta.

S4. Hasta ahora Edu Ausiro ha sido imparable con un ritmo demoledor pero por P4 ha perdido la concentración y ha cometido más errores de los habituales aunque sigue 1º manteniendo las 6 vueltas sobre Luis que pasa por P1 y sigue 2º, Juanjo 3º por P7 ha tenido un parcial horrible y queda a casi 4 vueltas. 4º Joaquín por P6 a 2 vueltas justas, 5º Edu León que por P5 gana el parcial, una posición y está en la misma vuelta que Joaquín, parcial muy rentable. 6º Gonzalo por P3 a 1 vuelta justa y 7º Adrián por P8 a 2 vueltas. A mitad de carrera el ángel del despiste ha pasado por este parcial afectando a muchos pilotos.

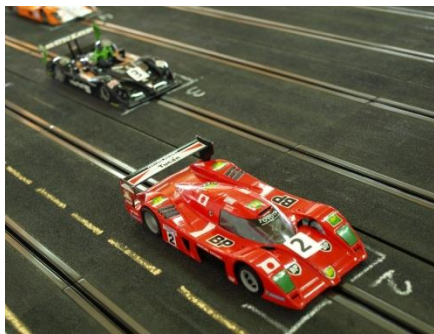
S5. Ausiro recupera el ritmo y por P2 gana el parcial, 2º Luis por P3 a 6,5 vueltas y 3º Juanjo por P8 a 4 vueltas. 4º Edu León que por P7 gana otra posición y está a 3 vueltas del podio con Joaquín 5º por P4 a solo 4,5" que está haciendo una carrera muy constante. 6º Gonzalo por P5 a 1 vuelta y 7º Adrián por P6 que se le atraganta y está a 4 vueltas.

S6. 1º sigue Ausiro por P1 que pierde algo respecto a sus perseguidores, 2º Luis por P5 a 6 vueltas y 3º Juanjo por P6 que gana el parcial y está a 3 vueltas de Luis. 4º Edu por P8 queda a casi 5 vueltas y se le va escapando el podio, 5º Joaquín por P2 a una vuelta, 6º Gonzalo por P7 a casi 2 vueltas y 7º Adrián por P4 a 4,5 vueltas.

S7. 1º destacado y ganando un nuevo parcial por P3 Edu Ausiro con 29 vueltas. Con 28 vueltas, 2º Luis por P7 a casi 7 vueltas, 3º Juanjo por P4 a 3 vueltas y 4º Edu León por P6 a 5 vueltas. 5º Joaquín por P1 a 5 vueltas justas, 6º Gonzalo por P8 a 2 vueltas y 7º Adrián por P2 a casi 6 vueltas. A falta de un parcial se ve que está todo decidido, aunque en las carreras nunca se sabe.

S8. Ganador Edu Ausiro que por P5 termina la carrera en primera posición tal y como la empezó. 2º Luis que por P8 acaba a 7 vueltas del vencedor. 3º Juanjo por P2 a 3,5 vueltas. 4º Edu León por P4 a 5 vueltas. 5º Joaquín por P3 a 4 vueltas justas. 6º Gonzalo por P6 a casi 2 vueltas. 7º Adrián por P1 a casi 8 vueltas.

Enhorabuena a Edu Ausiro por su victoria y aunque ha tenido algún despiste a mitad de carrera luego ha mantenido el ritmo suficiente para asegurarse con solvencia la victoria de manga y carrera. Luis ha hecho una carrera constante manteniendo la segunda posición desde el inicio pero con más errores de los habituales en el, que suelen ser muy pocos, se le ha notado la falta de carreras este año. Juanjo afectado por la penalización ha tenido que remontar, también ha sufrido altibajos a lo largo de la manga en forma de errores al intentar recuperar terreno, bien demostrando como un LMP puede estar arriba con los GTS. Edu León a pesar de la penalización ha hecho una carrera básicamente conservadora que al final le aporta unos buenos puntos en el campeonato. Joaquín ha estado rodando de forma estable por todas las pistas, con menos errores que en otras carreras, mejorando claramente su rendimiento. Gonzalo ha tenido un comportamiento muy estable también, ha hecho una buena carrera estando cada día más cerca de Joaquín. Adrián necesita encontrar su ritmo para evitar salidas de pista innecesarias, si lo consigue su mejora será enorme.



Final de la 7ª carrera siendo las tres clasificaciones de GTS, LMP y absoluta o combinada, las mostradas a continuación.

Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Eduardo Ausiro Aston Martin DBR9	227	,047
2	Javier Ollero Nissan R390	224	,077
3	Rubén Zazo Viper GTS-R	223	,095
4	Miguel de la Fuente FERRARI GT3 ITALIA	216	,026
5	José Luis Rodríguez Mosler MT900	214	,087
6	Luis Miguel Barco Pagani Zonda	214	,086
7	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	214	,042
8	Arturo Gómez Corvette C6R	210	,043

PODIO CATEGORIA GTS



Categoría LMP			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Luis Pascual GT-ONE	220	,024
2	Juanjo López RADICAL SR9	216	,079
3	Eduardo León GT-ONE	211	,121
4	Joaquín Rodríguez RADICAL SR9	207	,122
5	Gonzalo Rodríguez RADICAL SR9	206	,004
6	Adrian Rodríguez RADICAL SR9	197	,076

PODIO CATEGORIA LMP



Categoría Combinada

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista	Errores
1	Eduardo Ausiro	227	,047	11,730	7	22
2	Javier Ollero	224	,077	11,975	3	14
3	Rubén Zazo	223	,095	11,742	7	27
4	Luis Pascual	220	,024	12,269	6	24
5	Juanjo López	216	,079	12,176	6	26
6	Miguel de la Fuente	216	,026	12,672	3	8
7	José Luis Rodríguez	214	,087	12,796	7	11
8	Luis Miguel Barco	214	,086	12,447	3	21
9	Iván Cuenca	214	,042	12,440	3	24
10	Eduardo León	211	,121	12,636	6	9
11	Arturo Gómez	210	,043	12,413	3	40
12	Joaquín Rodríguez	207	,122	12,723	3	25
13	Gonzalo Rodríguez	206	,004	12,834	3	28
14	Adrian Rodríguez	197	,076	12,733	3	55

Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato GTS-LMP por categorías y absoluta después de esta 7ª carrera es la siguiente:

HSC CAMPEONATO GTS (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Rubén Zazo	15	8	12	10	22		15		82
2	Alfredo del Águila	22		22	15	18				77
3	Javier Ollero	12	10	10	12			18		62
4	Álvaro Moreno	10	18		18					46
5	Eduardo Ausiro				22			22		44
6	Juan Villanueva		15	18						33
7	José Luis Rodríguez	6	4	4	2	6		10		32
8	Ramón Cazcarra		22	8	1					31
9	Luis Miguel Barco	2	1	6	1	10		8		28
10	Iván Cuenca	1	2		6	8		6		23
11	Arturo Gómez	4			1	12		4		21
12	David Barbas	18								18
13	Juanjo López			15						15
14	Miguel Ángel León					15				15
15	Roberto López		6		8					14
16	Luis Pascual		12							12
17	Miguel de la Fuente							12		12
18	David Camacho	8								8
19	Gonzalo Nieto				4					4
20	Miguel Rodríguez		1	2						3
Nº de participantes		10	11	9	12	7	0	8	0	20

GTS.- Si hay una categoría muy disputada y con muchas alternativas es esta, en esta carrera Rubén accede a la 1ª posición y Javier a la 3ª, manteniendo Alfredo la 2ª. Salvo cataclismo este podio se puede mantener pero matemáticamente aún puede haber muchos cambios en la clasificación final ya que Álvaro y Edu Ausiro están al acecho del podio. De la 6ª a la 9ª hay solo 5 puntos de diferencia y contando con que Juan no podrá asistir por motivos laborales, la pelea puede ser interesante. La disputa por entrar entre los 10 primeros se cierra con Iván y Arturo que están en dos puntos de diferencia.

HSC CAMPEONATO LMP (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Juanjo López	22	22		22	22		18		106
2	Eduardo León	15	12	18	18	18		15		96
3	Joaquín Rodríguez	10	10	12	12	12		12		68
4	Luis Pascual	18		22				22		62
5	Rodrigo Rodríguez		15	10	15	15				55
6	Gonzalo Rodríguez	8	6	8	10	10		10		52
7	Manuel Pascual	12	18	15						45
8	Adrian Rodríguez	6	8	6	8	6		8		42
9	Jesús Cardín					8				8
Nº de participantes		7	7	7	6	7	0	6	0	9

LMP.- En esta categoría hay poca incertidumbre a falta de una carrera para ver quien está en el podio final, Juanjo tiene el campeonato en la mano y Edu León la segunda posición. La tercera está en juego entre Joaquín y Luis a 6 puntos. Gonzalo puede acceder a la 5ª posición si gana a Rodrigo y Adrián a la 7ª que tiene muy cerca.

HSC CAMPEONATO GTS-LMP ABSOLUTA (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Alfredo del Águila	22		22	15	18				77
2	Rubén Zazo	15	6	10	8	22		15		76
3	Juanjo López	12	10	15	12	12		10		71
4	Javier Ollero	10	8	8	10			18		54
5	Eduardo Ausiro				22			22		44
6	Luis Pascual	8	12	12				12		44
7	Álvaro Moreno	6	18		18					42
8	Juan Villanueva		15	18						33
9	Ramón Cazcarra		22	4	1					27
10	Eduardo León	2	1	6	2	8		1		20
11	David Barbas	18								18
12	Luis Miguel Barco	1	1	2	1	6		4		15
13	Miguel A. León					15				15
14	Arturo Gómez	1			1	10		1		13
15	José Luis Rodríguez	1	1	1	1	1		6		11
16	Iván Cuenca	1	1		4	1		2		9
17	Miguel de la Fuente							8		8

18	Roberto López		2		6					8
19	Joaquín Rodríguez	1	1	1	1	2		1		7
20	Rodrigo Rodríguez		1	1	1	4				7
21	Adrian Rodríguez	1	1	1	1	1		1		6
22	Gonzalo Rodríguez	1	1	1	1	1		1		6
23	Manuel Pascual	1	4	1						6
24	David Camacho	4								4
25	Miguel Rodríguez		1	1						2
26	Gonzalo Nieto				1					1
27	Jesús Cardín					1				1
Nº de participantes		17	18	16	18	14	0	14	0	27

Absoluta o Combinada.- El podio final tiene casi decididos los pilotos pero no el orden del peldaño que ocuparán, Alfredo primero pero con Rubén a un punto y Juanjo tercero a 5 de Rubén, en la última carrera se la juegan entre ellos. Javier cuarto con ventaja de 10 puntos sobre Edu Ausiro, Luis y Alvarito en un pañuelo. Edu León cerca de entrar en el "top ten" absoluto. LuisMi y Arturo peleando la posición con José Luis e Iván muy cerca y la familia Rodríguez en su pelea personal muy ajustada. Bueno, la última carrera va a ser decisiva para las posiciones finales en el campeonato.

Próxima carrera la 7ª y última de GT 1/24 el domingo 28 de mayo de 2017, os esperamos.

