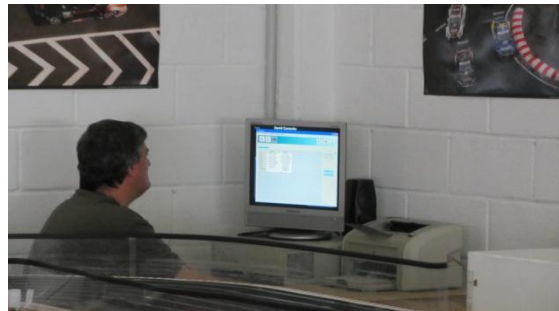




## 1ª Carrera / GTS-LMP / 16-10-2016

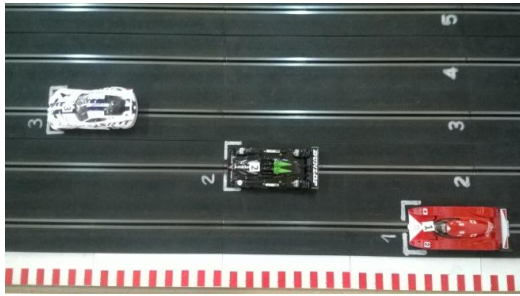
Primera carrera de la categoría GTS - LMP de la 2ª temporada 2016-2017 en HSC.

Todo el mundo deseando empezar la temporada y darle gatillo a los coches, algunos nuevos, otros ya conocidos de la temporada anterior, pero todos buenos, en carrera ni una avería y como iban de bien. Warm-up, últimos ajustes y verificaciones puntuales de todos los coches, salvo los de Joaquín y sus chicos, algo que ya se ha convertido en un clásico en el club, "y lo sabes Joaquín". Parrilla final de 17 coches, con una distribución bastante igualada entre categorías: 10 GTS (3 Ferrari GT3 Italia, 2 Pagani Zonda, 2 Saleen S7-R, 1 Nissan R390, 1 Viper GTS-R y 1 Corvette C6R) y 7 LMP (4 Radical SR9, 2 Toyota GT-One, 1 Lola B09/60).

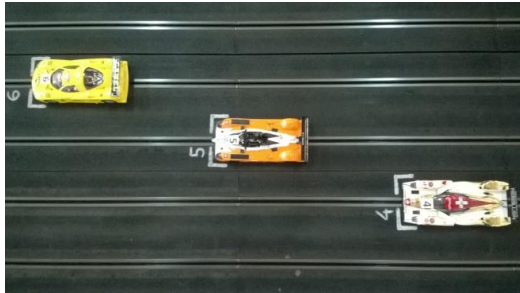


El "presi" atento a las verificaciones y preparando las mangas para la carrera que quedaron así.

Organizar Mangas		
	Manga2	Manga1
Pista1	David Camacho	Luis Pascual
Pista2	Ivan Cuenca	Adrian Rodriguez
Pista3	Alfredo del Aguila	Jose Luis Rodriguez
Pista4	Arturo Gomez	Manuel Pascual
Pista5	Joaquin Rodriguez	Gonzalo Rodriguez
Pista6	Luis Miguel Barco	Javier Ollero
Pista7	Juanjo Lopez	Ruben Zazo
Pista8	Eduardo Leon	Alvaro Moreno
Descansa1	David Barbas	



**Manga 1.** Equilibrio de categorías participantes con 4 GT y 4 LMP en la línea de salida que a la postre protagonizaron una carrera entretenida y muy reñida hasta el final, como son las buenas. Como es habitual en estas crónicas recuerdo la fórmula para indicar la pista y el stint de manga comentado: "Pn" y "Sn" siendo P=pista, S=stint o parcial y n=1..8, fácil.



**S1.** Se inicia la carrera con buen ritmo y la contienda se va desarrollando por parejas. Rubén y Javier (que hoy estrena Nissan R390) poco a poco van tomando distancia con el resto marcando ambos al final del stint 29 vueltas que está muy bien para empezar. A continuación con 28 vueltas a 10 comas uno del otro, Manu y Alvarito con buen ritmo. Después y con 27 vueltas José Luis que hoy estrena un precioso Viper y Luis con su incombustible GT-One que es un tiro. La última pareja en pelea, Gonzalo y Adrian con 25 vueltas.



**S2.** Continúa la lucha en cabeza entre Rubén P8, Javier P4 y Alvarito P6 que se suma a la misma, siendo por este orden la cabeza de carrera y los tres en la misma vuelta, Javier a 2" de Rubén y Alvarito a 9" de

Javier, divertido. Cuarto Manu que pincha por P2 con 26 vueltas y quinto Luis recuperando por P3 a tan solo 3 comas. José Luis 6º por P5 muy cerca de Luis, a tan solo 5". 7º y 8º Gonzalo por P7 que parece recuperar ritmo más rápido que Adrián por P1, el parón veraniego que se nota.

**S3.** Sigue la pelea por la cabeza de la manga, Rubén se marca su tercer 29 y sigue primero a 1 vuelta de Javier y este 2º a 1 vuelta de Alvarito 3º. El 4º es Luis que está recuperando terreno a marchas forzadas después de un inicio flojillo y 5º José Luis, ambos a tres vueltas de Alvarito. Manu 6º pasa por P1 y pierde dos posiciones. Gonzalo 7º a 3 vueltas de Manu y aventaja en 4 a Adrian que cierra la clasificación.

**S4.** Mitad de manga y las tres primeras posiciones se mantienen igual, solo que Rubén P4 saca 2 vueltas a Javier por P1 y este una a Alvarito por P2 que no ha tenido un buen stint. Luis gana el stint por P7 con 29 vueltas sigue su remontada y está a una sola vuelta de Alvarito. José Luis P8 sigue 5º pero con Manu P3 pegado a su zaga y apretando. Gonzalo P6 sigue ganando su particular pelea a su hermano Adrian P5.

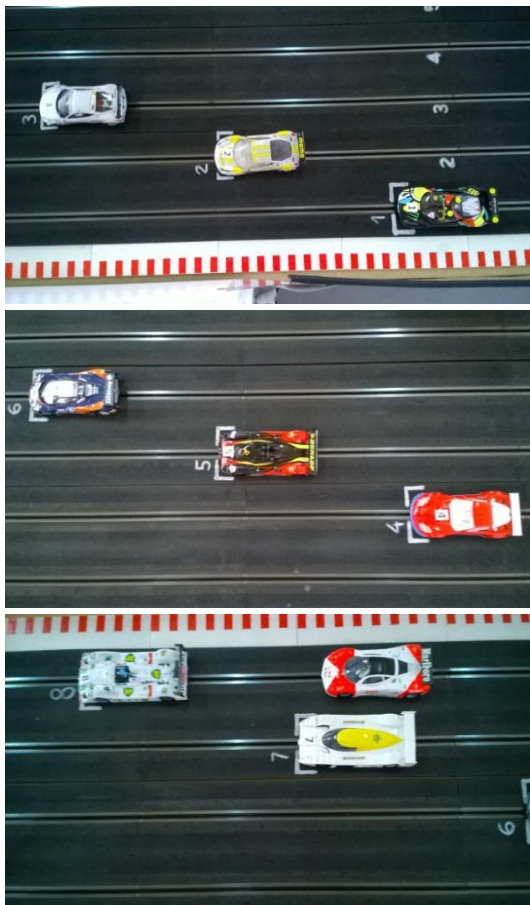
**S5.** Esta segunda mitad de manga se pone más interesante, los cuatro primeros en un pañuelo. Rubén sigue primero por P2 manteniendo las 2 vueltas de ventaja a Javier 2º por P3. Luis ya está 3º y vuelve a ganar el stint por P8 quedando a una vuelta de Javier, aventajando a Alvarito por P1 en 1/3 de vuelta. José Luis 5º por P6 con Manu 6º por P5 a una vuelta justa. Gonzalo por P4 mantiene 4 vueltas de ventaja con Adrian por P7 que esta vez ha sido más rápido que el.

**S6.** Probablemente el stint mas apretado de la manga, impresionante. Rubén por P1 sigue primero pero a menos de una vuelta de Javier 2º por P5 que le está apretando las tuercas a base de bien y además mantiene a Luis 3º a una vuelta justa por P6 y Alvarito 4º a solo media vuelta de Luis por P3. 5º José Luis por P4 manteniendo casi una vuelta de ventaja sobre Manu 6º por P7. Gonzalo por P2 y Adrian por P8 han rodado el stint casi a la par manteniéndose la distancia entre ellos.

**S7.** A estas alturas la manga se pone más emocionante y ahora los errores se pagan caro. Rubén por P3 y con 28 vueltas mantiene el liderato y tiene a Javier que gana el stint con 29 vueltas por P7 a 8", a su vez este vigila a Luis 3º por P4 y con 29 vueltas también a 9", Álvaro 4º por P5 ha hecho un mal stint y se distancia del tercero en casi dos vueltas pero esto no ha terminado. Manu consigue la 5ª posición por P8 y José Luis 6º por P2 pero solo a 2,4", estos dos llevan la manga en pelea continua, muy divertido. Gonzalo por P1 se despista un poco y ya tiene a Adrian por P6 a 2 vueltas, habiendo perdido 2 vueltas de las 4 que tenía de ventaja, ojo.

**S8.** Con los tres primeros en un pañuelo toca hacer lo más difícil apretar y no cometer errores. Rubén por P5 que no ha dejado el liderato en ningún momento gana la manga con una vuelta de ventaja sobre Javier 2º, del que no se ha bajado, que por P8 ha mantenido a 20 comas a Luis 3º por P2. Álvaro 4º que por P7 ha quedado a solo una vuelta de Luis. 5º Manu por P6 que saca casi dos vueltas a José Luis 6º por P1. Gonzalo 7º por P3 que ha reaccionado y deja a tres vueltas Adrián 8º.

Manga disputa donde las haya pero que a la vista de los tiempos ha resultado "lenta" ya que bajar de 12" era un lujo que se ha tenido en contadas ocasiones. Quizás el parón veraniego ha tenido algo que ver, recuperar el ritmo de competición necesita carreras.



**Manga 2.** Con nueve pilotos en la manga y pista cero, estamos como siempre que esto pasa, es difícil seguir la realidad de la carrera hasta mediada la misma, por lo que confiaremos en nuestro software gestor de carreras.

**S1. Descansa Barbas.** Primera para Alfredo que está muy en forma últimamente y marca 30 vueltas para empezar. Juanjo 2º y Arturo 3º ambos con 28 vueltas y a nada uno de otro. Con 27 vueltas y por este orden, 4º Luis Miguel, 5º Joaquín y 6º Eduardo, todos en menos de 20 comas. 7º Iván con David Camacho a 37 décimas.

**S2. Entra Barbas, sale Juanjo.** Alfredo por P5 sigue 1º a su ritmo que es el más alto. 2º Barbas que inaugura por P8 su participación con 28 vueltas igual que Eduardo 3º que por P6 mejora su posición. 4º Joaquín por P7 a una vuelta, 5º Arturo por P2 que realiza un mal stint a una vuelta, 6º David por P3

muy cerca de Arturo, 7º Luis Miguel a media vuelta por P4 y 8º Iván a dos vueltas por P1.

**S3.** *Entra Juanjo, sale Joaquín.* 1º sigue Alfredo que por P7 consigue dar 30 vueltas con Barbas 2º con otras 30 por P6, ambos peleando por la carrera y claramente destacados del resto. 3º Juanjo a casi dos vueltas por P8, haciendo valer su estupendo GT One, coloquialmente conocido como "huevo frito". 4º Eduardo que por P4 se marca 29 vueltas con lo que recupera terreno a Juanjo que ha dado 28. 5º por P5 David que va recuperando terreno con su recién estrenado Ferrari. Arturo 6º por P1 que es una pista complicada. 7º Luis Miguel por P2 y 8º Iván por P3 que va recuperándole terreno.

**S4.** *Entra Joaquín, sale Alfredo.* Barbas se adjudica el parcial por P4 con 29 vueltas, Juanjo por P6 con otras 29, detrás Eduardo por P2 que pierde algo de ventaja. David por P7 marca otras buenas 29 vueltas y está muy cerca de Eduardo. Sigue Joaquín por P8 con Arturo por P3 recortándole terreno. Luis Miguel sufre la P1 e Iván hace la P5 a 25 comas de su antecesor.

**S5.** *Entra Alfredo, sale David.* Alfredo sigue 1º por P8 y ya saca 2 vueltas a Barbas 2º por P2, este a su vez aventaja a Juanjo en poco más de una vuelta 3º por P4. Eduardo por P1 penaliza mucho con 25 vueltas por lo que es posible que haya perdido posición. Joaquín P6 y Arturo P5 siguen con su duelo particular. Iván por P7 consigue superar a Luis Miguel por P3 por 1/4 de vuelta.

**S6.** *Entra David, sale Iván.* Se recuperan las posiciones primeras y Alfredo por P6 sigue primero y aumenta su ventaja a 4 vueltas sobre Barbas 2º por P1. A su vez Juanjo por P2 va 3º pero solo a 67 comas de Barbas, ojo. David 4º por P8 va por delante de Eduardo 5º gracias a la manga anterior ya que en esta Edu marca 29 por P3 y le recupera terreno, aquí hay pelea dura. Joaquín P4 y Arturo P7 siguen con su lucha, 8º Luis Miguel con una manga tranquila.

**S7.** *Entra Iván, sale Arturo.* Alfredo 1º por P4 sigue imparable hacia la victoria de manga y de carrera con otras 30, casi na y van un montón de 30s. Barbas por P3 2º apretando todo lo que da su Pagani pero ya a casi 5 vueltas del primero. Juanjo 3º pasa por P1 y está a 3 vueltas de Barbas, por lo que el podio se va clarificando a falta de dos parciales. 4º David por P6 que le ha cogido el aire al Ferrari y cada vez va mejor. 5º Eduardo por P5 que se distancia de sus perseguidores a buen ritmo. 6º Joaquín por P2 cómodo de momento. 7º Luis Miguel por P7 que se distancia de Iván por P8 con 24 vueltas.

**S8.** *Entra Arturo, sale Luis Miguel, termina Eduardo.* El podio parece decidido, 1º Alfredo P2, 2º Barbas P5, 3º Juanjo P3, salvo imprevistos las distancias a falta de un parcial son difícilmente recuperables. 4º David por P4 que se distancia, no mucho de Eduardo 5º por P7 y que termina su carrera. 6º Joaquín por P1 a una vuelta de Arturo 7º por P8. Iván por P6 8º.

**S9.** *Entra Luis Miguel.* Con todo el "pescao" vendido, Alfredo pasa por P1 y gana, Barbas 2º por P7 marca 30 y Juanjo 3º por P5. David 4º por P2 saca a Eduardo 5º 1,5 vueltas. 6º Joaquín que va mejorando por P3 saca media vuelta a Arturo 7º por P6. Luis Miguel 8º por P8 a solo media vuelta de Iván por P4 9º.

Fin de la segunda manga y de la carrera en la que se ha visto a un Alfredo muy en forma con un coche excelente y a un Barbas en forma pero con un coche no tan bueno. Mucha pelea en todas las posiciones y pocas diferencias, en definitiva una buena carrera de la que podemos irnos contentos después de una mañana divertida y muy competida.

Final de la 1ª carrera, siendo las tres clasificaciones de GTS, LMP y absoluta o combinada, las mostradas a continuación (fijaros en la diferencias).

<b>Categoría GTS</b>			
Posición	Nombre	Vueltas	Coma
1	Alfredo del Águila FERRARI GT3 ITALIA	235	,075
2	David Barbas PAGANI ZONDA	232	,050
3	Rubén Zazo SALEEN S7-R	227	,048
4	Javier Ollero NISSAN R390	226	,025
5	Álvaro Moreno SALEEN S7-R	224	,013
6	David Camacho FERRARI GT3 ITALIA	222	,053
7	José Luis Rodríguez VIPER GTS-R	216	,076
8	Arturo Gómez CORVETTE C6R	215	,122
9	Luis Miguel Barco PAGANI ZONDA	208	,123
10	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	208	,047

### PODIO CATEGORIA GTS



<b>Categoría LMP</b>			
<b>Posición</b>	<b>Nombre</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Coma</b>
1	Juanjo López TOYOTA GT-ONE	226	,086
2	Luis Pascual TOYOTA GT-ONE	225	,096
3	Eduardo León RADICAL SR9	220	,108
4	Manuel Pascual LOLA B09/60	218	,058
5	Joaquín Rodríguez RADICAL SR9	216	,016
6	Gonzalo Rodríguez RADICAL SR9	202	,088
7	Adrian Rodríguez RADICAL SR9	199	,048

### PODIO CATEGORIA LMP



## Combinada GTS-LMP

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Mejor Tiempo
1	Alfredo del Águila	235	,075	11,661
2	David Barbas	232	,050	11,715
3	Rubén Zazo	227	,048	11,827
4	Juanjo López	226	,086	12,054
5	Javier Ollero	226	,025	12,184
6	Luis Pascual	225	,096	12,110
7	Álvaro Moreno	224	,013	12,077
8	David Camacho	222	,053	11,952
9	Eduardo León	220	,108	12,340
10	Manuel Pascual	218	,058	12,217
11	José Luis Rodríguez	216	,076	12,605
12	Joaquín Rodríguez	216	,016	12,434
13	Arturo Gómez	215	,122	12,252
14	Luis Miguel Barco	208	,123	12,692
15	Iván Cuenca	208	,047	12,737
16	Gonzalo Rodríguez	202	,088	13,094
17	Adrian Rodríguez	199	,048	13,048

Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato GTS-LMP por categorías y absoluta después de esta primera carrera es la siguiente:

### HSC CAMPEONATO GTS (2016-2017)

Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	TOTAL
1	Alfredo del Águila	22									22
2	David Barbas	18									18
3	Rubén Zazo	15									15
4	Javier Ollero	12									12
5	Álvaro Moreno	10									10
6	David Camacho	8									8
7	José Luis Rodríguez	6									6
8	Arturo Gómez	4									4
9	Luis Miguel Barco	2									2
10	Iván Cuenca	1									1

**GTS.-** Gran categoría con alto nivel de coches y pilotos que ha deparado una primera carrera muy igualada en la que se ha notado alguna ausencia de pilotos que estuvieron en la anterior temporada.



### HSC CAMPEONATO LMP (2016-2017)

Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	TOTAL
1	Juanjo López	22									22
2	Luis Pascual	18									18
3	Eduardo León	15									15
4	Manuel Pascual	12									12
5	Joaquín Rodríguez	10									10
6	Gonzalo Rodríguez	8									8
7	Adrian Rodríguez	6									6

**LMP.-** Mismos contendientes que la pasada temporada salvo la inclusión de Manu Pascual que será uno de los animadores de la categoría. Este año Juanjo quiere ganar y ya ha empezado.



### HSC CAMPEONATO GTS-LMP ABSOLUTA (2016-2017)

Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	TOTAL
1	Alfredo del Águila	22									22
2	David Barbas	18									18
3	Rubén Zazo	15									15
4	Juanjo López	12									12
5	Javier Ollero	10									10
6	Luis Pascual	8									8
7	Álvaro Moreno	6									6
8	David Camacho	4									4
9	Eduardo León	2									2
10	Manuel Pascual	1									1
11	José Luis Rodríguez	1									1
12	Joaquín Rodríguez	1									1
13	Arturo Gómez	1									1
14	Luis Miguel Barco	1									1
15	Iván Cuenca	1									1
16	Gonzalo Rodríguez	1									1
17	Adrian Rodríguez	1									1



**Absoluta.-** Esto empieza parecido a como acabó la anterior edición de esta competición, hacer notar que Alfredo esta temporada sigue con la racha de victorias, que últimamente son muchas, será difícil de ganar esta temporada, queda mucho por ver nada menos que ocho carreras.



Próxima carrera la 1ª de GT 1/24 el próximo domingo 23 de octubre de 2016 con reglamento GT Series de Madrid, os esperamos a todos.

