



5ª Carrera / GTS-LMP / 19-02-2017

Quinta carrera de la categoría GTS - LMP de la 2ª temporada 2016-2017 en HSC.

Parrilla de 14 coches formada por 7 GTS y 7 LMP siendo esta la primera vez, que yo recuerde, que las fuerzas están igualadas en ambas categorías, son los siguientes: 2 Ferrari GT3 Italia, 1 Nissan R390, 1 SRT Viper GTS-R, 1 Corvette C6R, 1 Pagani Zonda, 1 Mosler MT 900R, 5 Radical SR9 y 2 Toyota GT One.

Habitual warm up previo, verificaciones técnicas de rigor y los coches preparados para la carrera alineados en la antesala de HSC, ves las fotos y parece una exposición muy real, excelentes.



Con todo listo solo falta el sorteo de mangas y posiciones de salida cuyo resultado final se refleja en el cuadro adjunto, ahora comisarios a sus puestos y pilotos a correr.

Organización de Mangas		
Pista	Manga - 1	Manga - 2
1	Miguel Ángel León	Rubén Zazo
2	Iván Cuenca	Eduardo León
3	Arturo Gómez	José Luis Rodríguez
4	Rodrigo Rodríguez	Juanjo López
5	Jesús Cardín	Adrián Rodríguez
6	Alfredo del Águila	Luis Miguel Barco
7	Gonzalo Rodríguez	Joaquín Rodríguez

Manga 1. Todo listo para la primera manga en la que competirán 4 GTS y 3 LMP en la que contamos con la novedad de la asistencia de Miguel Ángel León al que no vemos sobre esta pista y en 1/32 desde hace tiempo, bienvenido de nuevo.

S1. Primer parcial que Alfredo gana con solvencia por P6 con 28 vueltas, 2º Arturo por P3 con 27 y 3º Miguel por P1 y 4º Rodrigo por P4 ambos con 26, buen inicio. 5º Gonzalo por P7, 6º Jesús por P5 ambos con 25 vueltas y 7º Iván por P2 con solo 23.

S2. Alfredo se afianza primero con un gran parcial por P4 con 29 vueltas, a 4 de Arturo 2º por P5 y de Miguel 3º por P3 a 11,9" de Arturo ambos en la misma vuelta. 4º Rodri por P2 a menos de 2 vueltas y detrás a otras 2 vueltas todos en la misma vuelta, 5º Jesús por P7, 6º Gonzalo por P8 pegado y 7º Iván por P1 que se ha recuperado de un mal inicio.

S3. 1º Alfredo por P2 y ganando ventaja, 2º Miguel por P5 gana posición pero a 5 vueltas y 3º Arturo por P7 a solo 3,2". 4º Iván por P3 que sigue mejorando en cada parcial a 4 vueltas, 5º Rodrigo por P1 que ha penalizado por su 3er puesto en la carrera anterior a 1 vuelta, 6º Gonzalo por P6 a 1 vuelta y 7º Jesús por P8 a 1 vuelta. Los tres primeros se han distanciado pero del 4º al 7º hay mucha igualdad.

S4. 1º Alfredo por P1 que aguanta la posición a pesar de la penalización que acaba de pasar, 2º Miguel por P7 a 2 vueltas, gana el parcial pero ya sabe que el binomio Alfredo - Ferrari es muy difícil de ganar, 3º Arturo por P8 a 3 vueltas justas en una de sus mejores carreras, si entrenara... 4º Iván por P5 a 3 vueltas, 5º Rodri por P3 a menos de una vuelta, 6º Gonzalo por P4 a 3 vueltas y 7º Jesús por P6 a solo 9,4" que si aprieta gana posición.

S5. Alfredo por P3 se marca otro 29 y se apunta otro parcial, 2º Miguel por P8 a 4 vueltas justas y 3º Arturo por P6 a 4 vueltas. 4º sigue Iván por P7 a 3 vueltas, 5º Rodri por P5 a 1 vuelta, 6º Gonzalo por P2 lejos a 5 vueltas y 7º Jesús por P4 a 8,3".

S6. A tiro de dos stint para el final Alfredo por P5 ya corre para dar el máximo de vueltas y hacer lo posible para ganar la carrera, 2º Miguel por P6 a 5 vueltas, 3º Arturo por P4 a otras 5 vueltas, si todo sigue igual el podio de esta manga está decidido. 4º Iván por P8 a 3 vueltas que sigue haciéndolo bien, 5º Rodrigo por P7 a 1 vuelta que intenta recuperar e Iván defiende posición. 6º Gonzalo por P1 y 7º Jesús por P2 a solo 5,3", vaya peleíta que se traen estos dos.

S7. Las tres primeras posiciones se mantienen, 1º Alfredo por P7, 2º Miguel por P4 a 6 vueltas y 3º Arturo por P2 a 8 vueltas en un mal parcial. Por detrás golpe de efecto de esos que tienen las carreras, Iván por P6 que iba cuajando una buena actuación rompe y pasa a la 7ª posición con la carrera perdida, mala suerte y como se suele decir a pensar en la siguiente. 4º Rodri por P8 a 4 vueltas, 5º Gonzalo por P3 a 8 vueltas y 6º Jesús por P1 a 2 vueltas en un parcial difícil.

S8. Final de manga y como se veía desde el inicio 1º Alfredo con una carrera impecable ganando casi todos los parciales, enhorabuena. 2º Miguel a 6 vueltas que ha podido comprobar lo diferente que es esta pista en sentido contrario, bien. 3º Arturo a 10 vueltas que hoy lo ha hecho bien y el día que pueda entrenar estará muy arriba. 4º Rodrigo a 4 vueltas que hoy se ha encontrado rivales muy peleones. 5º Gonzalo a 9 vueltas que ha resistido a Jesús 6º a dos vueltas y 7º Iván que hoy ha tenido mala suerte en el final de la carrera, para la siguiente otro gallo cantará.

Manga 2. Bien, las referencias están puestas en la manga anterior y para esta segunda todo el mundo sabe lo que tiene que hacer y hasta dónde puede llegar, más o menos, hacer 223 es para ganar a los anteriores.

S1. En este caso el que vuela es Juanjo por P4 que hace 29 vueltas nada menos. Detrás cinco pilotos con 26 vueltas, 2º Rubén por P1, 3º José Luis por P3 a 3,8", 4º Joaquín por P7 a 0,4", 5º Luis Miguel por P6 a 5,5" y 6º Edu León por P2 a 1,4", más igualado imposible, divertido. 7º Adrián por P5 con 23 vueltas.

S2. 1º Juanjo por P2 que sabe que la penalización que llega duele y sigue apretando para ganar distancia, 2º Rubén por P3 a casi 3 vueltas, 3º José Luis por P5 a 11,2" y 4º Luis Miguel por P4 a 10,2". Algo descolgados van 5º Joaquín por P8 a casi 3 vueltas, 6º Edu por P1 que ha sufrido penalización por su segundo en la carrera anterior en LMP a casi 2 vueltas y 7º Adrián por P7 a 1 vuelta.

S3. Esto acaba de empezar y los cambios se suceden, 1º Rubén por P5 que ya tiene el dedo caliente 29 vueltas y gana el parcial, 2º José Luis por P7 con un buen parcial a casi 3 vueltas y 3º Juanjo por P1 que ha penalizado su victoria en LMP la pasada carrera a 7,0". 4º por P2 Luis Miguel a 1 vuelta, 5º Joaquín por P6 a 3 vueltas, 6º Edu por P3 a solo 2,5" e iniciando su recuperación y 7º Adrián por P8 a 3 vueltas.

S4. Rubén ha cogido el paso 1º por P7 con otro parcial que gana, 2º Juanjo que va remontando su penalización por P3 a 5 vueltas, 3º José Luis por P8 a 7,0". 4º Luis Miguel por P1 a 2 vueltas, 5º Edu por P5 a 2,5 vueltas y 6º Joaquín por P4 a solo 0,3", cerrando con Adrián por P6 a 5 vueltas. A mitad de manga está todo por ver y por hacer, veremos.

S5. 1º Rubén que está rodando muy bien ahora por P8 con Juanjo 2º a su mismo ritmo por P5 pero a 5 vueltas y 3º José Luis por P6 a 1 vuelta y poco que lo está haciendo muy bien. Luis Miguel por P3 conserva posición y está a 3 vueltas de su antecesor, 5º Edu por P7 a vuelta y algo recuperando, 6º Joaquín por P2 a 3 vueltas y 7º Adrián por P4 ya muy lejos.

S6. Rubén sigue por muy buen camino P6 y ganando un nuevo parcial haciendo metros para la victoria. 2º Juanjo por P7 a 6 vueltas a buen ritmo y en situación cómoda ya que a Rubén no le pilla y el está lejos del 3º ahora Luis Miguel por P5 a 6 vueltas. 4º Edu por P8 a 2 vueltas, 5º Joaquín por P1 a 5 vueltas y 6º José Luis al que le ha visitado "Doña Avería" haciéndole puré la buena carrera que estaba haciendo. Adrián por P2 a 5 vueltas.

S7. La P4 le sirve a Rubén para marcar otro 29 y ganar un nuevo parcial acercándose a la victoria de manga y ya veremos si de carrera. Juanjo 2º por P8 a casi 8 vueltas pero sin aflojar, 3º Luis Miguel por P7 a casi 8 vueltas también y 4º Edu por P6 a 12,7" ambos en la misma vuelta, pelea hasta el final. 5º Joaquín por P3 a 7 vueltas, 6º Adrián por P1 a 9 vueltas y 7º José Luis al que le ha dado tiempo a dar solamente una vuelta en esta manga tras la reparación de su coche.

S8. Rubén gana la manga por P2 con claridad y la carrera por 11 comas hoy se lo ha trabajado mucho, 2º Juanjo que gana este último parcial y queda a más 7 vueltas, siendo 3º Edu por P4 a 9 vueltas, 4º Luis Miguel por P8 a 1,5 vueltas, 5º Joaquín por P5 a 9 vueltas, 6º Adrián por P3 a 10 vueltas y 7º José Luis por P1 que recupera el ritmo y esperemos que la suerte para la próxima carrera.

Final de la 5ª carrera que ha resultado notablemente más lenta que la anterior, siendo las tres clasificaciones de GTS, LMP y absoluta o combinada, las mostradas a continuación.

Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Rubén Zazo MOSLER MT 900R	222	,085
2	Alfredo del Águila FERRARI GT3 ITALIA	222	,074
3	Miguel Ángel León Nissan R390	216	,055
4	Arturo Gómez Corvette C6R	206	,038
5	Luis Miguel Barco Pagani Zonda	204	,064
6	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	181	,055
7	José Luis Rodríguez SRT Viper GTS-R	173	,047

PODIO CATEGORIA GTS



Categoría LMP			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Juanjo López GT-ONE	215	,016
2	Eduardo León RADICAL SR9	206	,005
3	Rodrigo Rodríguez RADICAL SR9	202	,006
4	Joaquín Rodríguez RADICAL SR9	195	,003
5	Gonzalo Rodríguez RADICAL SR9	193	,015
6	Jesús Cardín GT-ONE	191	,015
7	Adrian Rodríguez RADICAL SR9	185	,020

PODIO CATEGORIA LMP



Clasificación Combinada

Posición	Piloto	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista	Errores
1	Rubén Zazo	222	,085	11,992	7	22
2	Alfredo del Águila	222	,074	12,172	3	9
3	Miguel Ángel León	216	,055	12,421	7	21
4	Juanjo López	215	,016	12,468	4	21
5	Arturo Gómez	206	,038	12,734	3	38
6	Eduardo León	206	,005	13,020	4	6
7	Luis Miguel Barco	204	,064	12,997	3	15
8	Rodrigo Rodríguez	202	,006	13,095	4	21
9	Joaquín Rodríguez	195	,003	13,008	7	42
10	Gonzalo Rodríguez	193	,015	13,655	7	25
11	Jesús Cardín	191	,015	13,979	7	23
12	Adrian Rodríguez	185	,020	13,376	4	61
13	Iván Cuenca	181	,055	12,607	3	32
14	José Luis Rodríguez	173	,047	13,147	1	6

Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato GTS-LMP por categorías y absoluta después de esta 5ª carrera es la siguiente:

HSC CAMPEONATO GTS (2016-2017)

Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Alfredo del Águila	22		22	15	18				77
2	Rubén Zazo	15	8	12	10	22				67
3	Álvaro Moreno	10	18		18					46
4	Javier Ollero	12	10	10	12					44
5	Juan Villanueva		15	18						33
6	Ramón Cazcarra		22	8	1					31
7	Eduardo Ausiro				22					22
8	José Luis Rodríguez	6	4	4	2	6				22
9	Luis Miguel Barco	2	1	6	1	10				20
10	David Barbas	18								18
11	Arturo Gómez	4			1	12				17
12	Iván Cuenca	1	2		6	8				17
13	Juanjo López			15						15
14	Miguel Ángel León					15				15
15	Roberto López		6		8					14
16	Luis Pascual		12							12
17	David Camacho	8								8
18	Gonzalo Nieto				4					4
19	Miguel Rodríguez		1	2						3
Nº de participantes		10	11	9	12	7	0	0	0	19

GTS.- A falta de tres carreras y con ausencia en esta carrera de muchos de los de arriba (del 3º al 7º), el campeonato ya está entre Alfredo y Rubén sin duda, con el tercer escalón del podio esperando propietario que probablemente aparecerá al final de la temporada.



HSC CAMPEONATO LMP (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Juanjo López	22	22		22	22				88
2	Eduardo León	15	12	18	18	18				81
3	Joaquín Rodríguez	10	10	12	12	12				56
4	Rodrigo Rodríguez		15	10	15	15				55
5	Manuel Pascual	12	18	15						45
6	Gonzalo Rodríguez	8	6	8	10	10				42
7	Luis Pascual	18		22						40
8	Adrian Rodríguez	6	8	6	8	6				34
9	Jesús Cardín					8				8
Nº de participantes		7	7	7	6	7	0	0	0	9

LMP.- Juanjo sin oposición sigue dominando con cuatro victorias de cinco carreras, Edu en la segunda posición cerca y muy lejos de sus perseguidores. Como en la otra categoría el tercer escalón del podio está en disputa, por ahora es cosa de un Rodríguez a no ser que un Pascual lo impida, aquí es difícil equivocarse.



HSC CAMPEONATO GTS-LMP ABSOLUTA (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Alfredo del Águila	22		22	15	18				77
2	Juanjo López	12	10	15	12	12				61
3	Rubén Zazo	15	6	10	8	22				61
4	Álvaro Moreno	6	18		18					42
5	Javier Ollero	10	8	8	10					36
6	Juan Villanueva		15	18						33
7	Luis Pascual	8	12	12						32

8	Ramón Cazcarra		22	4	1					27
9	Eduardo Ausiro				22					22
10	Eduardo León	2	1	6	2	8				19
11	David Barbas	18								18
12	Miguel A. León					15				15
13	Arturo Gómez	1			1	10				12
14	Luis Miguel Barco	1	1	2	1	6				11
15	Roberto López		2		6					8
16	Iván Cuenca	1	1		4	1				7
17	Rodrigo Rodríguez		1	1	1	4				7
18	Joaquín Rodríguez	1	1	1	1	2				6
19	Manuel Pascual	1	4	1						6
20	Adrian Rodríguez	1	1	1	1	1				5
21	Gonzalo Rodríguez	1	1	1	1	1				5
22	José Luis Rodríguez	1	1	1	1	1				5
23	David Camacho	4								4
24	Miguel Rodríguez		1	1						2
25	Gonzalo Nieto				1					1
26	Jesús Cardín					1				1
Nº de participantes		17	18	16	18	14	0	0	0	26

Absoluta o Combinada.- Se destaca Alfredo que siendo mínimamente regular en su paso por el podio.... detrás Juanjo y Rubén empatados a puntos, el resto de aspirantes ya a mucha distancia. Hay que tener en cuenta que un cero en este campeonato casi significa que lo has perdido.



Próxima carrera la 5ª de GT 1/24 el domingo 5 de marzo de 2017, os esperamos.

