



## 6ª Carrera / 1/24 / 02-04-2017

Sexta carrera categoría 1/24 de la 2ª temporada en HSC.

En un principio, esta carrera estuvo a punto de convertirse en una gymkana debido a los pocos pilotos presentes en los horarios previstos, posteriormente se gestionó la situación y el resultado fue que asistirían más pilotos pero algo más tarde a la 2ª manga y ya se pudo montar la carrera dentro de unas condiciones mínimas para su correcta realización, conseguido, muy bien por el presi.

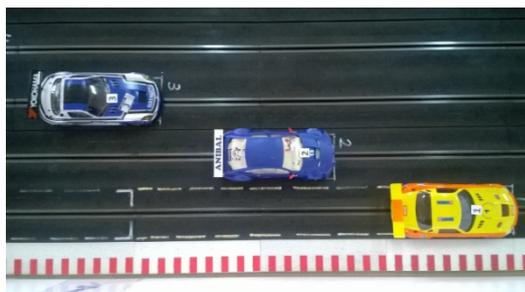
Se presentaron 10 pilotos con sus respectivos coches (1 SRT VIPER GTS-R, 5 AUDI R8, 1 BMW M3 GTR, 1 JAGUAR XKR y 2 MERCEDES SLS), los justos para hacer dos mangas de 5 pilotos cada una y contar con las asistencias mínimas necesarias.

El sorteo de las dos mangas previstas dio el resultado mostrado en la tabla adjunta, asignándose manga y pista de salida a cada participante.

Pista	Manga 1	Manga 2
1	Juanjo López	Javier Ollero
2	Arturo Gómez	Rubén Zazo
3	Álvaro Moreno	Eduardo Ausiro
4	Alfredo del Águila	Pablo Ausiro
5	Luis Miguel Barco	Luis Pascual

Posición	Penalización	Piloto
1º	45"	Ignacio
2º	30"	Álvaro
3º	15"	Rubén

También es importante tener en cuenta las penalizaciones ya que normalmente alteran la clasificación y tienen para el piloto que las pasa un componente de pérdida de concentración que hay que vencer. Decir que Ignacio no asistió, por tanto los penalizados serían Álvaro y Rubén, todo listo para iniciar la carrera.



**Manga 1.** 1 Audi, 1 BMW, 1 Jaguar y 2 Mercedes listos en la línea de salida para correr la primera manga.

**S1.** Por P3 Alvarito tiene un inicio de carrera excelente haciendo volar a su magnífico Mercedes terminando con 27 vueltas. 2º Alfredo por P4 con un Audi francamente bueno con 26 vueltas a 1 vuelta. El resto todos con 25 vueltas, 3º Juanjo por P1 a solo 5,3", 4º LuisMi por P5 a 5,5" en su debut en la



categoría y 6º Arturo por P2 a 4,0". Como siempre las diferencias en esta categoría son cortas y los errores se pagan doble.

**S2.** 1º Alvarito por P5 marcando un buen ritmo pero sin arriesgar, 2º Juanjo por P3 a 2 vueltas justas que ha ganado posición a costa de Alfredo 3º por P2 a 1 vuelta, 4º LuisMi por P7 a 1 vuelta y 5º Arturo por P1 a casi 1 vuelta. La anécdota es que el Jaguar de LuisMi pertenece a Juanjo y este seguía al Jaguar en vez de al Mercedes en alguna ocasión, con unas sensaciones "raras" (que mal va el Jaguar) que está pilotando otro.

**S3.** Alvarito por P7 sigue ganando parciales y sigue 1º, 2º Juanjo por P5 a 2 vueltas que ya se fija en su Mercedes, 3º Alfredo por P1 a dos vueltas, 4º Arturo por P3 que gana posición a 1,5 vueltas y 5º LuisMi que prueba la P8 con un tanque de 1/24 a 1,5 vueltas.

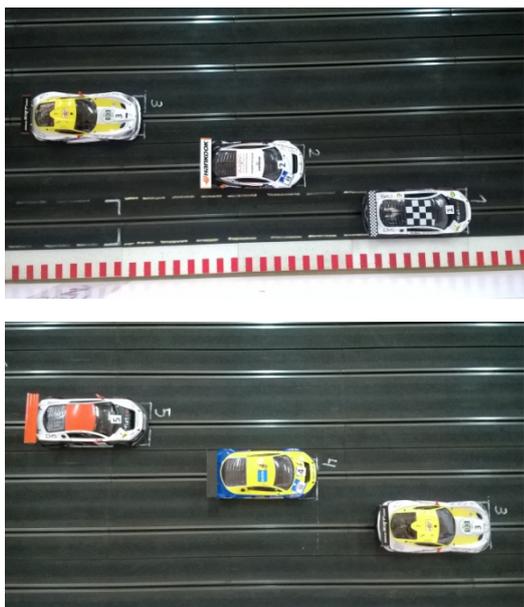
**S4.** 1º Álvaro por P8, 2º Juanjo por P7 sigue a 2 vueltas, 3º Alfredo por P3 que gana el parcial y recorta distancia a poco mas de 1 vuelta, 4º Arturo por P5 a 3 vueltas y 5º LuisMi por P6 a 2 vueltas. Las posiciones se estabilizan pero solo estamos en la mitad de la manga y como siempre hasta el rabo todo es toro.

**S5.** Alvarito 1º por P6 que vuelve a ganar el parcial, 2º Alfredo por P5 está apretando mucho y gana posición a 4 vueltas del primero, 3º Juanjo por P8 a solo 10,6", con mas salidas de las normales en el, lo que le ha costado la posición. 4º Arturo por P7 a 3,5 vueltas y 5º LuisMi por P4 a 1,5 vueltas, lo está haciendo muy bien y como se descuide Arturo le pasa.

**S6.** Alvarito por P4 sigue a buen ritmo y poco a poco consolidando la 1ª posición, 2º Alfredo por P7 a 4,5 vueltas, 3º Juanjo por P6 a 1,5 vueltas que no ha hecho un buen parcial, 4º LuisMi por P2 a 5 vueltas que recupera posición gracias a un parcial horrible de Arturo por P8 que está a 1 vuelta de distancia de su predecesor.

**S7.** 1º Alvarito por P2 que sigue rodando sin errores, ganando otro parcial y aumentando su ventaja, 2º Alfredo por P8 a casi 6 vueltas, 3º Juanjo por P4 que pasa el bache de los dos parciales anteriores a poquito más de 1 vuelta, 4º LuisMi por P1 a 6,5 vueltas y 5º Arturo por P6 a solo 5,6" recuperado del parcial anterior. Alvarito lo tiene en el bote pero con penalización en el último parcial, Alfredo tiene que apretar que le puede pillar Juanjo y LuisMi igual porque tiene a Arturo muy cerca, lo que configura un último parcial entretenido.

**S8.** Alvarito por P1 penaliza 30" pero gana la manga con solvencia por su planteamiento de carrera, su buen hacer como piloto y como mecánico porque su coche iba fantástico, enhorabuena. 2º Alfredo por P6 ganando el parcial y a menos de 3 vueltas, buena carrera y haciendo todo lo necesario para conservar posición. 3º Juanjo por P2 a casi 2 vueltas que si no llega a ser por los despistes con su "otro" coche y el bache en los parciales por P8 y P6 hubiera estado más adelante peleando con Alfredo. 4º LuisMi por P3 a 7 vueltas que ha tenido una buena experiencia. 5º Arturo por P4 a solo 9,9" que hoy ha estado menos concentrado en su pilotaje que en su carrera anterior.



**Manga 2.** 1 Viper y 4 Audi a superar las 208,015 vueltas que se necesitan para ganar.

**S1.** Eduardo empieza por P3 a un ritmo demoledor y marca el primer 28 de los dos que hubo en toda la carrera, hoy que la pista no está para lujos. 2º Rubén por P2 a 1,5 vueltas y 26, 3º Luis por P5 a 2 vueltas con 26 también, 4º Pablete por P4 con 25 vueltas a 2 y poco vueltas y 5º Javier por P1 con 25 vueltas a 11,8", acabamos de empezar.

**S2.** 1º Edu por P5 y 2º Pablete por P2 a 2,5 vueltas ambos con 27 vueltas, 3º Luis por P7 a 7,8", 4º Javier por P3 a 6,5" y 5º Rubén por P1 a 3,7" después de pasar la penalización de 15" que tenía programada.

**S3.** Por P7 Edu marca su vuelta rápida de carrera y sigue 1º aumentando su ventaja, 2º Pablete por P1 que hace muy buen parcial a poco mas de 3 vueltas, 3º Rubén por P3 que hace muy buen parcial a 4,9" y se acerca, 4º Javier por P5 a casi 1 vuelta y 5º Luis por P8 a 1 vuelta con problemas indeterminados en su coche.

**S4.** Edu 1º por P8 marcando un ritmo de 27 vueltas, 2º Pablete por P3 que gana el parcial y marca uno de los pocos tiempos por debajo de 13" (12,82") a casi 4 vueltas, 3º Rubén por P5 a 7,7" aguantando el ritmo, 4º Javier por P7 a 1 vuelta pero con buenas sensaciones y buen ritmo, 5º Luis por P6 a 1 vuelta y poco. A mitad de manga se ve en el control de carrera que esta manga está siendo claramente más rápida que la anterior, como ejemplo, Javier que es 4º de esta manga es 6º de la general y muy muy cerca del 5º.

**S5.** Siguen 1º Edu con un parcial normalito por P6, 2º Pablete por P5 a 3,5 vueltas, 3º Rubén por P7 a solamente 1,6" de Pablete, que arreón, gana el parcial y marca el segundo 28 vueltas de toda la carrera. 4º Javier por P8 con un mal parcial con muchos errores y por tanto pocas vueltas a 4 vueltas y 5º Luis por P4 que pasa por boxes a reparar su coche que le está dando problemas.

**S6.** Parcial rapidísimo para los cuatro primeros ya que todos marcan 27 vueltas y están arriba en la clasificación general de la carrera, Luis no lo ha hecho por estar en boxes reparando unas trencillas que no han funcionado bien y le han hundido la carrera. 1º Edu por P4, 2º Pablete por P7 marcando la vuelta rápida de carrera a casi 3 vueltas y 3º Rubén por P8 a solo 10,6", al acecho de la 2ª posición. 4º Javier por P6 que se ha recuperado del parcial anterior a 5 vueltas y 5º Luis por P2 a disfrutar, ahora que funciona correctamente su muy afinado Audi.

**S7.** Los tres primeros siguen a ritmo de 27 vueltas, Edu 1º por P2 conservando sus casi 3 vueltas de ventaja sobre Pablete 2º por P8, con Rubén 3º por P6 a solo 5,3" y así toda la carrera. 4º Javier que por P4 ha visto como su motor se viene abajo en algunos tramos de la pista a 7 vueltas y perdiendo muchas opciones que tenía a mano de una buena clasificación. 5º Luis por P1 rodando rápido.

**S8.** Final de manga y de carrera, Edu por P1 rueda tranquilo y gana la manga y la carrera muy merecidamente, 2º Pablete por P6 que gana el parcial y queda segundo de manga y carrera a poco más de una vuelta, hoy padre e hijo se llevan todos los honores, enhorabuena a ambos. 3º Rubén

por P4 no ha podido hacer más para alcanzar a Pablete aunque debe estar contento con su tercer puesto de manga y carrera, muy bien Rubén. 4º Javier por P2 que hoy iba muy bien y en los dos últimos parciales se ha quedado sin motor y no bajaba de 14" por vuelta, otra vez será. 5º Luis que hoy no ha podido hacer más por fallo del coche.

## 6ª GTs 1/24 - 02/04/2017

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista	Errores
1	Eduardo Ausiro SRT Viper GTS-R	214	,133	12,818	7	9
2	Pablo Martín AUDI R8	213	,058	12,782	7	11
3	Rubén Zazo AUDI R8	212	,054	13,006	3	5
4	Álvaro Moreno MERCEDES SLS	208	,015	13,210	3	3
5	Alfredo del Águila AUDI R8	205	,078	13,262	6	12
6	Juanjo López MERCEDES SLS	204	,007	13,426	3	10
7	Javier Ollero AUDI R8	203	,139	13,534	6	5
8	LuisMi Barco JAGUAR XKR	196	,086	13,875	3	3
9	Luis Pascual AUDI R8	196	,029	13,190	3	16
10	Arturo Gómez BMW M3 GTR	196	,015	13,816	6	21



Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato 1/24 después de esta sexta carrera es la siguiente:

HSC		CAMPEONATO 1/24 (2016-2017)							
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	TOTAL
1	IGNACIO MUÑOZ	22	22	22		22			88
2	EDUARDO AUSIRO	12	18	15	4	6	22		77
3	RUBÉN ZAZO	15	2	10	15	15	15		72
4	ALVARO MORENO	8	15		18	18	12		71
5	LUIS PASCUAL	18	12	18	8	12	2		70
6	PABLO AUSIRO	4			22	10	18		54
7	JUANJO LÓPEZ	6	6	6	12	1	8		39
8	ALFREDO DEL ÁGUILA				10	8	10		28
9	JAVIER OLLERO	2	8	8	2	2	6		28
10	MANUEL PASCUAL		10	12	6				28
11	ARTURO GOMEZ	1	4	4	1	4	1		15
12	ROBERTO LOPEZ	10	1						11
13	IVAN CUENCA	1	1	1	1	1			5
14	LUIS MIGUEL BARCO						4		4
15	RAMÓN CAZCARRA	1		2		1			4
16	DAVID CAMACHO				1				1
17	JOSE MATEOS	1							1
18	MIGUEL RODRIGUEZ	1							1
Nº de participantes		14	11	10	12	12	10	0	18

A falta de una carrera para terminar el campeonato de 1/24 las posibilidades de victoria están abiertas matemáticamente para los 5 primeros de la clasificación y si el 1º va a estar caro para acceder al 2º y 3º va a haber más que pasadas. Esto está bien pero del 5º al 10º también se va a poner la cosa caliente con muchos pilotos en un pañuelo. Ya que es la última carrera los pensamientos son, a por todas, sin piedad, a muerte, me tiro y seguro que paso,... pero como siempre en las carreras ojo que puede haber sorpresas.

**Próxima carrera Resistencia 4 h. Grupo C el sábado 22 de abril de 2017**

