



## 8ª Carrera / GTS-LMP / 04-06-2017

Última carrera de la categoría GTS - LMP de la 2ª temporada 2016-2017 en HSC.

Estamos en la última carrera del campeonato social en el que se presenta una parrilla de 14 coches formada por 10 GTS y 4 LMP, son los siguientes: 4 Ferrari GT3 Italia, 1 Saleen S7-R, 1 Porsche 911 GT1, 2 Pagani Zonda, 2 Mosler MT 900R, 2 Radical SR9, 1 BMW V12 y 1 Toyota GT One, un poquito de casi todo con mucho Ferrari que parece ser el coche a batir.

Esta carrera es muy importante ya que está en juego la victoria en la categoría GTS que se juegan Rubén y Alfredo, además Javier hoy pelea por mantener la 3ª plaza del podio a la que tiene posibilidades de acceso Edu Ausiro cuyas participaciones se cuentan por victorias, sin olvidar que en otras posiciones intermedias también está por ver el final. En la categoría LMP a no ser que haya avería, Juanjo 1º y Edu León 2º con Joaquín que quiere hacerse con el 3º. Con este panorama de inicio es fácil adivinar que la carrera va a ser muy seria y emocionante. Los boxes en plena actividad, importante hacer un buen calentamiento y verificaciones que hoy serán de lo más serio habida cuenta de lo que todos nos jugamos, aunque como siempre decir que sin incidentes, el reglamento está más que asumido por todos. En el cuadro adjunto, la distribución de mangas con sus penalizaciones que hoy pesarán más que nunca.

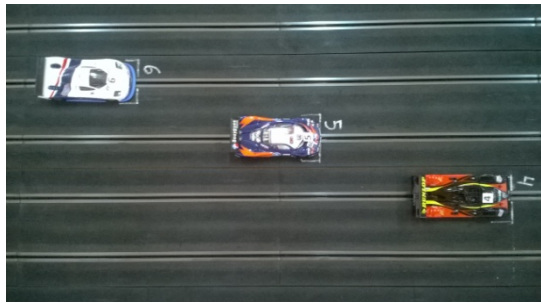


### Organización de Mangas y Penalizaciones

Pista	Manga - 1	Penalización	Manga - 2	Penalización
1	Juanjo López	2º - 35"	Rubén Zazo	3º - 20"
2	Rodrigo Rodríguez		Iván Cuenca	
3	José Ángel Ramírez		Eduardo Ausiro	1º - 50"
4	Joaquín Rodríguez		Alfredo del Águila	
5	Luis Miguel Barco		Manuel Pascual	
6	José Luis Rodríguez		Javier Ollero	2º - 35"
7	Eduardo León	3º - 20"	Luis Pascual	



**Manga 1.** Todos los LMP están en esta manga para que se puedan vigilar unos a otros, LuisMi y José Luis que pelean por posición y de nuevo la presencia de un compañero de siempre y excelente piloto José Ángel Ramírez al que esperamos volver a ver con más asiduidad. Como siempre, recordar que la diferencia entre pilotos es con el que precede al comentado.



**S1.** 1º José Ángel que vuelve enchufado por P3 con 28 vueltas, 2º Edu León por P7 también con 28 a 2,9", 3º José Luis por P6 a 2,6", 4º LuisMi por P5 a 3,4", 5º Joaquín por P4 a 1 vuelta, 6º Rodrigo por P2 a 1 vuelta y 7º Juanjo por P1 que para empezar a pasado la penalización que le tocaba pasar a 1,5 vueltas. Inicio muy apretado como se puede ver, esto arranca bien y sin incidentes de interés.



**S2.** Una vez las gomas en temperatura todo el mundo empieza a apretar, 1º Edu León por P8, 2º LuisMi por P7 a 5,8", 3º Jose Ángel por P5 a 1 vuelta y algo (hoy la P5 no está en su mejor momento). 4º José Luis por P4 a 4,0", 5º Joaquín por P2 a 1 vuelta justa, 6º Juanjo por P3 que gana el parcial a 0,7" y 8º Rodrigo por P1 al que se le nota la falta de entrenamiento a casi 2 vueltas.

**S3.** Parcial muy igualado ya que los 5 primeros hacen 27 vueltas, 1º Edu León por P6, 2º LuisMi por P8 a 1 vuelta, 3º José Ángel por P7 a 8,1", 4º José Luis por P2 a 2,1" y 5º Juanjo por P5 a 4,4", Edu apretando mucho para luego poder compensar la penalización que tiene que pasar y los demás apretando también sin dar tregua. 6º Joaquín por P1 a 1,5 vueltas y 7º Rodrigo por P3 que tiene un parcial para olvidar con algún problema en el coche a 10 vueltas.

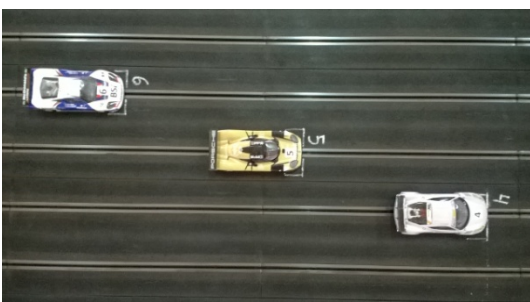
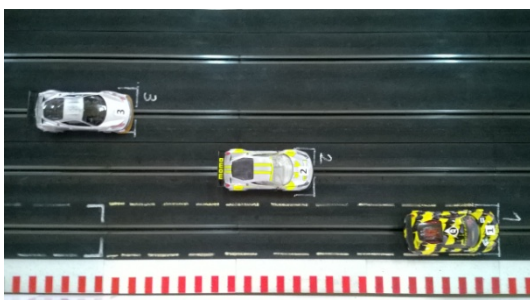
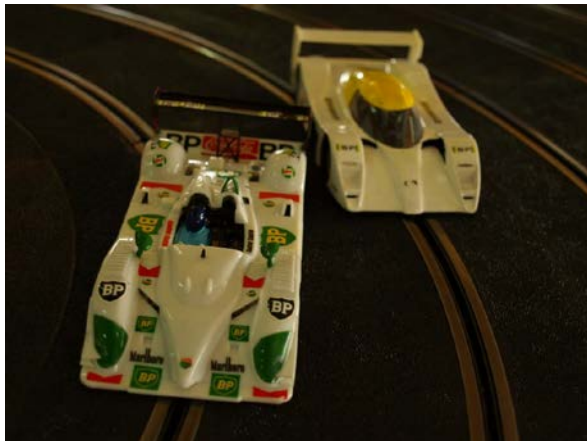
**S4.** 1º Edu León por P4, 2º LuisMi por P6 a 10,4", 3º ya está Juanjo por P7 a 2,5 vueltas, 4º José Ángel por P8 a 4,4" y 5º José Luis por P1 a 8,9". 6º Joaquín por P3 al que se le ha venido abajo el motor de su coche y tiene que hacerle un tratamiento de urgencia para recuperarlo, cosa que consigue, aunque la avería le ha costado muchas vueltas y 7º Rodrigo por P5, ambos lejos de sus predecesores. Bueno, mitad de manga y aquí todavía no hay nada decidido, tensión a tope.

**S5.** Este parcial es en el que todo el mundo se pone las pilas y todos mejoran siendo de los más disputados de la manga. 1º Edu León por P2, 2º LuisMi por P4 a 7,4" que hoy está haciendo una de sus mejores carreras muy consistente y con serias opciones a ganar la manga, 3º Juanjo por P8 hace 28 vueltas y está a poco mas de 2 vueltas, 4º José Ángel por P6 también con 28 vueltas a solo 1,0" y ganando el parcial, 5º José Luis por P3 a vuelta y poco. 6º Joaquín por P5 que recupera las buenas sensaciones y el ritmo, pena de avería porque su carrera estaba siendo de las mejores que ha hecho y 7º Rodrigo por P7 que también mejora sus registros.

**S6.** Cambio importante en la clasificación, 1º LuisMi por P2, 2º Juanjo por P6 que gana el parcial y se sitúa a casi 1 vuelta, 3º Edu León por P1 que ya ha realizado su penalización y queda a solo 2,8" de Juanjo, no le ha ido mal, 4º José Ángel por P4 a 1,5 vueltas con un parcial regularcillo, 5º José Luis por P5 a 1,5 vueltas. 6º Joaquín por P7 ya a ritmo de 27s y 7º Rodrigo por P8 a 5 vueltas.

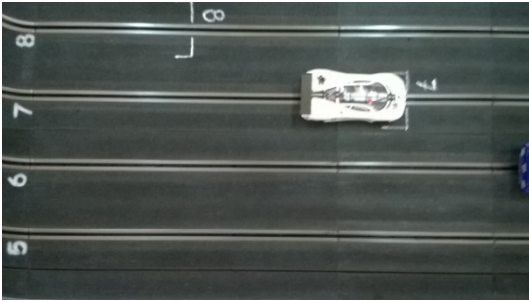
**S7.** A poco del final de manga sube la tensión, los 5 primeros vuelven a marcar todos 27 vueltas y las plazas de podio se aprietan, 1º LuisMi por P1, 2º Edu León por P3 gana el parcial y se pone a solo 2,7" de LuisMi, 3º Juanjo por P4 a 6,5", estos tres se juegan el podio en el último parcial. 4º José Ángel por P2 a 2,5 vueltas y 5º José Luis por P7 a 7,2", estos dos se juegan la posición ambos por las exteriores en el parcial que queda. 6º Joaquín por P8 en situación cómoda y 7º Rodrigo por P6 a 6 vueltas.

**S8.** Último parcial de los emocionantes que se han visto en la temporada, gana Edu León por P5 con victoria de parcial incluida, 2º LuisMi por P3 que comete un error al final del tiempo lo que le hace perder la posición en el último momento, casi lo tenía y queda a solo 2,2" de la victoria, 3º Juanjo por P2 a menos de una vuelta, han saltado chispas en este parcial y no de las trencillas de los coches. 4º José Luis por P8 que gana posición a 3 vueltas y 5º José Ángel por P1 a 8,4", ha ido de poco. 6º Joaquín por P6 a buen ritmo y 7º Rodrigo por P4 al que hoy no le han ido bien las cosas. Manga disputada y divertida donde las haya, de las que hacen afición.



**Manga 2.** Con muchas cosas en juego, los integrantes de la parrilla saben que al menos hay que dar 218 vueltas para ganar a los de la manga anterior. Todos listos intentando calmar los nervios para llevar el coche al garaje al final de la manga en la mejor posición posible y cumplir los objetivos. Si la manga anterior ha sido divertida esta no lo será menos.

**S1.** 1º Edu Ausiro que para empezar se marca 30 vueltas por P3, 2º Alfredo por P4 a 5,9", 3º Manu por P5 a 1,8", 4º Javier por P6 a 0,0", vaya parcial que han tenido estos dos, 5º Luis por P7 a 1 vuelta, 6º Rubén



por P1 que ha empezado pasando por la penalización, 7º Iván por P2.

**S2.** Edu pasa por P5 y sigue primero, 2º Alfredo por P2 que gana el parcial con 29 vueltas a 4,2", 3º Manu por P7 a 1,5 vueltas, 4º Javier por P4 a 5,4", 5º Luis por P8 a 1 vuelta, 6º Rubén a 5,7" y 7º Iván por P1 a 5 vueltas. Mucha igualdad en este parcial sin cambios.

**S3.** Edu Ausiro por P7 se marca un parcial de escándalo con 30 vueltas y el record de vuelta en carrera, 2º Alfredo por P1 que "solo" hace 29 a 1 vuelta de Edu, 3º Javier por P2 a casi 3 vueltas, 4º Rubén por P5 en plena remontada a 1 vuelta, 5º Manu por P8 a 0,5", 6º Luis por P6 a 3,5" (Rubén, Manu y Luis en la misma vuelta) y 7º Iván por P3 a casi 8 vueltas en un día poco inspirado.

**S4.** 1º Edu Ausiro por P8 se hace otras 30 vueltas y gana el parcial, hoy está imparable y apretando mucho para compensar el pedazo de penalización de 50" que tiene que cumplir, 2º Alfredo por P3 a casi 2 vueltas, 3º Rubén por P7 a menos de 4 vueltas en su remontada, 4º Manu por P6 a 1 vuelta justa, 5º Luis por P4 a casi 3 vueltas hoy penando bastante con su otrora Pagani ganador, 6º Javier por P1 a 1,9" al que la penalización le ha costado 3 posiciones, buena muestra de lo ajustado que está todo y 7º Iván por P5 que tiene avería en su Ferrari y solo puede dar 3 vueltas.

**S5.** Edu por P6 se lleva otro parcial y hace de los pocos 11s de la matinal ya que la pista no está especialmente rápida, 2º Alfredo por P5 a casi 3 vueltas y corriendo muchísimo, 3º Rubén por P8 a poco mas de 4 vueltas que le va a costar mucho recuperar, 4º Manu por P4 a 2,5 vueltas en una buena carrera después de no competir hace varios meses, 5º Javier por P3 se marca un 29 a 11,6" recuperando una posición en detrimento de Luis 6º por P2 a 2,5 vueltas e Iván 7º por P7 sin coger ritmo de carrera, los días malos como vienen se van.

**S6.** Edu Ausiro está realizando una carrera de las mejores que le he visto hacer por P4 marca otro 30 y gana otro parcial, imparable, 2º Alfredo por P7 mantiene su ritmo de 29 que no es ninguna tontería pero ya está a algo más de 3 vueltas, 3º Rubén por P6 a 4 vueltas que no deja de apretar en ningún momento, 4º Manu por P2 a 4,5 vueltas, 5º Javier por P5 a solo 0,2" y subiendo, 6º Luis por P1 que hace lo que puede con un coche que no va, 7º Iván por P8 capeando el temporal.

**S7.** 1º Edu Ausiro por P2 ganando otro parcial, 2º Alfredo por P8 a 4 vueltas, 3º Rubén por P4 con otro buen parcial a 4 vueltas, 4º Javier por P7 recupera posición a casi 5 vueltas, 5º Manu por P1 a casi 2 vueltas, 6º Luis por P3 a casi 3 vueltas recuperando algo de buenas sensaciones y 7º Iván por P6 mejorando un poco su ritmo. A falta de un parcial solo queda la incertidumbre de la penalización de Edu para saber si será suficiente para que Alfredo gane esta carrera, lo que haría que ganara el campeonato, todo esto en el siguiente parcial lo que da muestra de como está la tensión, a tope.

**S8.** A Edu por P1 le caen 50" como 50 losas pero aprieta al máximo en el tiempo restante y consigue aguantar la primera posición "in extremis" por una pelésima 0,2" y todo gracias a que su coche cuando se ha cortado corriente ha deslizado sobre la pista lo suficiente para obtener esta ventaja, el final ha sido de traca ya que Alfredo por P6 ha intentado ir al máximo posible pero los números dicen que hecho su peor parcial de carrera con 4 errores y "solo" 28 vueltas lo que le ha hecho no ganar la carrera, es lo que tiene cuando estás a 140 pulsaciones y el cuchillo entre los dientes,



enhorabuena a ambos por su carrerón, mas justito es difícil de ver. 3º Rubén por P2 a menos de 5 vueltas ha cumplido objetivos y puede estar bien contento. 4º Javier por P8 a casi 5 vueltas también está contento por haber cumplido con lo que tenía previsto que era estar entre los 5 primeros que es lo que ha hecho siempre a lo largo de esta temporada, muy bien. 5º Manu por P3 a 1,5 vueltas que a pesar de estar ausente buena parte del campeonato se le ha notado poco la falta de carreras, es muy bueno. 6º Luis que ha terminado por P5 a casi 4 vueltas hoy ha sufrido más que otra cosa y esto no nos gusta a ninguno. 7º Iván por P4 que ha tenido una carrera para olvidar avería incluida.



Final de la última carrera siendo las tres clasificaciones de GTS, LMP y absoluta o combinada, las mostradas a continuación.

<b>Categoría GTS</b>			
<b>Posición</b>	<b>Piloto / Coche</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Coma</b>
1	Eduardo Ausiro FERRARI GT3 ITALIA	230	,058
2	Alfredo del Águila FERRARI GT3 ITALIA	230	,056
3	Rubén Zazo FERRARI GT3 ITALIA	225	,081
4	Javier Ollero SALEEN S7-R	220	,084
5	Manuel Pascual PORSCHE 911 GT1	219	,043
6	Luis Miguel Barco Pagani Zonda	217	,067
7	Luis Pascual Pagani Zonda	215	,076
8	José Luis Rodríguez MOSLER MT 900R	213	,078
9	José Ángel Ramírez MOSLER MT 900R	212	,094
10	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	171	,124

## PODIO CATEGORIA GTS



## *Categoría LMP*

Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Eduardo León RADICAL SR9	217	,074
2	Juanjo López Toyota GT-ONE	216	,075
3	Joaquín Rodríguez RADICAL SR9	201	,075
4	Rodrigo Rodríguez BMW V12	192	,071

## PODIO CATEGORIA LMP



## Categoría Combinada

Posición	Piloto	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista	Errores
1	<b>Eduardo Ausiro</b>	<b>230</b>	<b>,058</b>	<b>11,708</b>	<b>7</b>	11
2	<b>Alfredo del Águila</b>	<b>230</b>	<b>,056</b>	<b>11,994</b>	<b>3</b>	14
3	<b>Rubén Zazo</b>	<b>225</b>	<b>,081</b>	<b>11,979</b>	<b>7</b>	19
4	<b>Javier Ollero</b>	<b>220</b>	<b>,084</b>	<b>12,207</b>	<b>3</b>	9
5	<b>Manuel Pascual</b>	<b>219</b>	<b>,043</b>	<b>12,311</b>	<b>7</b>	12
6	<b>Eduardo León</b>	<b>217</b>	<b>,074</b>	<b>12,509</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
7	<b>Luis Miguel Barco</b>	<b>217</b>	<b>,067</b>	<b>12,602</b>	<b>3</b>	9
8	<b>Juanjo López</b>	<b>216</b>	<b>,075</b>	<b>12,573</b>	<b>3</b>	11
9	<b>Luis Pascual</b>	<b>215</b>	<b>,076</b>	<b>12,504</b>	<b>3</b>	21
10	<b>José Luis Rodríguez</b>	<b>213</b>	<b>,078</b>	<b>12,831</b>	<b>6</b>	5
11	<b>José Ángel Ramírez</b>	<b>212</b>	<b>,094</b>	<b>12,566</b>	<b>6</b>	31
12	<b>Joaquín Rodríguez</b>	<b>201</b>	<b>,075</b>	<b>12,829</b>	<b>8</b>	12
13	<b>Rodrigo Rodríguez</b>	<b>192</b>	<b>,071</b>	<b>13,167</b>	<b>6</b>	30
14	<b>Iván Cuenca</b>	<b>171</b>	<b>,124</b>	<b>12,480</b>	<b>3</b>	62

Salvo error u omisión, la clasificación final del campeonato GTS-LMP por categorías y absoluta después de esta última carrera es la siguiente:

HSC CAMPEONATO GTS (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Rubén Zazo	15	8	12	10	22		15	15	<b>97</b>
2	Alfredo del Águila	22		22	15	18			18	<b>95</b>
3	Javier Ollero	12	10	10	12			18	12	<b>74</b>
4	Eduardo Ausiro				22			22	22	<b>66</b>
5	Álvaro Moreno	10	18		18					<b>46</b>
6	José Luis Rodríguez	6	4	4	2	6		10	4	<b>36</b>
7	Luis Miguel Barco	2	1	6	1	10		8	8	<b>36</b>
8	Juan Villanueva		15	18						<b>33</b>
9	Ramón Cazcarra		22	8	1					<b>31</b>
10	Iván Cuenca	1	2		6	8		6	1	<b>24</b>
11	Arturo Gómez	4			1	12		4		<b>21</b>
12	David Barbas	18								<b>18</b>
13	Luis Pascual		12						6	<b>18</b>
14	Juanjo López			15						<b>15</b>
15	Miguel Ángel León					15				<b>15</b>
16	Roberto López		6		8					<b>14</b>
17	Miguel de la Fuente							12		<b>12</b>
18	Manuel Pascual								10	<b>10</b>
19	David Camacho	8								<b>8</b>
20	Gonzalo Nieto				4					<b>4</b>
21	Miguel Rodríguez		1	2						<b>3</b>

22	José Ángel Ramírez							2	2	
<b>Nº de participantes</b>		<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>22</b>

**GTS.-** Que campeonato señores, lo siento por el que se lo haya perdido porque ha sido excepcional y de gran nivel. Enhorabuena muy merecida para Rubén que se lo ha trabajado mucho y lo ha conseguido, ya eres campeón. Alfredo que no ha bajado del podio en ninguna de sus carreras puede estar muy satisfecho de su campeonato que ha sido excelente, felicitaciones. Javier ha conseguido su objetivo de subir al podio, un campeonato bueno y un salto de nivel importante, muy bien. Emplazar a todos para el próximo campeonato que va a estar muy calentito.

<b>HSC CAMPEONATO LMP (2016-2017)</b>										
<b>Posición</b>	<b>Piloto</b>	<b>1ª</b>	<b>2ª</b>	<b>3ª</b>	<b>4ª</b>	<b>5ª</b>	<b>6ª</b>	<b>7ª</b>	<b>8ª</b>	<b>TOTAL</b>
1	Juanjo López	22	22		22	22		18	18	<b>124</b>
2	Eduardo León	15	12	18	18	18		15	22	<b>118</b>
3	Joaquín Rodríguez	10	10	12	12	12		12	15	<b>83</b>
4	Rodrigo Rodríguez		15	10	15	15			12	<b>67</b>
5	Luis Pascual	18		22				22		<b>62</b>
6	Gonzalo Rodríguez	8	6	8	10	10		10		<b>52</b>
7	Manuel Pascual	12	18	15						<b>45</b>
8	Adrian Rodríguez	6	8	6	8	6		8		<b>42</b>
9	Jesús Cardín					8				<b>8</b>
<b>Nº de participantes</b>		<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>

**LMP.-** Juanjo con 4 victorias y 2 segundos puestos ha sido el rey en LMP, secundado por Eduardo que ha cerrado su excelente temporada con una victoria, enhorabuena, temporada muy trabajada y merecida segunda posición, siendo Joaquín tercero que ha tenido esta temporada una progresión importante y aquí está en el podio, tres hurras por Joaquín. Aviso, a ver si para la próxima temporada los amantes de los LMP se apuntan y hay mayor inscripción.

<b>HSC CAMPEONATO GTS-LMP ABSOLUTA (2016-2017)</b>										
<b>Posición</b>	<b>Piloto</b>	<b>1ª</b>	<b>2ª</b>	<b>3ª</b>	<b>4ª</b>	<b>5ª</b>	<b>6ª</b>	<b>7ª</b>	<b>8ª</b>	<b>TOTAL</b>
1	Alfredo del Águila	22		22	15	18			18	<b>95</b>
2	Rubén Zazo	15	6	10	8	22		15	15	<b>91</b>
3	Juanjo López	12	10	15	12	12		10	4	<b>75</b>
4	Eduardo Ausiro				22			22	22	<b>66</b>
5	Javier Ollero	10	8	8	10			18	12	<b>66</b>
6	Luis Pascual	8	12	12				12	2	<b>46</b>
7	Álvaro Moreno	6	18		18					<b>42</b>
8	Juan Villanueva		15	18						<b>33</b>
9	Eduardo León	2	1	6	2	8		1	8	<b>28</b>
10	Ramón Cazcarra		22	4	1					<b>27</b>
11	Luis Miguel Barco	1	1	2	1	6		4	6	<b>21</b>
12	David Barbas	18								<b>18</b>
13	Manuel Pascual	1	4	1					10	<b>16</b>



14	Miguel A. León					15				<b>15</b>
15	Arturo Gómez	1			1	10		1		<b>13</b>
16	José Luis Rodríguez	1	1	1	1	1		6	1	<b>12</b>
17	Iván Cuenca	1	1		4	1		2	1	<b>10</b>
18	Joaquín Rodríguez	1	1	1	1	2		1	1	<b>8</b>
19	Miguel de la Fuente							8		<b>8</b>
20	Roberto López		2		6					<b>8</b>
21	Rodrigo Rodríguez		1	1	1	4			1	<b>8</b>
22	Adrian Rodríguez	1	1	1	1	1		1		<b>6</b>
23	Gonzalo Rodríguez	1	1	1	1	1		1		<b>6</b>
24	David Camacho	4								<b>4</b>
25	Miguel Rodríguez		1	1						<b>2</b>
26	Gonzalo Nieto				1					<b>1</b>
27	Jesús Cardín					1				<b>1</b>
28	José Ángel Ramírez								1	<b>1</b>
<b>Nº de participantes</b>		<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>

**Absoluta o Combinada.-** Final de temporada con 28 participantes en total en este campeonato, unos con mas continuidad que otros pero un número importante de aficionados al slot que han pasado por HSC. En la clasificación de clasificaciones destacar a Alfredo que se ha hecho con la victoria luchando con mucho bicho suelto y se merece un aplauso cerrado de esta afición. Por muy pocos puntos de diferencia Rubén en el segundo escalón del podio habiendo realizado una temporada excelente de la que puede estar muy contento. Tercero Juanjo que ha participado en LMP haciendo ver que con estos coches también se gana a un GT, andanada de cohetes para este campeón. El resto de participantes espero que lo hayan pasado bien y la próxima temporada estén en la parrilla de salida sacando humo a las gomas. Se pueden sacar muchas conclusiones de esta temporada pero por hoy me quedo con una, **"si quieres estar arriba en la clasificación tienes que venir a las carreras y si quieres divertirse también"**. Hasta la próxima temporada y espero que mis crónicas os hayan entretenido, ilustradas con los reportajes fotográficos de Edu León que cada vez son mejores.

**Próxima carrera y cierre de temporada con la inauguración oficial de nuestra pista de madera Resistencia 4 Horas 1/24 el sábado 17 de junio de 2017, hay barbacoa, os esperamos.**

