



4ª Carrera / GTS-LMP / 22-01-2017

Cuarta carrera de la categoría GTS - LMP de la 2ª temporada 2016-2017 en HSC.

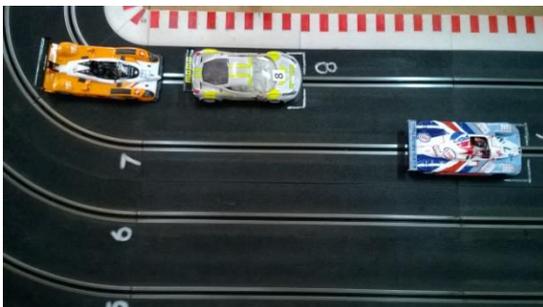
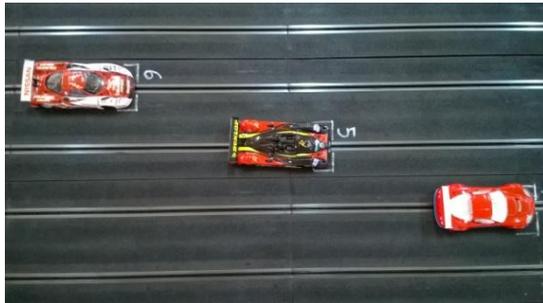
Buena entrada con una parrilla de 18 coches formada por 12 GTS y 5 LMP son los siguientes: 3 Ferrari GT3 Italia, 3 Nissan R390, 3 SRT Viper GTS-R, 1 Porsche 911 GT1, 1 Aston Martin DBR9, 1 Corvette C6R, 4 Radical SR9 y 2 BMW V12.



Esta carrera tiene un interés no habitual al ser la primera del campeonato regular del club que se corre en sentido anti horario por lo que los pilotos que corrieron la ResisReyes hace una semana cuentan con una "pequeña" ventaja como es el conocerse la pista ya que este cambio la ha hecho completamente diferente. Este cambio también propiciará que el número de salidas de pista sea muy superior a lo habitual y los tiempos estén lejanos de los records de pista, asunto del que por ahora nos podemos olvidar, sin complejos. Un asunto que este cronista echaba de menos es conocer el número de salidas de pista que hay en la carrera, asunto que ya está solucionado con la nueva versión del gestor de carrera, dato de interés que apporto en la tabla de clasificación de carrera.

Organizer Mangas		
	Manga2	Manga1
Pista1	Juanjo Lopez	Ruben Zazo
Pista2	Javier Ollero	Luis Miguel Barco
Pista3	Gonzalo Nieto	Jose Luis Rodriguez
Pista4	Eduardo Leon	Arturo Gomez
Pista5	Eduardo Ausiro	Joaquin Rodriguez
Pista6	Roberto Lopez	Alvaro Moreno
Pista7	Ramon Cazcarra	Rodrigo Rodriguez
Pista8	Alfredo del Aguila	Ivan Cuenca
Descansa1	Adrian Rodriguez	Gonzalo Rodriguez

Después del habitual calentamiento y comprobación de lo fría que estaba la pista, se procedió a las verificaciones de rigor y al sorteo de mangas que nos deparó la ordenación de pilotos y pistas que se muestra en la imagen adjunta.



Manga 1. Nos esperan 9 emocionantes parciales (1 pista cero) en los que competirán 5 GTS y 3 LMP.

S1. Descansa Gonzalo. El primer parcial lo gana de largo Álvaro por P6 y nada menos que 30 vueltas y vuelta rápida de carrera, ambos registros los mejores de toda la carrera, hoy Alvarito ha desayunado bien. 2º Arturo por P4, 3º Luis Miguel por P2 y 4º José Luis por P3, todos con 27 vueltas. 5º Rubén por P1 con 26, 6º Iván por P8 con 25, 7º Rodrigo por P7 con 25 y 8º Joaquín por P5 con 23.

S2. Descansa Rodrigo. 1º Álvaro por P4 con 29 vueltas y mucha distancia frente al segundo casi 6 vueltas, Rubén por P3 con 27 que ha recuperado posiciones. 3º Iván por P6 con 28 vueltas y solo a unas comas de Rubén, está haciendo su mejor inicio de carrera, se ha notado la ResisReyes. 4º Luis Miguel por P1 pegado a Iván (5 comas). 5º José Luis por P5 a 10,4", 6º Arturo por P2 a media vuelta ha perdido muchas posiciones por salidas de pista, 7º Gonzalo por P8 y 8º Joaquín por P7.

S3. Descansa Joaquín. Alvarito 1º sigue imparable ahora por P2, con Rubén segundo por P5 a 6

vueltas y 3º Luis Miguel por P3 a casi dos vueltas que está pilotando cada vez mejor y con muy pocas salidas, buen inicio. 4º Iván ha perdido fuelle por P4 a poco más de una vuelta con José Luis 5º por P7 a 1,3". 6º Arturo por P1 a 2 vueltas y otra vez muchas salidas de pista que le impiden sacar todo el jugo a su Corvette volador. 7º Rodrigo por P8 aprendiéndose la pista y 8º Gonzalo por P6 en la misma tarea.

S4. Descansa José Luis. 1º Alvarito por P1 que sigue a todo ritmo y ganando el parcial por la P1, 2º Rubén por P7 a 7 vueltas y 3º Luis Miguel por P5 2 vueltas. 4º Iván por P2 a solo 3,4" recupera ritmo, 5º Arturo por P3 a 2 vueltas, 6º Rodrigo por P6 y a 5 vueltas, 7º Gonzalo por P4 y 8º Joaquín por P8 a solo 3,9" de diferencia.

S5. Descansa Rubén. Álvaro 1º destacado por P3. 2º José Luis por P8 que ha recuperado posiciones y ya se ha aprendido un poco la pista, 3º Iván por P1, 4º Luis Miguel por P7 a 1 vuelta de Iván, estos tres llevan un sube y baja de posiciones incesante. 5º Arturo por P5 a 1 vuelta y peleando por meterse en la lucha con sus predecesores, 6º Rodrigo por P4 cerca de Arturo, 7º Joaquín por P6 a 5 vueltas y 8º Gonzalo por P2 a 1 vuelta de su papi.

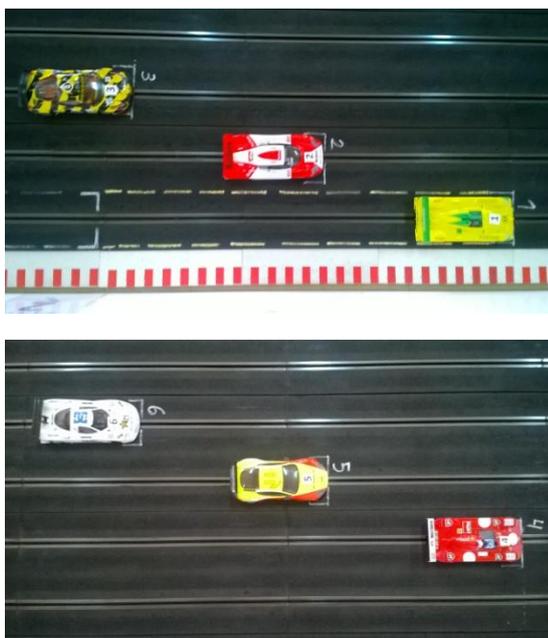
S6. Descansa Luis Miguel. 1º Álvaro por P5 sigue marcando la diferencia con 29 vueltas y aumentando su ventaja, 2º Rubén por P8 también destacado de sus perseguidores. 3º Iván por P3 que sigue rodando bien en su mejor carrera, 4º José Luis por P6 que gana posición, 5º Arturo por P7 cerca, 6º Rodrigo por P2, 7º Joaquín por P4 a 4 vueltas y 8º Gonzalo por P1 que sufre esta difícil pista.

S7. Descansa Arturo. Álvaro 1º por P7 hace un buen parcial y Rubén por P6 lo gana con 29 vueltas, 3º Iván por P5 hace un buen parcial con 28 vueltas y va asentando su pilotaje. 4º José Luis por P4 y 5º Luis Miguel por P8 a dos vueltas. 6º Rodrigo por P1 suda la pista y está a 4 vueltas, 7º Joaquín por P2 a 4 vueltas y 8º Gonzalo por P3 también a 4 vueltas.

S8. Descansa Álvaro. Con el líder reposando, la manga es más bien lenta con solo 26 vueltas para los cuatro primeros, Rubén por P4 a 10 vueltas de Álvaro, Iván por P7 que termina su carrera, José Luis por P2 y Luis Miguel por P6 a 2 vueltas. 5º Arturo por P8 a vuelta y media, 6º Rodrigo por P3 a algo menos de 4 vueltas, 7º Joaquín por P1 a 6 vueltas y 8º Gonzalo por P5 a 4 vueltas.

S9. Ha terminado Iván. Por P8 Álvaro termina 1º ganando el parcial, 2º Rubén por P2 a 12 vueltas que hoy no ha tenido su día, 3º Iván a 5 vueltas y contento por su mejor carrera, 4º José Luis por P1 a 4 vueltas, 5º Luis Miguel por P4 a casi 2 vueltas, 6º Arturo por P6 a 2 vueltas, 7º Rodrigo por P5 a 6 vueltas, 8º Joaquín por P3 a 4 vueltas y 9º Gonzalo por P7 a 7 vueltas ya bastante cansado.

Muy buena manga de Álvaro que ha pilotado a gran nivel con un Nissan excelente y ha hecho todo lo necesario para ganar, veremos que pasa en la siguiente manga. Rubén hoy se ha dejado el dedo bueno en casa y no ha tenido su día, por detrás ha habido pelea de cinco pilotos que ha ganado con todo merecimiento Iván que hoy ha dado un paso adelante significativo. Decir que los tres primeros hicieron la ResisReyes, carrera que no corrió ninguno del 4º al 9º por lo que han estado toda la manga aprendiéndose el circuito y se ha notado, pero ha estado muy entretenida y salvo Álvaro (10) y José Luis (11) el resto seguro que ha batido su record de salidas de carril.



Manga 2. Con la marca de 227 vueltas de Álvaro vencedor de la manga anterior, se inicia esta con la misma proporción de coches por categoría 5 GTS y 3 LMP y también una pista cero, mas similitudes imposible. Decir que en esta manga salvo Edu León, Adrián Rodríguez y Javier Ollero, los seis pilotos restantes hicieron la ResisReyes ya que se está viendo que el aprendizaje de la pista es un factor relevante en estos momentos iniciales de su uso.

S1. Descansa Adrián. Gana el parcial Edu Ausiro por P5 con 29 vueltas, seguido de Alfredo por P8 y Gonzalo por P3 ambos con 28. 4º Edu León por P4 y 5º Javier por P2 con un inicio algo accidentado, ambos con 27. Con 26 vueltas 6º Ramón por P7, 7º Juanjo por P1 con algún accidente que otro y 8º

Roberto por P6, en un inicio algo accidentado pero muy igualado.



S2. Descansa Ramón. 1º Ausiro y su Aston Martin por P7 vuelve a ganar el parcial con Alfredo y su Viper 2º por P6 a casi una vuelta, están marcando diferencia con el resto claramente. 3º Edu León por P2 ya a 4 vueltas del segundo, 4º Juanjo por P3 a 6,5", 5º Javier por P1 a 0,9" de su predecesor y 6º Roberto por P4 a 1,8", pelea cerrada entre estos cuatro que están en la misma vuelta. 7º Gonzalo

Nieto por P5 que ha hecho una manga fatal a una vuelta y 8º Adrián que inicia su carrera por P8.

S3. Descansa Edu Ausiro. La clasificación da un vuelco, con Ausiro primero teórico la manga la gana Alfredo por P4 con Javier 2º por P3 pero a 6 vueltas y 3º Roberto por P2 a 9,4". 4º Ramón por P8 que también recupera y está cerca del podio, 5º Juanjo por P5 a casi una vuelta peleándose con su Radical de forma algo inesperada, 6º Edu León por P1 que ha sufrido penalización lo que le ha costado no menos de tres vueltas, 7º Gonzalo por P7 a dos vueltas en otro parcial para olvidar y 8º Adrián por P6.

S4. Descansa Gonzalo Nieto. Vuelve Ausiro gana el parcial por P8 claramente y sigue 1º, Alfredo 2º por P2 y 3º Ramón por P6 que marca un buen parcial. 4º Javier por P5 a 7,1" y mas salidas de las normales en el, 5º Juanjo por P7 a 3,8", 6º Roberto por P1 a una vuelta, 7º Edu León por P3 a 3 vueltas y 8º Adrián por P4 muy distanciado y con 14 salidas de carril en un parcial desastroso.

S5. Descansa Juanjo. Ausiro por P6 vuelve a ganar el parcial y toma distancia con su perseguidor Alfredo 2º por P1 que ha penalizado por su victoria en la carrera anterior, 3º Javier por P7 a dos vueltas que por fin consigue un buen parcial. 4º Roberto por P3 a dos vueltas, 5º Ramón por P4 con un parcial medianito perjudicado por las salidas (7) y algún despiste que otro de los comisarios. 6º Edu León por P5, 7º Gonzalo por P8 a unas dos vueltas y 8º Adrián por P2.

S6. Descansa Javier. 1º Ausiro por P4 con otro parcial la saco, 2º Alfredo por P3 y a un ritmo un poco más lento que el 1º y 3º Juanjo por P8 que empieza a mejorar algo aunque su coche le despista un poco en su comportamiento. 4º Roberto por P5, 5º Edu León por P7 a casi 4 vueltas, 6º por P6 Gonzalo que hace un magnífico parcial, se le ha despertado el dedo. 7º Adrián por P1 y 8º Ramón por P2 que a las 6 vueltas de parcial ha decidido retirarse antes de enfadarse con un comisario según me dijo personalmente en la salida del local. !!!! COMISARIOS ATENTOS !!!!

S7. Descansa Edu León, Ramón retirado. Edu Ausiro sigue 1º por P2 aunque este es su peor parcial, 2º Alfredo por P5 que gana el parcial con 29, 3º Juanjo por P6 que gana posición a Javier 4º por P8 a solo 9,1" en la misma vuelta, estos dos llevan toda la carrera en pelea por la tercera posición. 5º Roberto por P7, 6º Gonzalo por P4 en un mal parcial con muchos errores y 7º Adrián por P3.

S8. Descansa Roberto. 1º Ausiro en su cabalgada a la victoria del parcial por P1, 2º Alfredo por P7 que acaba su carrera con 221 vueltas, 3º Juanjo por P4 que aprieta para afianzar la posición ganando la manga y 4º Javier por P6 a 10,5". 5º Gonzalo a casi 6 vueltas, 6º Edu León por P8 a solo 8,7" y 7º Adrián por P5 peleando con el nuevo trazado de la pista toda la carrera.

S9. Ha terminado Alfredo. Último parcial que gana Ausiro echando cuentas para ganar la carrera que al final gana, este parcial, manga y carrera al bolsillo por muy poco. 2º Alfredo con Juanjo 3º a 5

vueltas, 4º Javier por P4 a menos de una vuelta, 5º Roberto por P8 a dos vueltas, 6º Edu León por P6 a 3 vueltas, 7º Gonzalo por P1 a media vuelta y 8º Adrián muy distanciado, con Ramón retirado como ya sabemos.

Esta manga ha sido sin discusión para Eduardo Ausiro que ha medido perfectamente su ritmo lo justo para ganar, con un Alfredo rápido pero que con la penalización no ha podido conseguir más que a un 3º en la general. El tercer puesto de esta manga ha sido lo más disputado entre Juanjo y Javier a los que han separado solo 34 comas, ambos con más salidas de las habituales. Por detrás poca historia, Roberto bien, Eduardo León con penalización que le ha pesado bastante pero con el record de pocas salidas de pista solo 6, Gonzalo desconocido u oxidado después del gran parón competitivo y Adrián que necesita entrenar porque ha terminado con el record de salidas de pista en toda la carrera 59.

Final de la 4ª carrera, siendo las tres clasificaciones de GTS, LMP y absoluta o combinada, las mostradas a continuación.

Categoría GTS			
Posición	Piloto	Vueltas	Coma
1	Eduardo Ausiro Aston Martin DBR9	227	,090
2	Álvaro Moreno Nissan R390	227	,014
3	Alfredo del Águila SRT Viper GTS-R	221	,068
4	Javier Ollero PORSCHE 911 GT1	215	,087
5	Rubén Zazo SRT Viper GTS-R	215	,031
6	Roberto López Nissan R390	213	,118
7	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	210	,084
8	Gonzalo Nieto FERRARI GT3 ITALIA	209	,123
9	José Luis Rodríguez SRT Viper GTS-R	206	,075
10	Luis Miguel Barco Nissan R390	205	,001
11	Arturo Gómez Corvette C6R	203	,021
12	Ramón Cazcarra FERRARI GT3 ITALIA	113	,999

PODIO CATEGORIA GTS



Categoría LMP			
Posición	Piloto	Vueltas	Coma
1	Juanjo López RADICAL SR9	216	,053
2	Eduardo León BMW V12	210	,036
3	Rodrigo Rodríguez BMW V12	197	,035
4	Joaquín Rodríguez RADICAL SR9	193	,011
5	Gonzalo Rodríguez RADICAL SR9	186	,095
6	Adrian Rodríguez RADICAL SR9	184	,123

PODIO CATEGORIA LMP



Clasificación Absoluta						
Posición	Piloto	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista	Errores
1	Eduardo Ausiro	227	,090	11,926	7	16
2	Álvaro Moreno	227	,014	11,892	6	10
3	Alfredo del Águila	221	,068	12,125	4	15
4	Juanjo López	216	,053	12,470	6	23
5	Javier Ollero	215	,087	12,580	6	15
6	Rubén Zazo	215	,031	12,322	6	30
7	Roberto López	213	,118	12,622	6	25
8	Iván Cuenca	210	,084	12,634	6	24
9	Eduardo León	210	,036	12,812	3	6
10	Gonzalo Nieto	209	,123	12,427	6	26
11	José Luis Rodríguez	206	,075	13,176	3	11
12	Luis Miguel Barco	205	,001	13,092	2	21
13	Arturo Gómez	203	,021	12,735	4	47
14	Rodrigo Rodríguez	197	,035	13,003	7	37
15	Joaquín Rodríguez	193	,011	13,210	6	30
16	Gonzalo Rodríguez	186	,095	13,815	6	36
17	Adrian Rodríguez	184	,123	13,306	6	59
18	Ramón Cazcarra	113	,999	12,475	6	21

Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato GTS-LMP por categorías y absoluta después de esta 4ª carrera es la siguiente:

HSC CAMPEONATO GTS (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Alfredo del Águila	22		22	15					59
2	Álvaro Moreno	10	18		18					46
3	Rubén Zazo	15	8	12	10					45
4	Javier Ollero	12	10	10	12					44
5	Juan Villanueva		15	18						33
6	Ramón Cazcarra		22	8	1					31
7	Eduardo Ausiro				22					22
8	David Barbas	18								18
9	José Luis Rodríguez	6	4	4	2					16
10	Juanjo López			15						15
11	Roberto López		6		8					14
12	Luis Pascual		12							12
13	Luis Miguel Barco	2	1	6	1					10
14	Iván Cuenca	1	2		6					9
15	David Camacho	8								8
16	Arturo Gómez	4			1					5
17	Gonzalo Nieto				4					4
18	Miguel Rodríguez		1	2						3
Nº de participantes		10	11	9	12	0	0	0	0	18

GTS.- Lucha cerrada por el podio, Alfredo sigue primero destacado pero entre el segundo y el cuarto solo hay dos puntos. Hay que contar con que estamos justo a mitad de temporada y cuatro carreras son muchas y suficientes para cambiar esta clasificación.



HSC CAMPEONATO LMP (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Juanjo López	22	22		22					66
2	Eduardo León	15	12	18	18					63
3	Manuel Pascual	12	18	15						45
4	Joaquín Rodríguez	10	10	12	12					44
5	Luis Pascual	18		22						40
6	Rodrigo Rodríguez		15	10	15					40
7	Gonzalo Rodríguez	8	6	8	10					32
8	Adrian Rodríguez	6	8	6	8					28
Nº de participantes		7	7	7	6	0	0	0	0	8

LMP.- En esta categoría Juanjo domina con tres victorias de cuatro carreras pero Edu está afianzado en la segunda posición a solo 3 puntos y dada su regularidad puede aspirar a todo. Del tercero al sexto solo 5 puntos de diferencia que no es nada, se aprieta el campeonato y la lucha por el podio.



HSC CAMPEONATO GTS-LMP ABSOLUTA (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Alfredo del Águila	22		22	15					59
2	Juanjo López	12	10	15	12					49
3	Álvaro Moreno	6	18		18					42
4	Rubén Zazo	15	6	10	8					39
5	Javier Ollero	10	8	8	10					36
6	Juan Villanueva		15	18						33
7	Luis Pascual	8	12	12						32
8	Ramón Cazcarra		22	4	1					27
9	Eduardo Ausiro				22					22
10	David Barbas	18								18
11	Eduardo León	2	1	6	2					11
12	Roberto López		2		6					8
13	Iván Cuenca	1	1		4					6
14	Manuel Pascual	1	4	1						6
15	Luis Miguel Barco	1	1	2	1					5
16	Adrian Rodríguez	1	1	1	1					4
17	David Camacho	4								4
18	Gonzalo Rodríguez	1	1	1	1					4
19	Joaquín Rodríguez	1	1	1	1					4
20	José Luis Rodríguez	1	1	1	1					4
21	Rodrigo Rodríguez		1	1	1					3
22	Arturo Gómez	1			1					2
23	Miguel Rodríguez		1	1						2
24	Gonzalo Nieto				1					1
Nº de participantes		17	18	16	18	0	0	0	0	24

Absoluta o Combinada.- En esta clasificación queda mucho por decir con cuatro carreras por delante, por ahora Alfredo sigue primero con una buena ventaja, segundo Juanjo con 7 puntos de ventaja sobre Alvarito que está en una forma excepcional y esta temporada lo está demostrando.



Termino esta crónica con el reconocimiento a un autentico aficionado, piloto de la cantera con presente y futuro que en vez de quedarse en casa, lleva varias carreras asistiendo con muletas y pilotando desde una silla, todo un ejemplo. Desde aquí un aplauso.

!!!! GONZALO RODRIGUEZ !!!!

Próxima carrera la 4ª de GT 1/24 el domingo 5 de febrero de 2017, os esperamos.

