



4ª Carrera / 1/24 / 05-02-2017

Cuarta carrera categoría 1/24 de la 2ª temporada en HSC.

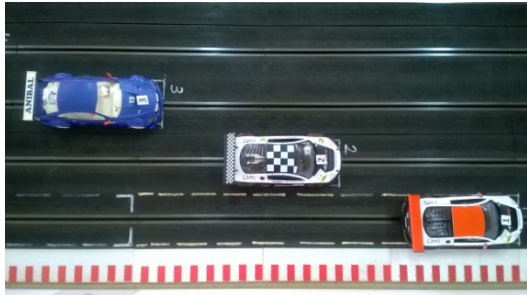
Fría y desapacible mañana de invierno que no invitaba a estar al aire libre, lo que es una perfecta ocasión para pasarse por HSC para disputar una carrera de 1/24 que tuvo un desarrollo en el que pasó un poco de todo y un desenlace final curioso pero para nada inesperado, lo veremos en el desarrollo de esta crónica.

Se presentaron 12 pilotos con sus respectivos coches (4 AUDI R8, 2 BMW M3 GTR, 2 MERCEDES SLS, 2 SRT VIPER GTS-R, 1 JAGUAR XKR y 1 PORSCHE 911 GT3) que conformaron una parrilla variada, tras el calentamiento y toma de contacto con la pista que estrena cambio de sentido en esta categoría, hubo que pasar la inspección técnica que salvo puntos menores corregibles inmediatamente, no deparó detalles de mención.

El sorteo de mangas tuvo el resultado indicado en la tabla adjunta y de cara a la carrera, las penalizaciones por su podio en la carrera anterior son para Luis por su 2ª posición 30" y Eduardo Ausiro por la tercera posición 15", Ignacio que ganó la carrera anterior no participa en esta ocasión.

Pista	Manga 1	Manga 2
1	Manuel Pascual	Eduardo Ausiro
2	Javier Ollero	Álvaro Moreno
3	Arturo Gómez	David Camacho
4	Juanjo López	Pablo Ausiro
5	Alfredo del Águila	Iván Cuenca
6	Luis Pascual	Rubén Zazo





Manga 1. 3 Audi, 3 BMW y 1 Jaguar conforman esta manga de la que como es habitual comentaremos cada parcial.



S1. 1º Juanjo por P4 con 27 vueltas y un parcial sin salidas y bastante esperanzador de cara a la carrera, 2º Alfredo por P5 con 26 que a pesar de no conocer el coche que le prestaron y muy poco la categoría arranca francamente bien y 3º Luis por P6 bien pero con más errores de los normales en el. 4º Javier por P2 con 25 vueltas y sensaciones raras con el coche que en la única salida, no violenta, que tuvo al final del stint partió la pala de la guía por la mitad quedándose sin la parte delantera para todo el resto de la carrera ya que no paró para reparar. 5º Arturo por P3 con 25 vueltas y 6º Manu por P1 con 24

vueltas pero muchos errores en el parcial y la pista fría.

S2. 1º Juanjo por P2 con Alfredo a rebufo por P7 y 3º Luis por P4 en la misma vuelta, empieza la pelea por el podio. 4º Arturo por P5 a dos vueltas, 5º Manu por P3 a 7,9" recuperando y 6º Javier por P1 a 2,4" pero sufriendo bastante para no forzar la maltrecha guía y perder lo menos posible.

S3. Alfredo por P8 se hace con la 1ª posición pero con Juanjo por P1 a solo 1,6", 3º Luis por P2 a 1 vuelta. 4º Javier por P3 que arriesga y gana el parcial recuperando posiciones a 1,5 vueltas, 5º Manu por P5 a 5,3" y 6º Arturo por P7 a 3,9", los tres en la misma vuelta. Los tres primeros tienen su guerra y los tres restantes la suya muy igualada.

S4. Juanjo por P3 recupera la 1ª posición con Alfredo 2º por P6 a 7,5", van toda la carrera por pistas simétricas lo que les permite vigilarse fácilmente, 3º Javier por P5 que sigue yendo bien, no tan rápido como quisiera pero hay que ir suave a tres vueltas, 4º Manu por P7 a 10,6", 5º Luis por P1 que ha cumplido penalización a 1,2" y 6º Arturo por P8 a 2 vueltas que ha perdido casi todo en este parcial con muchas salidas.

S5. 1º Juanjo por P5 que se distancia en 2 vueltas de Alfredo por P4 que tiene un mal parcial, 3º Javier por P7 que ahora rueda más lento para evitar salirse en los ángulos. 4º Luis por P3 que gana el parcial y recupera a todo trapo y está igualado a Javier, 5º Manu por P8 que hace un buen parcial a 11,3" y 6º Arturo por P6 a casi 4 vueltas que tiene muchas salidas en este parcial.

S6. Sigue 1º Juanjo por P7, 2º Alfredo por P2 a 1,5 vueltas, 3º Luis por P5 a 2 vueltas. 4º Manu por P6 a 1 vuelta, 5º Javier por P8 fatal con muchos rectos en los ángulos sobre todo a principio de recta, si entra flojo se sale y si entra rápido también, y solo 22 vueltas pierde toda opción a la pelea está a 3 vueltas, 6º Arturo por P4 a 1 vuelta.

S7. Juanjo aguanta 1º por P8 pero con un mal parcial que hace posible que Alfredo 2º por P1 se ponga a 6,6" en la misma vuelta, 3º Luis por P7 sigue a 2 vueltas. 4º Manu por P4 a 1 vuelta y poco, 5º Javier por P6 recuperándose del parcial anterior sigue a 3 vueltas, 6º Arturo por P2 sudando esta pista que hoy no va especialmente bien.

S8. Final de manga que merecidamente gana Juanjo por P6, 2º Alfredo por P3 a solo 5,9" que ha hecho una buena carrera, 3º Luis por P8 a 2,5 vueltas que ha hecho todo lo posible para recuperar la penalización en la que nos ha bailado un claqué para pasar el rato mientras penalizaba. 4º Manu por P2 a casi 2 vueltas que es la distancia perdida al principio de manga en P1, 5º Javier por P4 a 3 vueltas, hoy mala suerte porque su coche iba suficientemente bien para hacer algo mejor y 6º Arturo por P1 a 3 vueltas con un coche bueno y si evita los errores estará mucho más arriba.

Manga no especialmente rápida pero entretenida con una lucha bonita por la primera posición entre Juanjo y Alfredo, así como la remontada de Luis que ha sido interesante. También ha estado bien ver como Javier mantenía el coche en pista y cogía el tranquilo para pasar los ángulos a la velocidad justa... en definitiva una carrera entretenida. Foto de la guía de Javier junto a una nueva, hoy ha aprendido que se puede seguir, pilotando suave, pero se puede seguir y terminar la carrera.



Manga 2. 2 Mercedes, 2 Viper, 1 Audi y 1 Porsche para la disputa de la manga, cuyos pilotos ya saben que hace falta superar la marca de 206 vueltas para ganar, pero ahora van a pasar muchas cosas como veremos.

S1. No sé cuál es la razón pero estos pilotos han salido como alma que lleva el diablo, imponiendo un ritmo rápido y claramente superior a la manga anterior. 1º Rubén por P6, 2º Pablete por P4 a 3,9" y 3º Álvaro por P2 a 4,5", todos con 27 vueltas y en la misma vuelta. 4º Edu por P1 que ha penalizado nada más empezar así no pierde ritmo en la carrera, 5º David por P3 y 6º Iván por P5, los tres con 25 vueltas.

S2. 1º Rubén por P4 con Pablete 2º por P2 a 5,8" en la misma vuelta, 3º Edu por P3 que gana el parcial con 28 vueltas a solo 10,9", 4º Álvaro por P1 a 5,9" y la lucha por el podio ya está montada entre estos cuatro. 5º David por P5 a 2,5 vueltas y 6º Iván por P7 a 1 vuelta.

S3. 1º Rubén por P2, 2º Edu por P5 que está remontando a todo ritmo y está a 9,7", 3º Pablete por P1 en paralelo con el 2º y 4º Álvaro por P3 a 12,3", muy emocionante. 5º David por P7 a 4 vueltas que está penalizado por la falta de carreras y 6º Iván por P8 a 1 vuelta que hoy no va como en carreras anteriores.

S4. Aguanta Rubén 1º por P1, 2º Pablete por P3 a solo 2,8" y 3º Álvaro por P5 a 9,5" con un estupendo parcial. Golpe de efecto en la carrera, te ha tocado Edu, la corona de su coche empieza a hacer un ruido raro porque se ha movido el motor y la reparación le ha hecho perder mucho, ahora está a 5 vueltas, lo que no le ha impedido hacer la vuelta rápida de carrera, 5º Iván por P6 a 3 vueltas y 6º David por P8 a 1,5 vueltas y un parcial para olvidar.

S5. 1º Rubén por P3 que hoy está haciendo un carrerón con un Viper excelente, muy bien, 2º Pablete por P5 a 8,9" que aguanta un margen de diferencia recuperable en cualquier momento también está haciendo una carrera fetén, 3º Álvaro por P7 justo detrás a 0,9", emoción a tope. 4º Edu por P8 que sigue a todo trapo aunque su coche suena a corona rota y solo si hay suerte llegará al final está a 5 vueltas, 5º Iván por P4 a 6 vueltas de Edu y 6º David por P6 a 1 vuelta y recuperando.

S6. Rubén por P5 mantiene el 1º pero Pablete 2º por P7 gana el parcial y está apretando en serio está a solo 7,0", 3º Álvaro por P8 a 7,4", los datos fríos no demuestran la emoción de esta manga ya que en directo es la bomba. 4º Edu por P6 a 5 vueltas y con una vela puesta a "Santa Corona", 5º Iván por P2 a 8 vueltas y 6º David por P4 a solo 3,9" apretando porque no quiere ser el último.

S7. Como había poca emoción la cosa se complica, Rubén 1º por P7, 2º Alvarito por P6 que gana el parcial y se queda a solo 2,7" de Rubén que "solo en este parcial" ha tenido muchas salidas de pista en el fragor de la batalla, sube la presión, 3º Pablete por P8 a 6,3", mas igualdad es difícil de ver. 4º Edu por P4 que ha decidido cambiar corona porque la averiada no daba para más, 5º David por P2 que recupera posición y 6º Iván por P1 que hoy no tiene su día, hay mas carreras.

S8. Último parcial y los tres primeros se juegan la manga y la carrera, teniendo en cuenta las diferencias todo puede pasar y lo que pasa es que 1º Pablete por P6 temple (cero salidas), gana el parcial y consigue ganar, enhorabuena chaval te acabas de licenciar en esto del slot, 2º Álvaro por P4 a solo 2,9" (2 salidas), 3º Rubén por P8 a solo 2,4"(2 salidas) después de estar primero toda la carrera el parcial anterior te ha traicionado amigo, enhorabuena para los tres y gracias por el espectáculo. 4º Edu por P2 y corona nueva, 5º David por P1 y 6º Iván por P3 a 7,6" que no quería dar su brazo a torcer.

Final, grandísima carrera con aplauso especial a Pablete que a pesar de su corta edad ha conseguido ganar a todo un plantel de pilotos de nivel, a partir de ahora ya todo el mundo te tendremos el respeto como piloto que poco a poco te has ganado y hoy has firmado con una victoria de las buenas.



4ª Carrera GTs 1/24 - 05/02/2017

Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista	Errores
1	Pablo Martin SRT Viper GTS-R	213	,117	12,878	3	13
2	Álvaro Moreno MERCEDES SLS	213	,088	12,868	7	10
3	Rubén Zazo SRT Viper GTS-R	213	,064	12,905	3	12
4	Juanjo López JAGUAR XKR	206	,073	13,428	4	8
5	Alfredo del Águila AUDI R8	206	,028	13,352	3	7
6	Luis Pascual BMW M3 GTR	203	,085	13,334	3	13
7	Manuel Pascual AUDI R8	202	,005	13,443	7	22
8	Eduardo Ausiro MERCEDES SLS	201	,130	12,806	7	14
9	Javier Ollero AUDI R8	199	,005	13,677	3	14
10	Arturo Gómez BMW M3 GTR	196	,005	13,656	5	28
11	David Camacho Porsche 911 GT3	192	,082	13,542	3	48
12	Iván Cuenca AUDI R8	192	,007	14,113	8	41



Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato 1/24 después de esta cuarta carrera es la siguiente:

HSC		CAMPEONATO 1/24 (2016-2017)							
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	TOTAL
1	IGNACIO MUÑOZ	22	22	22					66
2	LUIS PASCUAL	18	12	18	8				56
3	EDUARDO AUSIRO	12	18	15	4				49
4	RUBÉN ZAZO	15	2	10	15				42
5	ALVARO MORENO	8	15		18				41
6	JUANJO LÓPEZ	6	6	6	12				30
7	MANUEL PASCUAL		10	12	6				28
8	PABLO AUSIRO	4			22				26
9	JAVIER OLLERO	2	8	8	2				20
10	ROBERTO LOPEZ	10	1						11
11	ALFREDO DEL ÁGUILA				10				10
12	ARTURO GOMEZ	1	4	4	1				10
13	IVAN CUENCA	1	1	1	1				4
14	RAMÓN CAZCARRA	1		2					3
15	DAVID CAMACHO				1				1
16	JOSE MATEOS	1							1
17	MIGUEL RODRIGUEZ	1							1
Nº de participantes		14	11	10	12	0	0	0	17

Próxima carrera 5ª GTS - LMP el domingo 19 de febrero de 2017

