



2ª Carrera / GTS-LMP / 06-11-2016

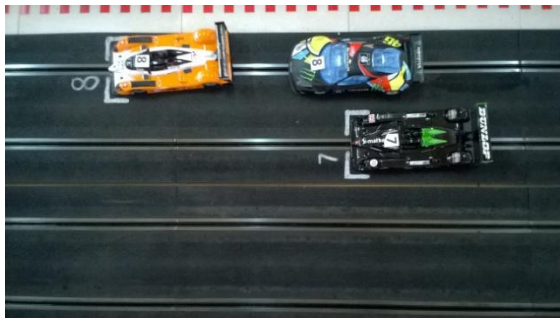
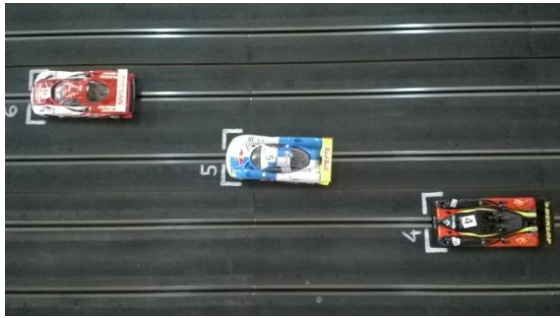
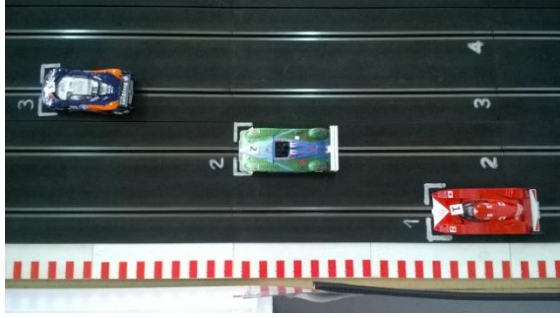
Segunda carrera de la categoría GTS - LMP de la 2ª temporada 2016-2017 en HSC.

Buena entrada con parrilla final de 18 coches, son los siguientes: 11 GTS (4 Ferrari GT3 Italia, 2 Nissan R390, 2 Mosler MT 900R, 1 Porsche 911 GT1, 1 Pagani Zonda y 1 Viper GTS-R) más 7 LMP (5 Radical SR9 y 2 Toyota GT-One).



Organizer Mangas		
	Manga2	Manga1
Pista1	Luis Pascual	Manuel Pascual
Pista2	Ruben Zazo	Rodrigo Rodriguez
Pista3	Javier Ollero	Luis Miguel Barco
Pista4	Juanjo Lopez	Joaquin Rodriguez
Pista5	Ramon Cazcarra	Juan Villanueva
Pista6	Ivan Cuenca	Alvaro Moreno
Pista7	Jose Luis Rodriguez	Adrian Rodriguez
Pista8	Eduardo Leon	Gonzalo Rodriguez
Descansa1	Roberto Lopez	Miguel Rodriguez

Tras unas verificaciones sin problemas, el reparto de mangas que deparó la suerte es el mostrado en la imagen adjunta, dos mangas de 9 pilotos, una combinación perfecta de carrera salvo para seguirla o comentarla, tareas a las que ayuda el magnífico software gestor de carrera.



Manga 1.- Cinco LMP contra cuatro GTS, se van a disputar esta primera manga que promete mucha diversión. Comentaré cada stint o parcial de la manga hasta 9 en este caso, obteniendo así un mejor seguimiento de la misma.

S1. Descansa Miguel. Comienza ganando Álvaro con unas estupendas 30 vueltas por P6, ante la oposición de Juan que se queda a 1 vuelta por P5 y en vista de este primer stint se ve venir una lucha cerrada entre los dos Nissan que si uno es bueno el otro es estupendo. 3º Rodrigo que por P2 consigue 28 vueltas, llevando detrás con 27 vueltas a Joaquín por P4 y a Manu por P1, ambos muy cerca entre si y cerca de Rodrigo. 6º Luis Miguel por P3 con 26 y con 25 Gonzalo por P8 y Adrián por P7.

S2. Descansa Adrián y entra Miguel. A ritmo de 29 vueltas que ya es lo mínimo para optar al podio están, 1º Álvaro por P4, 2º Juan por P7 que ha recuperado y está a 3" del 1º, 3º Manu por P3 a 2 vueltas de Juan. 4º Rodrigo por P1 a una vuelta de Manu, 5º Joaquín por P2 a menos de una vuelta de Rodri, has mejorado mucho Joaquín. 6º Luis Miguel por P5 a dos vueltas de su predecesor. 7º Gonzalo por P6 y 8º Miguel por P8 que ha empezado su carrera algo lento.

Miguel por P5 a dos vueltas de su predecesor. 7º Gonzalo por P6 y 8º Miguel por P8 que ha empezado su carrera algo lento.

S3. Descansa Juan y entra Adrián. Álvaro gana el stint por P2 pero con solo 28 vueltas "teóricamente" Juan sigue primero, detrás Manu por P5 también con 28 vueltas. 3º Rodrigo por P3 a dos vueltas, 4º Joaquín por P1 a vuelta y media y 5º Luis Miguel por P7 también a vuelta y media. 6º Miguel por P6 que va cogiendo ritmo, 7º Adrián por P8 y 8º Gonzalo por P4 que hoy está lesionado y pilota desde una banqueta ya que no puede estar de pie, enhorabuena por este chaval que en vez de quedarse en la cama viene y compite.

S4. Descansa Luis Miguel y entra Juan. A Juan le ha sentado bien el descanso ya que por P8 gana la manga con 30 vueltas y se pone primero, aprovechando que Álvaro pasa por P1 con 29 vueltas, la pelea por la victoria de manga está claramente entre estos dos pilotos ya que el 3º Manu por P7 está a tres vueltas y media del 2º y el ritmo de carrera aunque bueno es algo inferior a los dos primeros. Rodrigo por P5 va 4º a casi tres vueltas de Joaquín 5º por P3. Miguel 6º por P4, 7º Adrián por P6 a una vuelta y 8º Gonzalo por P2 que acusa el cansancio de su situación.

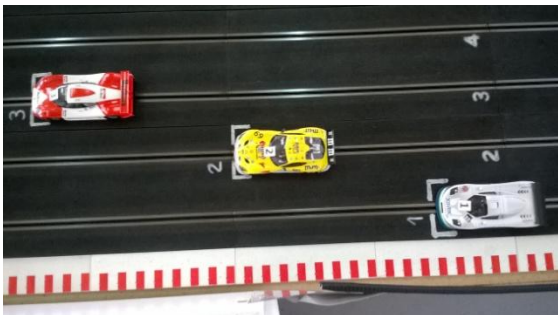
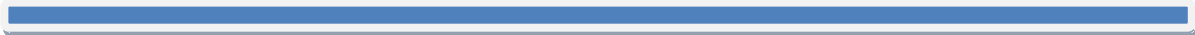
S5. Descansa Manu y entra Luis Miguel. Sigue primero Juan por P6 con Álvaro muy cerca por P3, rodando ambos en tiempos iguales y haciendo 29 vueltas. Detrás el ritmo también está muy igualado, con 27 vueltas y 3º Rodrigo por P7, 4º Joaquín por P5 y 5º Luis Miguel por P8 que le está tomando el pulso a la pista y a la competición. 6º Adrián por P4, 7º Gonzalo por P1 y 8º Miguel que por P2 ha sufrido un poco. Mitad de carrera y no hay nada definido.

S6. Descansa Rodrigo y entra Manu. Parcial muy parecido al anterior, 1º Juan P4, 2º Álvaro P5 cerca y 3º Manu P8 con 29 vueltas los tres cómodo ya que no coge a los de delante ni le cogen los de detrás. 4º Joaquín por P7 y 5º Luis Miguel por P6 va recortándole distancia. 6º Adrian por P2, 7º Gonzalo por P3 y 8º Miguel por P1.

S7. Descansa Joaquín y entra Rodrigo. La pelea por la cabeza se cierra cada vez más, Juan por P2 sigue primero pero Álvaro por P7 le ha recortado una vuelta y a falta de dos stint la cosa está que arde. 3º Manu por P6 y 4º Rodrigo ambos con las posiciones seguras. 5º Luis Miguel por P4, 6º Adrián por P1, 7º Miguel por P3 a una vuelta y 8º Gonzalo por P5 que acusa el cansancio.

S8. Descansa Álvaro y entra Joaquín. Esta vez el descanso al que le sienta bien es a Álvaro y a Juan fatal ya que hace solo 27 vueltas por nuestra querida P1 y eso hace posible que Juan pierda la primera posición, según nuestro gestor de carrera. 3º Manu que gana la manga por P4, 4º consolidado Rodrigo por P6, 5º Joaquín por P8 que recupera algo de ventaja a Luis Miguel 6º por P2. 6º Adrián por P3, 7º Miguel por P5 y 8º Gonzalo por P7.

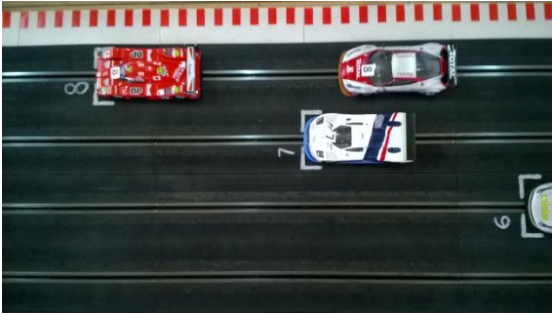
S9. Ha terminado Gonzalo y entra Álvaro. En este último parcial se decide el vencedor, Álvaro por P8 y Juan por P3 que gana el stint pero no le es suficiente para ganar la manga quedando a solo media vuelta de Álvaro que se lleva el gato al agua. 3º Manu a 5 vueltas, 4º Rodrigo a 5 vueltas, 5º Joaquín a 5 vueltas, 6º Luis Miguel a 2 vueltas, 7º Adrián a 10 vueltas, 8º Miguel a 4 vueltas y 9º Gonzalo a 2 vueltas de su predecesor.



Manga 2.- Dos LMP contra siete GTS cuyos pilotos ya saben que Alvarito ha dado 231,046 vueltas, lo que significa que hay que correr mucho para ganar y lo van a hacer, vamos a verlo.



S1. Descansa Roberto. Ramón que hoy se ha venido con el mando ajustado, las ruedas apretadas, el coche muy fino y hasta se ha peinado para no dejar nada al azar, se marca 30 vueltas por P5 y se pone primero, cerca Juanjo 2º por P4 con 29, igual que Javier 3º por P3, 4º Rubén por P2 con 28 vueltas. El resto todos con 27 vueltas y muy juntos quedan así, 5º Luis por P1, 6º Eduardo por P8, 7º José Luis por P7, 8º Iván por P6. Esto ha empezado con mucha marcha.



S2. Descansa José Luis y entra Roberto. 1º sigue Ramón por P7 con un ritmo alto y sin errores, 2º Juanjo por P2 a casi una vuelta, 3º Javier a media vuelta de su predecesor, 4º se pone Roberto que ha hecho un buen inicio por P8, 5º Luis por P3 que inicia la remontada con un buen stint, 6º Eduardo por P6 a media vuelta de Luis, 7º Rubén por P1 que se aprieta una penalización de las que duelen a una vuelta y 8º Iván por P4 a media vuelta de Rubén. El que no va "desatao" le saca humo a las gomas.

S3. Descansa Ramón, entra José Luis. A pesar del descanso, Ramón sigue primero según indica el gestor de carrera (esto hay que explicarlo algún día, decir que acierta), 2º Javier por P7 que está cuajando buenos parciales a ritmo de 29, muy bien. 3º Roberto que por P6 le saca el jugo al Ferrari, 4º Luis por P5 a dos vueltas de Javier, 5º Eduardo por P4 que se marca un 29 por su pista favorita a media vuelta de Luis, 6º Rubén por P3 que inicia remontada ganando el parcial, 7º Juanjo por P1 que ha penalizado por su victoria en LMP la pasada carrera y ha perdido "solo" 5 posiciones, 8º Iván por P2 a media vuelta de Juanjo.

S4. Descansa Javier, entra Ramón. Ramón vuelve fresco por P8 y sigue primero sacando casi dos vueltas a Javier que aunque descansa sigue segundo. Roberto 3º por P4 a una vuelta de Javier y Luis 4º por P7 que vuelve a ganar el parcial y consolida un poco más su remontada. 5º Rubén por P5 a dos vueltas de Luis. Juanjo por P3 6º, otro que remonta a toda pastilla y tiene a Rubén a 9" que hoy no tiene su mejor día aunque está rodando en tiempos muy rápidos. Eduardo 7º por P2 muy cerca de Juanjo. José Luis por P6 e Iván por P1 cierran la clasificación después de este parcial.

S5. Descansa Luis, entra Javier. Ramón sigue primero por P6 y Javier 2º por P8 ambos con 29 vueltas, con Luis que descansa 3º a una vuelta de Javier. Roberto 4º que pierde posición por P2 y Juanjo 5º por P5 que gana el parcial con 30 vueltas y recupera una posición a Rubén 6º por P7 a una vuelta. José Luis 7º por P4 que gana posición a Eduardo por P1 que sufre penalización, Iván por P3 cierra la clasificación pero muy satisfecho ya que sus tiempos y rendimiento en general ha subido notablemente.

S6. Descansa Rubén, entra Luis. Se mantienen las tres primeras posiciones, Ramón 1º por P4, a tres vueltas Javier 2º por P6 y a dos vueltas 3º Luis por P8. Juanjo por P7 gana otra posición y ya está 4º. Rubén que descansa sigue 5º y Roberto cae a la 6ª posición sudando un poco por P1. Eduardo por P3 recupera la posición a José Luis por P2 e Iván sigue su carrera por P5.

S7. Descansa Juanjo, entra Rubén. A dos parciales para el final se mantienen todas las posiciones anteriores, 1º Ramón por P2, 2º Javier por P4 a tres vueltas, 3º Luis por P6 a una vuelta gana el stint, 4º Juanjo, 5º Rubén por P8 a dos vueltas, 6º Roberto por P3 a una vuelta, todos con 29 vueltas salvo Luis que consigue 30. 7º Eduardo por P5, 8º José Luis por P1 y 9º Iván por P7.

S8. Descansa Iván, entra Juanjo. Parcial de alta tensión ya que las posiciones se mantienen igual pero las distancias entre posiciones se acortan de cara al último stint, el tema está que arde. 1º Ramón por P1 y cómodo de cara al final, 2º Javier por P2 a dos vueltas, 3º Luis por P4 a una vuelta, 4º Juanjo por P8 a una vuelta, 5º Rubén por P6 a una vuelta que gana el parcial y hace la vuelta

rápida de carrera, 6º Roberto por P5 a tres vueltas, 7º Eduardo que termina su carrera por P7 y 8º José Luis por P3 que hace un buen parcial.

S9. Ha terminado Eduardo, entra Iván. Final de carrera y cambios en este último parcial de cara a la clasificación final. Ramón termina primero por P3 puesto del que no se ha bajado en toda la manga y además gana la carrera con todo merecimiento, enhorabuena Ramón hoy has sacado en pista tu mejor versión, rápido, constante y sin errores. 2º Luis por P2 pero ojo a "una décima", que en la realidad es el ancho de un dedo, de Juanjo 3º por P6 que vuelve a ganar el stint, impresionante carrera de este piloto que remontada. 4º Javier por P1 a media vuelta de Luis y Juanjo, una pena porque hoy ha hecho una de sus mejores carreras y ha estado 2º casi toda la manga y tercero de carrera, moraleja, a entrenar P1 que con solo 27 vueltas aquí no rascas bola y menos podio, otra vez será. 5º Rubén por P4 a una vuelta de Javier, 6º Roberto por P7 a cuatro vueltas, ha empezado muy bien y se ha ido desinflando poco a poco, 7º Eduardo a cinco vueltas, 8º José Luis a una vuelta en pelea con Edu toda la manga y 9º Iván que en esta carrera ha tenido una mejora sustancial respecto a anteriores carreras y es que el entrenamiento y la preparación del coche al final se notan, a seguir así.

Final de la 2ª carrera, siendo las tres clasificaciones de GTS, LMP y absoluta o combinada, las mostradas a continuación.

Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Ramón Cazcarra FERRARI GT3 ITALIA	233	,045
2	Álvaro Moreno NISSAN R390	231	,046
3	Juan Villanueva NISSAN R390	230	,097
4	Luis Pascual MOSLER MT 900R	230	,054
5	Javier Ollero PORSCHE 911 GT1	229	,119
6	Rubén Zazo Viper GTS-R	228	,098
7	Roberto López FERRARI GT3 ITALIA	224	,084
8	José Luis Rodríguez MOSLER MT 900R	218	,037
9	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	214	,110
10	Luis Miguel Barco PAGANI ZONDA	213	,014
11	Miguel Rodríguez FERRARI GT3 ITALIA	199	,005

PODIO CATEGORIA GTS



Categoría LMP			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Juanjo López RADICAL SR9	230	,053
2	Manuel Pascual GT-ONE	225	,075
3	Rodrigo Rodríguez RADICAL SR9	220	,015
4	Eduardo León GT-ONE	219	,064
5	Joaquín Rodríguez RADICAL SR9	215	,015
6	Adrian Rodríguez RADICAL SR9	203	,015
7	Gonzalo Rodríguez RADICAL SR9	197	,005

PODIO CATEGORIA LMP



Combinada GTS - LMP					
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista
1	Ramón Cazcarra	233	,045	11,870	6
2	Álvaro Moreno	231	,046	11,777	6
3	Juan Villanueva	230	,097	11,841	5
4	Luis Pascual	230	,054	12,043	6
5	Juanjo López	230	,053	11,706	6
6	Javier Ollero	229	,119	12,108	4
7	Rubén Zazo	228	,098	11,691	6
8	Manuel Pascual	225	,075	12,057	3
9	Roberto López	224	,084	12,040	6
10	Rodrigo Rodríguez	220	,015	12,389	3
11	Eduardo León	219	,064	12,324	4
12	José Luis Rodríguez	218	,037	12,643	6
13	Joaquín Rodríguez	215	,015	12,593	7
14	Iván Cuenca	214	,110	12,550	5
15	Luis Miguel Barco	213	,014	12,570	6

16	Adrian Rodríguez	203	,015	12,637	6
17	Miguel Rodríguez	199	,005	12,593	6
18	Gonzalo Rodríguez	197	,005	13,171	6

Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato GTS-LMP por categorías y absoluta después de esta 2ª carrera es la siguiente:

HSC CAMPEONATO GTS (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Álvaro Moreno	10	18							28
2	Rubén Zazo	15	8							23
3	Alfredo del Águila	22								22
4	Javier Ollero	12	10							22
5	Ramón Cazcarra		22							22
6	David Barbas	18								18
7	Juan Villanueva		15							15
8	Luis Pascual		12							12
9	José Luis Rodríguez	6	4							10
10	David Camacho	8								8
11	Roberto López		6							6
12	Arturo Gómez	4								4
13	Iván Cuenca	1	2							3
14	Luis Miguel Barco	2	1							3
15	Miguel Rodríguez		1							1
Nº de participantes		10	11	0	0	0	0	0	0	15

GTS.- Mucha igualdad en esta categoría, no hay nada más que ver la clasificación después de esta segunda carrera, Alvarito primero destacado ha empezado retorciendo el mando muy en serio y por detrás ni lo cuento, un montón de pilotos a rebufo.



HSC CAMPEONATO LMP (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Juanjo López	22	22							44
2	Manuel Pascual	12	18							30
3	Eduardo León	15	12							27
4	Joaquín Rodríguez	10	10							20
5	Luis Pascual	18								18
6	Rodrigo Rodríguez		15							15
7	Adrian Rodríguez	6	8							14
8	Gonzalo Rodríguez	8	6							14
Nº de participantes		7	7	0	0	0	0	0	0	8

LMP.- Juanjo domina claramente con un Radical nivel 1 y Luis vigente campeón ha decidido esta temporada que va a correr una carrera en cada categoría de forma alterna que así se divierte mas, pues olé, a pelear por la clasificación absoluta. Segundo y tercer puesto en un pañuelo y Joaquín cerquita mejorando carrera a carrera, aunque entra en liza Gonzalo que hoy ha pisado podio, ojo.



HSC CAMPEONATO GTS-LMP ABSOLUTA (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Álvaro Moreno	6	18							24
2	Alfredo del Águila	22								22
3	Juanjo López	12	10							22
4	Ramón Cazcarra		22							22
5	Rubén Zazo	15	6							21
6	Luis Pascual	8	12							20
7	David Barbas	18								18
8	Javier Ollero	10	8							18
9	Juan Villanueva		15							15
10	Manuel Pascual	1	4							5
11	David Camacho	4								4
12	Eduardo León	2	1							3
13	Adrian Rodríguez	1	1							2
14	Gonzalo Rodríguez	1	1							2
15	Iván Cuenca	1	1							2
16	Joaquín Rodríguez	1	1							2
17	José Luis Rodríguez	1	1							2
18	Luis Miguel Barco	1	1							2
19	Roberto López		2							2
20	Arturo Gómez	1								1
21	Miguel Rodríguez		1							1
22	Rodrigo Rodríguez		1							1
Nº de participantes		17	18	0	0	0	0	0	0	22

Absoluta o Combinada.- Clasificación de clasificaciones que está apretada con los nueve primeros en menos de 10 puntos, esto va a estar muy divertido. Resaltar que en dos carreras ya han pasado por la parrilla de salida 22 pilotos diferentes, que no está nada mal y muestra lo acertado de esta modalidad de competición habida cuenta de su aceptación.



Próxima carrera la 2ª de GT 1/24 el domingo 20 de noviembre de 2016 con reglamento GT Series de Madrid, os esperamos a todos.

