



2ª Carrera / 1/24 / 20-11-2016

Segunda carrera categoría 1/24 de la 2ª temporada en HSC.

Mañana fría y lluviosa que debió desanimar a más de uno para acudir a la carrera pero en el club empezamos por apretarnos unos churritos y después seguimos con una sesión de slot del bueno para rematar la faena.



En esta 2ª carrera de 1/24 contamos en la línea de salida con 11 pilotos con los coches siguientes: 4 AUDI R8, 2 BMW M3 GTR, 4 MERCEDES SLS y 1 JAGUAR XKR, configurándose dos mangas tal y como se muestra en el cuadro adjunto.

PISTA	MANGA 1	MANGA 2
1	Álvaro Moreno	Manuel Pascual
2	Roberto López	Luis Pascual
3	Eduardo Ausiro	Javier Ollero
4	Juanjo López	Arturo Gómez
5	Rubén Zazo	Iván Cuenca
6	Ignacio Muñoz	
7		
8		

Recordar que al ser la segunda carrera de la temporada las sufridas penalizaciones comienzan a jugar su papel en las carreras para los tres primeros de la carrera anterior que no repetirán coche y penalizan el stop & go en P1.

1º	45"
2º	30"
3º	15"

Se indica en la tabla del reparto de mangas quien penaliza.



Manga 1. Seis pilotos de nivel en la parrilla de salida con 4 Mercedes, 1 Audi y 1 Jaguar van a disputar la manga que se desarrolló con algún que otro incidente pero dentro de la legalidad y los habituales lances de carrera en esta categoría.

S1. Stint con algún que otro leñazo en el que Ignacio y Eduardo se marcan 28 vueltas quedando Edu a solo tres décimas de Ignacio, han empezado sin cuartel. 3º Juanjo a dos vueltas, 4º Álvaro a una vuelta pero pasando por P1, 5º Rubén en la misma vuelta que Álvaro y 6º Roberto que ha tenido un inicio con avería y ha perdido al menos 3 vueltas.

S2. Ignacio se consolida primero con otras 28 vueltas por P4 con Eduardo 2º por P5 a una

vuelta, Álvaro escala a la 3ª posición por P3 a dos vueltas de Edu. Juanjo 4º por P2 en la misma vuelta que Álvaro y Rubén un poco desconcentrado por la rotura parcial de su alerón en un choque con otro vehículo hace un mal stint por P7 y está a 3 vueltas de Juanjo. Roberto va recuperando el ritmo por P1 pero ya está a 3 vueltas de Rubén.

S3. Ignacio por P2 y Eduardo por P7 siguen marcando un ritmo superior al resto con otras 28 vueltas, enzarzados en su pelea particular que por ahora gana Ignacio por una vuelta. 3º Álvaro por P5 a 3 vueltas sigue a buen ritmo en una situación "relativamente" cómoda. 4º Juanjo por P1 a 2 vueltas, 5º Rubén por P8 a 3 vueltas y 6º Roberto por P3 a 2 vueltas y recuperando.

S4. Parcial con un cierto lío al pasar varios coches por el sensor de meta del vecino por lo que se tiene que montar una verificación post-parcial para aclarar la situación típica de vuelta tuya vuelta mía. Entretanto, Ignacio por P1 pasa la penalización del ganador en la carrera anterior lo que le cuesta pasar a la 2ª posición en beneficio de Edu que por P8 se pone a una vuelta de diferencia. 3º Álvaro por P7 que hoy con un buen coche va a buen ritmo a vuelta y media de Ignacio, bien. 4º Juanjo por P3 a dos vueltas, 5º Rubén por P6 que ha sido uno de los damnificados del lío de vueltas, vaya carrerita que llevas Rubén y 6º Roberto por P5 que ha hecho un parcial para olvidar, se acabó la remontada.

S5. Eduardo por P6 mantiene la 1ª posición y la vuelta de ventaja sobre Ignacio que por P3 hace 29 vueltas y la vuelta rápida de carrera. 3º Álvaro por P8 ya a 3 vueltas y 4º Juanjo por P5 a 2 vueltas y aunque va bien está teniendo más errores de los habituales con lo que no alcanza al tercero por más que lo intenta. 5º Rubén por P4 que marcando buenos tiempos también tiene muchas salidas que lo penalizan y más en esta categoría. 6º Roberto por P7 que ha recuperado el ritmo y hace un buen parcial pero ya está a 9 vueltas de Rubén que no son pocas.

S6. Buen parcial de Edu que lo gana por P4, mantiene el 1º y la vuelta de ventaja sobre Ignacio que por P5 hace un stint "normalito". Álvaro por P6 se mantiene la 3 vueltas sobre Ignacio y aumenta a 3 de ventaja sobre Juanjo 4º por P7. Rubén 5º por P2 a 3 de Juanjo y Roberto por P8 ya disfruta de la carrera sin tensiones.

S7. Muy emocionante este parcial porque está todo decidido, salvo avería, menos el vencedor. Ignacio por P7 gana la manga con 29 vueltas y se pone 1º a 1,3" de Eduardo que por P2 y por una salida de carril en el último momento pierde la posición, esto está que arde a un stint del final. Álvaro por P4 mantiene la 3ª posición a casi 5 vueltas. 4º Juanjo por P8 que no tiene un buen parcial se distancia de Álvaro en 5 vueltas, 5º Rubén por P1 que para cerrar la carrerita tiene penalización con lo que se distancia de Juanjo en 3 vueltas, 6º Roberto por P6 marca un buen parcial.

S8. Emocionante final de carrera, el que falle pierde pero ninguno falló, gana Ignacio por P8 y saca una vuelta justita a Eduardo por P1, enhorabuena a ambos porque habéis hecho un carrerón con marcas muy buenas para 1/24, T800 tiene mucho nivel. 3º Álvaro por P2 ha realizado una estupenda carrera a casi 4 vueltas del 2º, bien Monkey. 4º Juanjo por P6 que ha ganado el parcial para compensar una no muy buena carrera. 5º Rubén que termina por P3 a 4 vueltas de Juanjo y 6º Roberto por P4 que cierra su peor carrera en esta categoría.



Manga 2. Tres Audi contra dos BMW configuran esta segunda manga que se desarrolló con mucha limpieza y pocos incidentes, algo que benefició a todos, no hubo roturas, ni ajustes de vueltas ... como ocurrió en la manga anterior.

S1. Luis por P2 se hace con la 1ª posición con 27 vueltas, Javier 2º por P3, Iván 3º por P5 y Arturo 4º por P4 todos con 26, cerrando Manu por P1 con 25, está todo por ver.



S2. Javier 1º por P5, seguido de Manu por P3 y con un ritmo muy bueno a una vuelta ambos con 27, 3º Iván por P7 y Arturo 4º en la misma vuelta de Manu con 26 vueltas y por último Luis que ha sufrido penalización en P1 y ha dado solo 24 vueltas, toca remontada pero tiene 6 parciales

para hacerlo y este piloto normalmente remonta y hasta gana.

S3. Manu por P5 que rueda un poco más rápido que Javier por P7 se hace con la 1ª posición por muy poco, estando ambos en la misma vuelta. 3º Luis por P3 a 1 vuelta, 4º Iván por P8 con un coche muy bien preparado y 5º Arturo por P1 con un BMW volador pero cometiendo muchos errores que le penalizan en la cuenta final de vueltas.

S4. Manu sigue 1º por P7 a una vuelta justa de Javier 2º por P8 y Luis 3º por P5 a 4" de Javier en la misma vuelta, la pelea está en todo lo alto a mitad de carrera. 4º Iván por P6 y 5º Arturo por P3 que también tienen su pelea particular ya que están en la misma vuelta a 6,5" (una media vuelta).

S5. Aguantando la presión 1º Manu por P8, 2º Luis por P7 a 6,3" que ha ganado el parcial con 28 vueltas, 3º Javier por P6 a 5,7" estrujando su Audi que no da más. 4º sigue Iván por P4 pero con Arturo por P5 a solo 2,6" que le va recortando.

S6. Stint muy igualado con los tres primeros dando 27 vueltas, Manu 1º por P6, a 4,5" Luis por P8 y 3º Javier por P4 a una vuelta justa de Luis. A cuatro vueltas de Javier está Arturo que por P7 ha superado a Iván por P2 que le tiene a 7,1", estos dos siguen su guerra bastante emocionante ya que ruedan a ritmos similares y han dado en este caso 26 vueltas ambos.

S7. La pelea entre Manu por P4 y Luis por P6 en este parcial ha sido de lo más bonito de toda la carrera, alzándose Luis a la 1ª posición con Manu 2º a solo 1,7" en la misma vuelta. 3º Javier por P2 a casi 2 vueltas, 4º Arturo por P8 a 3 vueltas y 5º Iván por P1 a casi 2 vueltas.

S8. Luis gana la manga por P4 a 8,5" de Manu 2º por P2, buena carrera de ambos, ha estado emocionante y muy disputada. 3º Javier que termina por P1 a 3 vueltas del ganador. 4º Arturo por P6 a 3 vueltas de Javier, consigue ganar su duelo con Iván por P3 sacándole una ventaja de 2 vueltas justitas. Peleas muy limpias en todas las posiciones y en definitiva una manga divertida.

Clasificación 2º carrera 1/24					
Posición	Nombre	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista
1	Ignacio Muñoz MERCEDES SLS	220	,062	12,401	3
2	Eduardo Ausiro MERCEDES SLS	219	,056	12,712	3
3	Álvaro Moreno AUDI R8	215	,085	12,857	3
4	Luis Pascual BMW M3 GTR	214	,098	12,846	7
5	Manuel Pascual AUDI R8	214	,013	12,898	4
6	Javier Ollero AUDI R8	211	,092	13,150	4
7	Juanjo López JAGUAR XKR	211	,049	12,807	6
8	Arturo Gómez BMW M3 GTR	208	,099	13,055	3
9	Rubén Zazo MERCEDES SLS	207	,057	12,991	6
10	Iván Cuenca AUDI R8	206	,087	13,352	4
11	Roberto López MERCEDES SLS	200	,015	13,045	3



Aprovecho la foto del podio de esta carrera para echar de menos el reportaje fotográfico habitual que nuestro fotógrafo oficial Eduardo León lleva haciendo carrera tras carrera pero que en esta ocasión no podemos disfrutar. Como pasa siempre, basta que falte algo para que se vea su auténtica valía y se eche de menos.

Edu gracias por tus fotos que ilustran estas crónicas y lucen en el espacio de HSC en facebook, fotos que suben a la red social puntualmente gracias a la eficacia de Álvaro, al que también aprovecho esta ocasión para mostrar el debido agradecimiento por su esfuerzo que se consolida en nuestra estupenda página web.

Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato 1/24 después de esta segunda carrera es la siguiente:

HSC		CAMPEONATO 1/24 (2015-2016)							
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	TOTAL
1	IGNACIO MUÑOZ	22	22						44
2	EDUARDO AUSIRO	12	18						30
3	LUIS PASCUAL	18	12						30
4	ALVARO MORENO	8	15						23
5	RUBÉN ZAZO	15	2						17
6	JUANJO LÓPEZ	6	6						12
7	ROBERTO LOPEZ	10	1						11
8	JAVIER OLLERO	2	8						10
9	MANUEL PASCUAL		10						10
10	ARTURO GOMEZ	1	4						5
11	PABLO AUSIRO	4							4
12	IVAN CUENCA	1	1						2
13	JOSE MATEOS	1							1
14	MIGUEL RODRIGUEZ	1							1
15	RAMÓN CAZCARRA	1							1

Próxima carrera 3ª GTS - LMP el domingo 27 de noviembre de 2016.

