

Resistencia 4 Horas
GRUPO 5
Sábado 24 de Septiembre

Mangas de 25min./carril
Máximo 10 equipos
2-3 personas/equipo
Precio: 15€/Persona
Incluida cena (Parrillada)

Más información en:
<http://slot.henares.net>

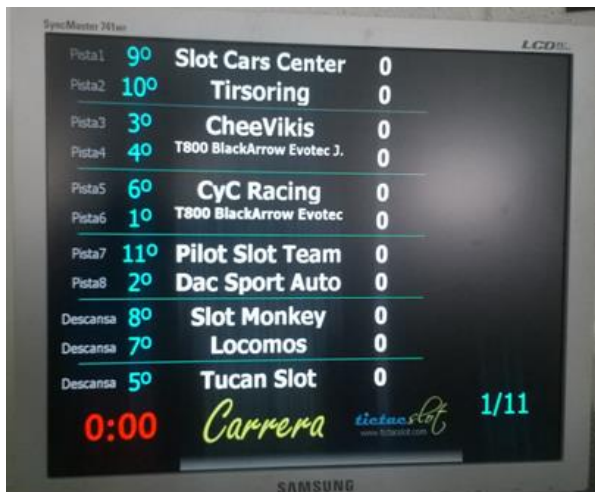
Colaboradores:
Alcy shop.com Spirit

Inauguración de la temporada 2016 - 2017 con una estupenda reunión que ya acuña el nombre coloquial de "resisbarba" organizada por HSC con los datos base indicados en el cartel anunciante de la carrera. La fórmula ha vuelto a dar un resultado excelente ya que se cubrieron rápidamente las 10 plazas disponibles, mas una de última hora para dar cabida a las nuevas generaciones de pilotos con un presente excelente y un futuro inimaginable T800 Jr.

Se presentaron los 11 equipos en el horario previsto para realizar el warm up y posterior verificación, siendo los modelos escogidos por los equipos, 5 BMW M1, 4 FORD CAPRI, 1 BMW 320 y 1 FERRARI 512 BB, todos ellos maravillosas réplicas de los originales y algunas decoraciones específicas iguales o mejores que los originales, una parrilla preciosa. Máxima concentración para la verificación y posterior pole por pista 5 que dará acceso a la posición de salida en carrera.



Pole por Pista 5				
Posición	Equipo	Coche	Tiempo	Sale por
1º	T800 BlackArrow Evotec	BMW M1	12,620	P6
2º	Dac Sport Auto	FERRARI 512 BB	12,658	P8
3º	CheeVikis	BMW M1	12,714	P3
4º	T800 BlackArrow Evotec Jr.	BMW M1	12,942	P4
5º	Tucan Slot	BMW M1	12,982	P000
6º	CyC Racing	BMW 320	13,056	P5
7º	Locomos	FORD CAPRI	13,120	P00
8º	Slot Monkey	FORD CAPRI	13,440	P0
9º	Slot Cars Center	FORD CAPRI	13,509	P1
10º	Tirsoring	BMW M1	13,982	P2
11º	Pilot Slot Team	FORD CAPRI	14,065	P7



Todo preparado para la carrera, las estrategias listas y 4 horas de competición esperan a los 11 equipos inscritos y a la vista de la pole, se ve venir que habrá peleas y piques por todos lados, esto será emocionante como así demostraron los hechos posteriores que se sucedieron en los 11 stint de 19 minutos cada uno que se disputaron.

STINT-1.- Arranca la carrera con T800 desatados y a un ritmo difícil de seguir por el resto, tanto es así que marca por P6 el record de vueltas de carrera con nada menos que 90. La segunda posición está muy disputada ya que cuatro equipos están en un puño todo el tiempo, siendo las diferencias muy pequeñas al final, 85 CheeVikis, 84 DAC, 84 T800 Jr, 83 CyC. Los tres equipos restantes han estado un escalón por debajo, quedando con 75 Pilot Slot, 73 Slot Car Center (en adelante SCC) y 72 para Tirsoring. Las gomas nuevas ya están en su sitio y los motores calientes.

STINT-2.- Descansa Pilot Slot y entra Slot Monkeys. Se aprietan las posiciones en la cabeza y el stint resulta muy igualado ya que T800 marca 87 vueltas por P4, DAC 87 por P6 y CheeVikis 86 por P5, quedando al final del stint primero T800 destacado con 6 vueltas de ventaja, CheeVikis segundo y DAC tercero con las mismas vueltas. CyC marca unas buenas 84 vueltas por P7 y Monkeys 81 por P8, buen comienzo. T800 Jr por P2 80, SCC por P3 marcan 79 vueltas, Tirsoring 71 por P1.

STINT-3.- Descansa CyC y entra Locomos. T800 sigue poco a poco cobrando ventaja y con 88 vueltas por P2 sigue al frente de la carrera con 7 vueltas sobre el segundo que es CheeVikis que marca 87 por P7, al igual que Monkeys por P6. Tercero de carrera DAC con 86 vuelta por P4. Locomos por P8 empieza bien con 83, SCC 80 en P5 y Tirsoring 79 por P3.

STINT-4.- Descansa CheVikis y entra Tucán. El stint lo gana Locomos con 86 vueltas por P6, seguido de T800 con 85 por P1 y DAC con 85 por P2. Después ambos con 84 quedan T800 Jr por P3 y Monkeys por P4. SCC por P7 hace 81, Tirsoring 80 por P5 y Tucan 80 por P8 en su inicio de carrera. Todos los equipos ya han iniciado su carrera y con tres pistas cero es poco menos que imposible saber cómo va la carrera, solo está claro que T800 domina y CheeVikis con DAC están peleando la segunda posición, el resto, por ahora hay que esperar que avance la carrera.

STINT-5.- Descansa SCC y vuelve Pilot Slot. T800 sigue imparable y ganando parciales con 89 vueltas por P3 pero por detrás se disputa el stint mas reñido de la carrera ya que tenemos cuatro equipos con 85 vueltas, T800 Jr por P5, Tucan por P6, Locomos por P4 y Monkeys por P2, pasadas al límite, remontadas, ... una pasada de parcial. DAC por P1 con 83 vueltas sigue segundo general a 14 vueltas de T800. Tirsoring 78 por P7 y Pilot Slot con 74 por P8 cierran este parcial.

STINT-6.- Descansa Tirsoring y vuelve CyC. T800 se marca otras 89 vueltas por P5 y DAC 86 por P3 ya a 17 vueltas de T800. Tucan hace 85 vueltas por P4, 83 Monkeys por P1 y T800 Jr por P7. CyC por P8 hace 82, Locomos 79 por P2 y Pilot Slot 77 por P6. Estamos a mitad de carrera y ya se vislumbra la victoria de T800, la lucha por el segundo entre DAC y CheeVikis, detrás Monkeys, Tucan, Locomos y CyC muy igualados, todavía habrá que esperar.

STINT-7.- Descansa T800 Jr y vuelve CheeVikis. Antes de descansar T800 hace otras 89 por P7 con lo que sigue aumentando su ventaja sobre el segundo a 20 vueltas. DAC 86 vueltas por P5, las mismas que hace CyC por P6. CheeVikis 84 por P8 en su reentrada a la carrera. Con 83 Monkeys por P3 y Tucán por P2, 81 para Locomos por P1 y 70 para Pilot Slot por P4. Al final de este parcial, además de T800 y DAC, ya se ve otra buena pelea entre CyC que saca dos vueltas a Tucán.

STINT-8.- Descansa T800 y vuelve Slot Car Center (SCC). Con 86 vueltas CheeVikis por P6 y Monkeys por P5, seguidos de DAC con 85 por P7 y Locomos con 84 por P3. CyC con 83 por P4 y Tucan 81 por P1. SCC 80 vueltas por P8 y Pilot Slot 70 por P2. CyC aumenta a 4 vueltas su ventaja sobre Tucán,

del resto nada claro, hay que esperar, aunque Slot Monkeys lleva una carrera muy buena y el tercer puesto lo tiene cerca, veremos. DAC termina su carrera con 682,085 vueltas.

STINT-9.- Ha terminado DAC y vuelve Tirsoring. CheeVikis se pone las pilas y hace 88 por P4 llevándose el parcial. Después con 85 vueltas y una pelea preciosa Monkeys por P7 y Tucán por P3. Locomos con 83 por P5, CyC con 82 por P2 y SCC con 81 por P6. Tirsoring 76 por P8 y 70 para Pilot Slot por P1. CyC tiene una vuelta de ventaja sobre Tucán. Slot Monkeys termina su carrera con 674,112 vueltas por lo que DAC le gana por 8 vueltas pero parece que el 4º lo tienen casi asegurado.

STINT-10.- Ha terminado Slot Monkeys y vuelve T800 Jr. Locomos se lleva el parcial por P7 con 86 vueltas, están apretando de lo lindo, después CheeVikis con 85 por P2 y Tucán con 84 por P5. Con 81 vueltas CyC por P1 y Tirsoring por P6. T800 Jr con 80 por P8, SCC con 79 por P4 y 77 para Pilot Slot por P3. Locomos termina su carrera con 667,031 vueltas, marca que habrán de superar Tucán y CyC si quieren la posición que por ahora es la quinta. Tucán aventaja a CyC en dos vueltas. CheeVikis tiene que hacer en la última manga 82 vueltas mínimo para ganar la segunda posición de DAC Sport Auto y T800 les aventaja en 16 vueltas por lo que ganar, difícil. Aun queda pelea.

STINT-11.- Ha terminado Locomos y vuelve T800. Este último stint se lo lleva T800 por P8 con 87 vueltas, seguido de Tucán por P7 con 84 vueltas, seguido de CheeVikis con 83 por P1. Con 81 vueltas terminan CyC por P3 y T800 Jr por P6. Tirsoring por P4 con 80, Pilot Slot por P5 con 77 y SCC por P2 con 74. La carrera termina con T800 primero, CheeVikis consigue el segundo lugar a dos vueltas de DAC tercero, Slot Monkey un cómodo cuarto, Tucán un trabajado quinto puesto a "media vuelta" de Locomos sexto..... siendo la clasificación final la mostrada en el cuadro adjunto.

Clasificación Final - Grupo 5

Posición	Equipo	Vueltas	Coma	P8	P6	P4	P2	P1	P3	P5	P7	Vuelta rápida
1º	T800 BlackArrow Evotec	704	,052	87	90	87	88	85	89	89	89	12,426
2º	CheeVikis	684	,077	84	86	88	85	83	85	86	87	12,623
3º	Dac Sport Auto	682	,085	84	87	86	85	83	86	86	85	12,613
4º	Slot Monkey	674	,112	81	87	84	85	83	83	86	85	12,828
5º	Tucan Slot	667	,090	80	85	85	83	81	85	84	84	12,971
6º	Locomos	667	,031	83	86	85	79	81	84	83	86	12,798
7º	CyC Racing	662	,050	82	86	83	82	81	81	83	84	12,883
8º	T800 BlackArrow Evotec J.	658	,104	80	81	84	80	81	84	85	83	12,795
9º	Slot Cars Center	627	,100	80	81	79	74	73	79	80	81	13,381
10º	Tirsoring	619	,082	76	81	80	72	73	79	80	78	13,549
11º	Pilot Slot Team	590	,071	74	77	70	70	70	77	77	75	13,461

Terminó la carrera disputada y divertida como se preveía, solo queda felicitar al equipo T800 por la victoria y el recital de conducción que han dado como es habitual en ellos, también al resto de participantes que han hecho gala de un saber hacer y una corrección en todo momento digno de mención, así da gusto competir.



Entrega de trofeos conmemorativos de estas 4 horas grupo 5 y la foto de cada equipo por orden de clasificación de izquierda a derecha y de arriba abajo. Agradecer a **Aloy Shop** y a **Spirit** su colaboración para la realización del evento y en conclusión, una magnífica velada dedicada al slot y a los amigos que compartimos esta maravillosa afición, nuestros queridos cochecitos, como dice un ilustre de este campo.



T800 BlackArrow Evotec



Cheevikis



DAC Sport Auto



Slot Monkeys



Tucán Slot



Locomos



CyC Racing



T800 BlackArrow Evotec Jr.



Slot Car Center



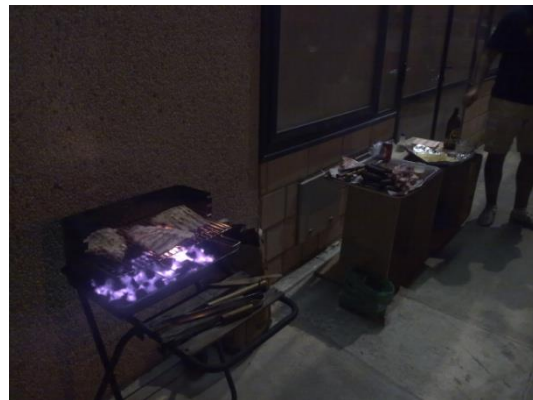
Tirsoring



Pilot Slot Team



Por si todo esto fuera poco aquí no termina la fiesta, ahora nos espera una espléndida barbacoa y la entrega de trofeos a los tres primeros clasificados de la pasada temporada en el campeonato social del club en las categorías, GTS, LeMans, GT 1/24 y Ninco GT2.



Campeones HSC temporada 2015 - 2016