



Campeonato GTS

Resumen temporada 2016-2017

El presente documento recoge la actividad realizada, a modo de resumen, en lo que se refiere al campeonato en la categoría GTS, categoría que a fin de cuentas ha resultado ser la más popular y competida de todas las disputadas en el campeonato social en HSC. De siempre la categoría LMP había sido la reina pero esto ya no es así visto lo visto, ni por prestaciones de los coches, ni por asistencia de pilotos a las competiciones, algo habrá que revisar en este terreno si es que queremos acercarnos a la realidad.

Repasaremos brevemente cada una de las 7 carreras disputadas frente a las 8 previstas ya que la sexta fue suspendida por problemas de agenda, situación que comprometía la asistencia mínima necesaria para su realización y esto fue lo que forzó esta decisión. Vamos allá con los resúmenes de carrera.



1ª CARRERA - 16/10/2016

Primera carrera con 10 pilotos en esta categoría (3 Ferrari GT3 Italia, 2 Pagani Zonda, 2 Saleen S7-R, 1 Nissan R390, 1 Viper GTS-R y 1 Corvette C6R), divididos en 4 coches en la primera manga y 6 en la segunda, si se quieren ver coches nuevos asistir a la primera carrera de la temporada.

La primera manga ha sido claramente dominada por Rubén con un precioso Saleen que gana y Javier segundo a solo una vuelta con su nuevo Nissan R390, posiciones que ambos obtuvieron en el primer parcial y no abandonaron hasta el final de la manga. Alvarito con otro Saleen bastante bueno, llegó a pelear por las posiciones de arriba pero estuvo algo irregular en algún parcial, quedando a solo dos vueltas de Javier, podio muy ajustado. Cuarto de manga José Luis que estrena Viper a 7,5 vueltas de Álvaro.

En la segunda manga hay 6 GTS pero nada más empezar y se confirma en los siguientes parciales, Alfredo con su Ferrari hoy quiere ganar y su ritmo así lo indica, siendo David Barbas con su Pagani el único que le hace frente pero el Ferrari es mucho Ferrari y al final debe conformarse con la segunda posición. Tercero termina David Camacho con otro Ferrari nuevo en una carrera de menos a más en la que ha ido conociendo el coche y mejorando sus prestaciones. Cuarto Arturo con su rapidísimo Corvette hace parciales buenos y otros regulares pero cuaja un buen resultado. Quinto Luismi a los mandos de un Pagani fogueándose en la más difícil de las categorías consigue ganar a Iván con Ferrari por unas pocas comas.

1ª Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Alfredo del Águila FERRARI GT3 ITALIA	235	,075
2	David Barbas PAGANI ZONDA	232	,050
3	Rubén Zazo SALEEN S7-R	227	,048
4	Javier Ollero NISSAN R390	226	,025
5	Álvaro Moreno SALEEN S7-R	224	,013
6	David Camacho FERRARI GT3 ITALIA	222	,053
7	José Luis Rodríguez VIPER GTS-R	216	,076
8	Arturo Gómez CORVETTE C6R	215	,122
9	Luis Miguel Barco PAGANI ZONDA	208	,123

10	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	208 ,047
----	---	-----------------

2ª CARRERA - 06/11/2016

Mejorando la entrada de la carrera anterior, tenemos 11 GTS en la línea de salida, (4 Ferrari GT3 Italia, 2 Nissan R390, 2 Mosler MT 900R, 1 Porsche 911 GT1, 1 Pagani Zonda y 1 Viper GTS-R), 4 coches para la primera manga y el resto 7 para la segunda. Mucho bicho suelto para esta carrera.

En la manga primera, Luis Miguel, Álvaro, Juan y Miguel Rodríguez se juegan la manga y la carrera aunque desde el inicio está claro que esto es cosa de dos NISSAN R390 el de Álvaro estratosférico y el de Juan magistral que parcial a parcial van viendo de cerca el alerón trasero el uno del otro para llegar al final con Álvaro primero y Juan segundo a solo media vuelta, lo que da muestra de lo que ha sido esta manga, tremenda. Luismi tercero en su adaptación a la categoría y mejorando su registro anterior demostrando que en breve le veremos delante y cuarto Miguel buen piloto pero que al no ser habitual se ha dado cuenta que en este club el más bajito mete mates.

Manga dos con 7 GTS en parrilla de salida y unos pilotos con unos colmillos que ya los quisiera Drácula sabiendo lo que han hecho los de la primera, pista caliente y dedos a temperatura ambiente, esto promete. En esta manga Ramón está para echarle un galgo con un Ferrari nivel uno, hay que preguntarle qué música llevaba en los cascos porque en una carrera impecable va y gana sin discusión, enhorabuena, muy merecido. Javier con Porsche después de estar segundo casi toda la manga va Luis con el Mosler y le roba la cartera en el último parcial por media vuelta, ha ido todo de un pelo, muy emocionante. Por detrás 4º Rubén y un buen Viper queda a una vuelta, 5º Roberto con un buen Ferrari empezó muy bien y se fue desinflando poco a poco a 4 vueltas, 6º José Luis y 7º Iván en franca mejora.

2ª Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Ramón Cazcarra FERRARI GT3 ITALIA	233	,045
2	Álvaro Moreno NISSAN R390	231	,046
3	Juan Villanueva NISSAN R390	230	,097
4	Luis Pascual MOSLER MT 900R	230	,054
5	Javier Ollero PORSCHE 911 GT1	229	,119
6	Rubén Zazo Viper GTS-R	228	,098
7	Roberto López FERRARI GT3 ITALIA	224	,084

8	José Luis Rodríguez MOSLER MT 900R	218 ,037
9	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	214 ,110
10	Luis Miguel Barco PAGANI ZONDA	213 ,014
11	Miguel Rodríguez FERRARI GT3 ITALIA	199 ,005

3ª CARRERA - 27/11/2016

Nueve coches en la parrilla de salida (2 Ferrari GT3 Italia, 1 Nissan R390, 2 Mosler MT 900R, 2 Porsche 911 GT1, 1 Pagani Zonda, 1 Saleen S7R) y la pista fría como manda la temporada de invierno en la que se disputa la carrera.

Manga 1 con 5 coches en la parrilla de salida, la manga hasta la mitad de la misma ha sido una buena pelea entre Juan primero y Alfredo remontando, hasta que este se hace con la primera posición e impone un ritmo en la segunda parte que le da la victoria de manga y a la postre de la carrera, con Juan segundo vigilando a Rubén que se iba acercando. Javier con un buen coche termina cuarto en un día con mas sombras que luces, cerrando la clasificación de la manga en GTS LuisMi que en esta ocasión ha dado 5 vueltas más que en la carrera anterior, muy bien.

Los de la segunda manga calentando el dedo porque para ganar van a tener que correr mucho pero mucho. En esta ocasión la cosa ha estado clara prácticamente desde el principio, Juanjo habitual de la categoría LMP en esta ocasión saca a pasear su Porsche 911 para coger la primera posición desde el segundo parcial y mantenerla hasta el final de la manga, lo que le proporciona la tercera posición final a menos de media vuelta del segundo. Segundo Ramón también con Porsche 911 y al que hoy no le ha ido tan bien como en la carrera anterior, la penalización y algún altibajo le ha penalizado. Tercero de manga José Luis con Mosler que ha sido muy constante y estable como es su estilo. Cuarto Miguel Rodríguez con Ferrari que continúa con buen pie el aprendizaje del circuito ya que ha terminado haciendo 7 vueltas más que en la carrera anterior, buen progreso.

3ª Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Alfredo del Águila FERRARI GT3 ITALIA	235 ,073	
2	Juan Villanueva SALEEN S7-R	230 ,085	
3	Juanjo López PORSCHE 911 GT1	230 ,028	

4	Rubén Zazo MOSLER MT 900R	229 ,009
5	Javier Ollero NISSAN R390	225 ,086
6	Ramón Cazcarra PORSCHE 911 GT1	219 ,048
7	Luis Miguel Barco PAGANI ZONDA	218 ,012
8	José Luis Rodríguez MOSLER MT 900R	217 ,060
9	Miguel Rodríguez FERRARI GT3 ITALIA	207 ,007

4ª CARRERA - 22/01/2017

Carrera con buena entrada, 12 gts en parrilla nada menos (3 Ferrari GT3 Italia, 3 Nissan R390, 3 SRT Viper GTS-R, 1 Porsche 911 GT1, 1 Aston Martin DBR9, 1 Corvette C6R), lo que ya indica una gran disputa por los puestos de honor. Es importante recordar que esta es la primera del campeonato en la que el sentido de giro en la pista cambia, situación que hará que los registros de los pilotos bajen respecto a los anteriores como es lógico con unos cuantos pilotos dispuestos a aprender la pista en carrera que aunque sea la misma no tiene nada que ver con el recorrido anterior.

Manga primera con 6 gts en línea de salida. Esta manga ha tenido poca discusión en lo que se refiere al vencedor, Álvaro ha empezado primero y ha terminado igual, marcando con su Nissan un ritmo imposible de seguir para el resto de pilotos, todo un carrerón. Segundo Rubén que ha empezado algo flojo y ha tenido que ir remontando posiciones con su Viper hasta alcanzar esta posición que hoy era lo máximo a lo que podía llegar. Tercero Iván que hoy ha hecho valer el potencial de su Ferrari en una buena carrera y en pelea directa con José Luis con Viper que finaliza cuarto de manga a muy poco de LuisMi que con Nissan ha estado muy cerca de ganarle. Sexto Arturo y su incombustible Corvette que ha estado cerca de sus predecesores.

Los 6 pilotos de la segunda manga están todos soplando después de ver la "demo" de Alvarito en el nuevo trazado que lo ha puesto muy difícil. Edu Ausiro ha ido a por la victoria de manga y carrera desde el principio calculando muy bien su ritmo, hay que felicitarle por su gran victoria pero decir que ha sido muy justa, el Aston Martin que llevaba de cine. Segundo Alfredo con Viper que ha estado a gran altura pero lejos de la victoria que hoy estaba cara, aunque un tercero en la general está muy bien. Tercero de manga y cuarto en la clasificación general Javier que con su Porsche 911 ha estado más fallón de lo habitual, el cambio de recorrido de pista lo ha acusado bastante, peleando con Roberto con un buen Nissan que finaliza cuarto. Quinto Gonzalo Nieto al que se le ha notado la falta de carreras y sexto Ramón que en el sexto parcial decidió retirarse por un enfado con un comisario que estaba a por uvas, bueno pelillos a la mar.

4ª Categoría GTS			
Posición	Piloto	Vueltas	Coma
1	Eduardo Ausiro Aston Martin DBR9	227	,090
2	Álvaro Moreno Nissan R390	227	,014
3	Alfredo del Águila SRT Viper GTS-R	221	,068
4	Javier Ollero PORSCHE 911 GT1	215	,087
5	Rubén Zazo SRT Viper GTS-R	215	,031
6	Roberto López Nissan R390	213	,118
7	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	210	,084
8	Gonzalo Nieto FERRARI GT3 ITALIA	209	,123
9	José Luis Rodríguez SRT Viper GTS-R	206	,075
10	Luis Miguel Barco Nissan R390	205	,001
11	Arturo Gómez Corvette C6R	203	,021
12	Ramón Cazcarra FERRARI GT3 ITALIA	113	,999

5ª CARRERA - 19/02/2017

En esta ocasión ha habido una entrada floja respecto a lo habitual, solo 7 GTS (2 Ferrari GT3 Italia, 1 Nissan R390, 1 SRT Viper GTS-R, 1 Corvette C6R, 1 Pagani Zonda, 1 Mosler MT 900R) dispuestos a ganar la carrera.

Manga uno, cuatro coches pertenecientes a Miguel Ángel León, Iván Cuenca, Arturo Gómez y Alfredo del Águila en la parrilla de salida. Manga claramente ganada por Alfredo ha sido primero desde el principio hasta el final sin apelación, enhorabuena. Segundo Miguel con uno de esos Nissan que tiene por ahí que vuelan bajo, ha notado el cambio de sentido de la pista que no había probado y ya no es lo mismo. Tercero Arturo que hoy ha realizado una de sus mejores carreras sin duda, siendo cuarto Iván que ha tenido la mala suerte de romper al final de una buena manga, son las carreras.

Manga dos, los tres coches restantes pertenecientes a Rubén Zazo, José Luis Rodríguez y Luis Miguel Barco preparados para superar los registros de la manga anterior que a decir verdad no ha sido rápida. Esta manga ha sido movida en lo que se refiere a cambios de posición pero la victoria se la ha llevado con todo merecimiento Rubén que también gana la carrera llevando un pilotaje sólido y constante. Segundo LuisMi que cada vez se acopla mejor a su Pagani y tercero José Luis que estaba haciendo una buena carrera cuando su Viper se ha parado teniendo que pasar por boxes, toda una faena sobretodo hoy.

5ª Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Rubén Zazo MOSLER MT 900R	222	,085
2	Alfredo del Águila FERRARI GT3 ITALIA	222	,074
3	Miguel Ángel León Nissan R390	216	,055
4	Arturo Gómez Corvette C6R	206	,038
5	Luis Miguel Barco Pagani Zonda	204	,064
6	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	181	,055
7	José Luis Rodríguez SRT Viper GTS-R	173	,047

6ª CARRERA - SUSPENDIDA

7ª CARRERA - 14/05/2017

Se va acabando la temporada y el podio final no está decidido por lo que esta carrera se convierte en decisiva para sumar todos los puntos posibles de cara al final. Se presentan 8 GTS son 2 Ferrari GT3 Italia, 1 Aston Martin DBR9, 1 Nissan R390, 1 SRT Viper GTS-R, 1 Corvette C6R, 1 Pagani Zonda, 1 Mosler MT 900R. Dada la situación se decide que en la primera manga corran los GTS presentados y en la segunda los LMP en lugar de la mezcla habitual pero una vez iniciada la manga llega Edu Ausiro y debe correr en solitario con todos los LMP con un GTS.

Manga uno muy disputada y de lo mejor de la temporada hasta ahora, ha sido ganada de principio a fin por Javier con un excelente Nissan en lo que ha sido para ambos la mejor carrera de la temporada, victoria muy peleada con Rubén que ha ido remontando su penalización y queda segundo por poco. Tercero Miguel de la Fuente que se estrena esta temporada en la categoría y cuadra una buena carrera escapándose lo necesario de los cuatro pilotos restantes, protagonizando entre los cinco el duelo del año, ha sido un cambio constante de posiciones y diferencias mínimas

de un parcial al siguiente, ha sido fantástico. Al final cuarto José Luis, quinto LuisMi a 1 coma, sexto Iván a 44 comas y séptimo Arturo que perdió la rueda de los otros al final de la manga.

Segunda manga con poco que decir, Edu Ausiro ha hecho la carrera necesaria para ganar arriesgando lo justo y midiendo perfectamente su ritmo y su esfuerzo para conseguir la victoria, enhorabuena.

7ª Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Eduardo Ausiro Aston Martin DBR9	227	,047
2	Javier Ollero Nissan R390	224	,077
3	Rubén Zazo Viper GTS-R	223	,095
4	Miguel de la Fuente FERRARI GT3 ITALIA	216	,026
5	José Luis Rodríguez Mosler MT900	214	,087
6	Luis Miguel Barco Pagani Zonda	214	,086
7	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	214	,042
8	Arturo Gómez Corvette C6R	210	,043

8ª CARRERA - 04/06/2017

Última carrera de la temporada con todo el podio por decidir, Alfredo y Rubén se juegan la victoria y Javier luchará por mantener la tercera posición, además en posiciones intermedias hay mucha tela que cortar. Diez coches en línea de salida con los habituales de la categoría, alguna ausencia y alguna novedad como la de José Ángel Ramírez, los coches son: 4 Ferrari GT3 Italia, 1 Saleen S7-R, 1 Porsche 911 GT1, 2 Pagani Zonda, 2 Mosler MT 900R.

Manga uno con tres pilotos de la categoría GTS, LuisMi y José Luis que hoy se juegan la posición final más José Ángel que reaparece por el club tras una larga ausencia, pelearán en pista con todos los LMP presentados. Manga emocionante, de las buenas, LuisMi primero que hoy ha realizado su mejor carrera de la temporada sin duda, habrá que verle la temporada que viene. Segundo José Luis que ha hecho una carrera de menos a más y tercero José Ángel que ha empezado muy bien y a lo largo de la manga ha echado de menos la falta de carreras pero ha quedado a solo 8,4" de su antecesor, esto de darle al gatillo no se olvida.

Manga dos con 7 integrantes todos en la categoría GTS, hay mucho en juego, es preciso verse las caras en pista y tener en cuenta las penalizaciones que juegan un papel muy importante. Edu Ausiro hace una manga espectacular no abandonando la primera posición en ningún momento y siendo capaz de ganarle la manga a Alfredo por solo 0,2" con lo que este pierde el campeonato porque el tercer puesto de Rubén le da la victoria por dos puntos, se decidió todo en el último segundo. Cuarto Javier que hoy estrena Saleen que le ha ayudado a asegurar su tercer puesto del campeonato, bien, carrera medida para alcanzar el objetivo. Quinto Manu que a pesar de haber faltado a muchas carreras este año ha corrido muy bien con un buen Porsche. Sexto Luis que hoy ha padecido con un coche otrora ganador y séptimo Iván al que hoy le ha pasado de todo y no bueno.

8ª Categoría GTS			
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma
1	Eduardo Ausiro FERRARI GT3 ITALIA	230	,058
2	Alfredo del Águila FERRARI GT3 ITALIA	230	,056
3	Rubén Zazo FERRARI GT3 ITALIA	225	,081
4	Javier Ollero SALEEN S7-R	220	,084
5	Manuel Pascual PORSCHE 911 GT1	219	,043
6	Luis Miguel Barco Pagani Zonda	217	,067
7	Luis Pascual Pagani Zonda	215	,076
8	José Luis Rodríguez MOSLER MT 900R	213	,078
9	José Ángel Ramírez MOSLER MT 900R	212	,094
10	Iván Cuenca FERRARI GT3 ITALIA	171	,124

Destacar que en las siete carreras del campeonato, el coche más utilizado y laureado ha sido el Ferrari GT3 Italia con 4 victorias, seguido del Aston Martin con 2 y 1 para el incombustible Mosler convenientemente preparado. Respecto a los pilotos, primero felicitar a los vencedores porque no ha sido gratis estar ahí arriba y luego a todos los participantes porque entre todos han hecho posible un buen campeonato. Por último, creo que nadie tendrá inconveniente en que el trofeo al "rookie " del año en la categoría GTS sea para Luis Miguel Barco que se lo ha trabajado muy en serio, enhorabuena.

Final de un muy emocionante campeonato en categoría GTS del que a continuación se muestra la clasificación final y algunas estadísticas que pueden ser de interés.

HSC CAMPEONATO GTS (2016-2017)										
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	TOTAL
1	Rubén Zazo	15	8	12	10	22		15	15	97
2	Alfredo del Águila	22		22	15	18			18	95
3	Javier Ollero	12	10	10	12			18	12	74
4	Eduardo Ausiro				22			22	22	66
5	Álvaro Moreno	10	18		18					46
6	José Luis Rodríguez	6	4	4	2	6		10	4	36
7	Luis Miguel Barco	2	1	6	1	10		8	8	36
8	Juan Villanueva		15	18						33
9	Ramón Cazcarra		22	8	1					31
10	Iván Cuenca	1	2		6	8		6	1	24
11	Arturo Gómez	4			1	12		4		21
12	David Barbas	18								18
13	Luis Pascual		12						6	18
14	Juanjo López			15						15
15	Miguel Ángel León					15				15
16	Roberto López		6		8					14
17	Miguel de la Fuente							12		12
18	Manuel Pascual								10	10
19	David Camacho	8								8
20	Gonzalo Nieto				4					4
21	Miguel Rodríguez		1	2						3
22	José Ángel Ramírez								2	2
Nº de participantes		10	11	9	12	7	0	8	10	22

Inscripción Media por carrera	10	Pilotos
Record de Victorias	3	Eduardo Ausiro
Record de Vueltas (sentido horario)	235,075	Alfredo del Águila
Record de Vueltas (" anti horario)	230,058	Eduardo Ausiro
Vuelta Rápida (sentido horario)	11,661"	Alfredo del Águila
Vuelta Rápida (" anti horario)	11,708"	Eduardo Ausiro
Número de Pilotos en el Podio	10	
Número de Pilotos Vencedores	4	
Número de Pilotos Inscritos	22	
Pilotos asistentes a las 7 carreras	Rubén Zazo, José Luis Rodríguez y Luis Miguel Barco	