



1ª Carrera / 1/24 / 23-10-2016

Primera carrera categoría 1/24 de la 2ª temporada en HSC.

Comenzamos la categoría de 1/24 con algo importante respecto a la temporada pasada, se trata del reglamento que tendrá vigencia en el club que no es otro que el oficial de la GT Series de Madrid. HSC estima que la unificación de reglamentos será algo positivo para todos ya que en definitiva hace posible que cualquier aficionado, sin modificar su coche, pueda presentarse a cualquier carrera en las Series y al campeonato HSC que es un excelente test dado el nivel de pilotos y coches que participa, sin más complicaciones y a correr.

En esta 1ª carrera de 1/24 contamos en la línea de salida con 14 pilotos con 9 AUDI R8, 2 BMW M3 GTR, 1 MERCEDES SLS, 1 JAGUAR XKR y 1 VIPER GTS.

Álvaro se hizo cargo en esta ocasión de las verificaciones siendo algo benévolo con alguna cota, dado el corto plazo de tiempo entre la decisión en HSC respecto a los reglamentos y esta primera carrera, aunque también hay que decir que hubo unos cuantos que tuvieron que desenfundar el calibre para poner algunas cotas en su medida correcta, muy bien Alvarito.

El "presi" hizo el sorteo de mangas que se muestra en el cuadro adjunto con lo que todo quedó dispuesto para que estos cochazos comenzaran esta primera carrera de la temporada en dos mangas de 7 coches cada una.

Entre los participantes se planteaban algunas dudas respecto al nivel de preparación de los coches, unos venían con el reglamento anterior del club que era restrictivo y para coches casi de serie y otros con el de la GT Series mucho más permisivo y que teóricamente asegura mejores prestaciones, veremos cuál es la conclusión a esta duda.



Organizar Mangas		
	Manga2	Manga1
Pista1	Miguel Rodriguez	Eduardo Ausiro
Pista2	Ivan Cuenca	Luis Pascual
Pista3	Juanjo Lopez	Pablo Martin
Pista4	Alvaro Moreno	Javier Ollero
Pista5	Jose Mateos	Ignacio Muñoz
Pista6	Roberto Lopez	Ramon Cazcarra
Pista7	Arturo Gomez	Ruben Zazo
Pista8		



Manga 1. Se inicia el campeonato con 5 Audis, 1 Viper y 1 BMW en línea de salida. Como es ya habitual comentaremos cada uno de los ocho stint o parciales que componen la manga.

S1. Ignacio comienza su carrera con 28 vueltas por P5 con Rubén detrás con 27 por P7 y un grupo que marca 26, compuesto y en orden por Luis P2, Pablo P3, Javier P4 y Eduardo P1. Cierra este parcial Ramón con 25 vueltas por P6 y problemas en coche que no acaban de aparecer claros para poder solucionarlos.



S2. Nada menos que 29 vueltas, vuelta rápida de carrera y nuevo record del circuito por P7 para Ignacio, perfecto. Rubén con 27 por P8 sigue segundo de carrera. A una vuelta de Rubén y también con 27 3º Luis P1, 4º Pablo P5 y 5º Eduardo por P3. Javier a perdido una vuelta respecto al grupo anterior con 26 por P2 y Ramón sigue penando con su coche por P4 que o vuela o se estampa ya a 2 vueltas de Javier.



S3. Ignacio por P8 acaba el parcial a 3 vueltas de Rubén por P6 que a su vez mantiene a Luis por P3 a

poco más de una vuelta. Eduardo por P5 que va apretando mucho consigue superar a Pablete por P7 y le deja a media vuelta. Javier sufre la P1 que le encanta, mantiene a Ramón a una vuelta por P2 pero pierde cuerda con los de delante.

S4. La P6 es una pista rápida que Ignacio aprovecha para marcar 29 vueltas y dejar a Rubén por P4 que mantiene la 2ª posición ya a 5 vueltas. Eduardo 3º por P7 consigue pasar a Luis por P5 y sacarle casi media vuelta, aquí hay pelea de la buena ya que tienen a Rubén a una vuelta. Pablete 5º por P8 está a 2 vueltas de los de delante y tiene a Javier 6º por P3 a otras 2 vueltas. Ramón por P1 rompe el coche al salirse una rueda por una rosca pasada que repara aunque ya pierde toda opción.

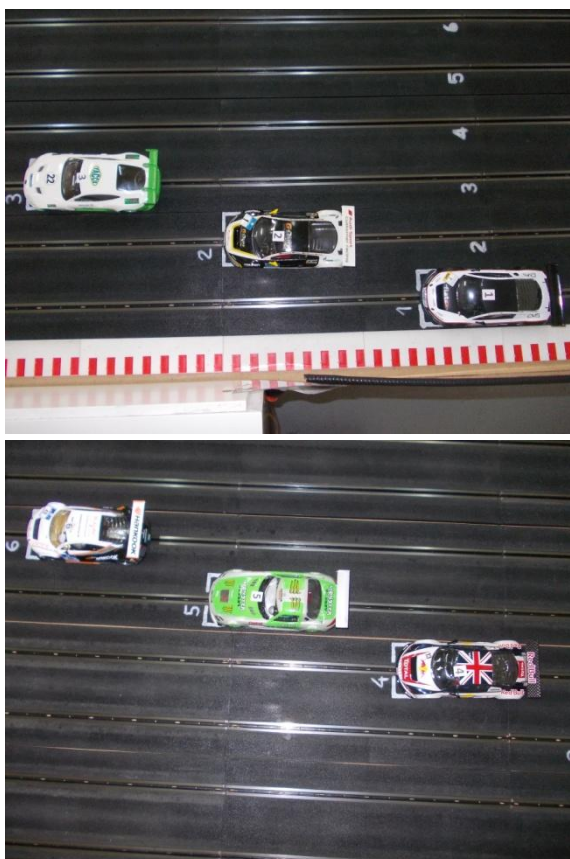
S5. Ignacio por P4 sigue tomando ventaja y ya tiene a Rubén por P2, que está haciendo una carrera muy seria, a casi 6 vueltas, Rubén a su vez aguanta a una vuelta de sus perseguidores. Eduardo por P8 sigue 3º pero ya tiene a Luis por P7 a rebufo, se pone interesante. Pablete por P6 marca un buen stint y mantiene a Javier por P5 a casi 3 vueltas que sigue sufriendo de rectos de su coche en la salida de las curvas. Ramón por su parte consigue disfrutar de un buen parcial por P3 con su coche reparado.

S6. Parcial muy entretenido ya que salvo Ignacio que sigue acumulando distancia por P2 (7 vueltas al 2º), detrás hay traca, Eduardo por P6 consigue la 2ª posición a costa de Rubén 3º por P1 pero a solo 40 comas. Por su parte Luis 4º por P8 está a media vuelta de Rubén, la lucha por el podio se aprieta. Pablo por P4 afloja un poco y ya tiene a Javier por P7 solo 2 vueltas y apretando todo lo posible. Ramón hace P5 y lleva un ritmo muy superior al del principio, pena de avería.

S7. Quizás el parcial más divertido de la manga. Ignacio por P1 sigue a lo suyo y mantiene la ventaja pero detrás hay fiesta. Rubén por P3 recupera la 2ª posición, Luis por P6 3º a rebufo y Eduardo 4º por P4 ha perdido dos posiciones en este parcial pero está cerca en la misma vuelta que Rubén y Luis. Pablete 5º por P2 recupera a Javier 6º por P8 la vuelta perdida en el parcial anterior y Ramón por P7 ya baja de 13".

S8. Muy apretado final de manga, Ignacio por P3 termina como empezó 1º a 9 vueltas del 2º y con números que ya quisieran muchos en 1/32. Luis por P4 "in extremis" 2º, con Rubén 3º por P5 a solo 9 comas y Eduardo 4º por P2 a una vuelta del podio. Pablete 5º por P1 a media vuelta de Javier 6º por P6 que ha estado a poco de superarle, bravo Pablete. Ramón termina 7º por P8 y habrá que esperarle con su pedazo de BMW arreglado para la próxima.

La duda que se planteaba al inicio de esta crónica respecto al nivel de preparación de los coches, esta primera manga ya nos da unas pistas. Ignacio con un coche GT Series, muy bien preparado y un dedo magnífico gana de forma contundente. Luis con un coche sin tocar desde el año pasado según el antiguo reglamento, muy bien ajustado y también un dedo estupendo (vigente campeón HSC 1/24), queda segundo a 9 vueltas de Ignacio, primera evidencia.



Manga 2. Los pilotos ya saben las vueltas que hay que dar, para ganar 226 y para llegar al podio 217, con lo que con la pista calentita comienza esta segunda manga.

S1. Juanjo arranca bien y consigue la primera posición con 27 vueltas que para empezar está bien. A rebufo de Juanjo, Álvaro 2º y Roberto 3º con 26, mucha igualdad entre estos tres pilotos. Los restantes pilotos ya descolgados del trío de cabeza, Iván 4º con 22 y Arturo 5º con 20 en un mal inicio de manga. Miguel 6º con 19 y José 7º también con 19 que está conociendo la pista en su primera carrera en HSC.

S2. Como se veía desde el inicio, los tres primeros van a por todas, los Monkeys pasan al ataque con dos Audi que ruedan pero que muy bien,



Álvaro 1º por P2 y Roberto 2º por P4 a rebufo ambos con 28 vueltas, superan a Juanjo por P5 al que han sacado media vuelta. Iván 4º por P1 que hoy lleva un buen coche y ha cogido ritmo. Arturo por P8 5º que va mejorando el mal inicio. Miguel 6º por P3 que también mejora su inicio y José 7º por P7 que sigue luchando con un circuito nuevo para él.

S3. Guerra fratricida, Roberto 1º por P2 con Álvaro 2º por P1 a tres cuartos de vuelta, pero con Juanjo 3º en la misma vuelta y recuperando. Iván sigue 4º por P3 y mantiene una ventaja de 3 vueltas respecto a Arturo por P6, rodando ambos igual en este stint. Miguel sigue 6º por P5 a poco más de dos vueltas de Arturo y José 7º por P8 ya lejos de Miguel.

S4. Álvaro recupera la 1ª posición por P3 con Roberto 2º por P1 pero en la misma vuelta. Juanjo 3º por P8 a una vuelta de Roberto pero estamos a mitad de manga. Iván aguanta bien el 4º por P5 pero Arturo le recupera distancia por P4 aunque hoy no se le ve inspirado. Miguel por P7 hace un mal parcial y se distancia definitivamente de sus predecesores. José por P6 le va cogiendo el aire a la pista.

S5. Roberto por P3 se pone 1º con Juanjo 2º por P6 muy cerca y Álvaro 3º por P5 a media vuelta de Juanjo, el toma y daca entre los tres primeros continua sin verse un claro favorito para ganar la manga, el que falle menos gana. Iván por P7 mantiene una cómoda 4ª posición ya que Arturo por P2 no consigue recortarle distancia. Miguel pasa por P8 y José por P4.

S6. En este parcial es Juanjo quien se pone primero por P4, sacando una vuelta a Roberto por P5 y Álvaro 3º por P7 muy cerca de Roberto, no está todo dicho. Por detrás todo sigue igual siendo las distancias entre pilotos suficientes para llegar así al final, Iván por P8, Arturo por P1, Miguel por P6 y José por P2.

S7. Un Roberto desencadenado en busca de la victoria por P7 marca 28 vueltas y se pone primero, dejando a Juanjo, que no afloja, 2º por P2 a media vuelta, Álvaro 3º por P8 a una vuelta de Juanjo y aún esta súper pelea no ha terminado. Iván por P6, Arturo por P3, Miguel por P4 y José por P1, todo igual.

S8. En este último parcial se decide la manga y Roberto sudando un poco por P8 queda 1º a media vuelta de Álvaro 2º que por P6 ha echado el resto, siendo Juanjo 3º por P1 a una vuelta justa de Álvaro. El resto de posiciones como estaban, Iván 4º por P4 que ha realizado su mejor carrera hasta la fecha, Arturo 5º por P5 que hoy no ha pilotado como otras veces, Miguel 6º por P2 y José 7º por P3, a los que esperamos verles de nuevo por el club en la línea de salida.

En esta segunda manga tenemos otra muestra respecto a la preparación de los coches, Roberto 1º y Álvaro 2º con dos coches bien preparados según reglamento GT Series a una vuelta de Juanjo (vigente subcampeón HSC 1/24) con un coche casi de serie que en la temporada pasada era de lo mejor en pista, segunda evidencia.



Clasificación 1ª carrera 1/24					
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista
1	Ignacio Muñoz AUDI R8	225	,086	12,362	7
2	Luis Pascual AUDI R8	216	,085	12,784	7
3	Rubén Zazo AUDI R8	216	,076	12,813	7
4	Eduardo Ausiro AUDI R8	215	,075	12,790	7
5	Roberto López AUDI R8	213	,131	12,656	6
6	Álvaro Moreno AUDI R8	213	,042	12,793	6
7	Juanjo López JAGUAR XKR	212	,041	12,806	6
8	Pablo Martin VIPER GTS	209	,025	12,948	7
9	Javier Ollero AUDI R8	208	,065	13,195	3
10	Iván Cuenca AUDI R8	196	,000	13,498	6
11	Arturo Gómez BMW M3 GTR	193	,121	13,410	4
12	Ramón Cazcarra BMW M3 GTR	186	,092	12,913	7
13	Miguel Rodríguez AUDI R8	177	,172	13,992	5
14	José Mateos MERCEDES SLS	150	,148	15,041	3



Nota.- El coche del 1er clasificado que figura en la foto no es el de Ignacio ya que tuvo que irse antes del final de la carrera y se utilizó otro Audi para esta tradicional foto del podio. A la vista de la foto se me ocurre pensar en el riesgo de una monomarca Audi 1/24 espero que no.

Respecto a las dudas en a la preparación de los coches y sus diferencias en pista creo que a la vista está, si pones suspensiones delante y una buena basculación de carrocería amortiguada a un coche que va bien de serie pues ya tienes un coche mejor, sin duda y sin darle más vueltas al reglamento. Es evidente que un buen dedo con un buen coche hace carrerones pero si el coche no es tan bueno, el dedo es capaz de maquillar esas deficiencias y hacerlo bien. Mi conclusión, primero cuenta la calidad del dedo y luego todo lo demás, es una opinión.



Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato 1/24 después de esta primera carrera es la siguiente:

HSC CAMPEONATO 1/24 (2015-2016)									
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	TOTAL
1	IGNACIO MUÑOZ	22							22
2	LUIS PASCUAL	18							18
3	RUBÉN ZAZO	15							15
4	EDUARDO AUSIRO	12							12
5	ROBERTO LOPEZ	10							10
6	ALVARO MORENO	8							8
7	JUANJO LÓPEZ	6							6
8	PABLO MARTIN	4							4
9	JAVIER OLLERO	2							2
10	IVAN CUENCA	1							1
11	ARTURO GOMEZ	1							1
12	RAMÓN CAZCARRA	1							1
13	MIGUEL RODRIGUEZ	1							1
14	JOSE MATEOS	1							1

Próxima carrera 2ª GTS - LMP el domingo 6 de noviembre de 2016.

