



## 5ª Carrera / 1/24 / 05-03-2017

Quinta carrera categoría 1/24 de la 2ª temporada en HSC.

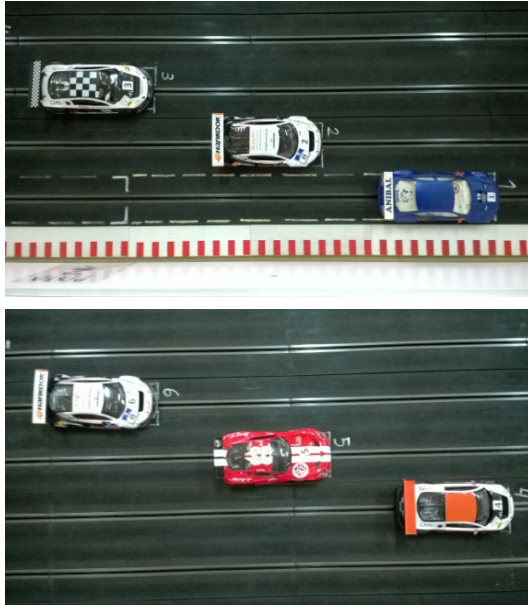
Se presentaron 12 pilotos con sus respectivos coches (1 SRT VIPER GTS-R, 7 AUDI R8, 1 BMW M3 GTR y 3 MERCEDES SLS), ni muchos ni pocos, dentro de la tónica general de la temporada. Saludos a los colegas, unas vueltas de calentamiento a ver como está la pista, que tal va el coche (que no tracciona aunque con el frío que hace se lo perdono) bueno toma de contacto con la pista para despertarse del todo. Como es de rigor, hubo que pasar la inspección técnica que deparó las sorpresas de siempre, es decir, de pocas a ninguna.

El sorteo de las dos mangas previstas dio el resultado mostrado en la imagen adjunta, asignándose manga y pista de salida a cada participante.

Organizar Mangas		
	Manga2	Manga1
Pista1	Ivan Cuenca	Arturo Gomez
Pista2	Pablo Martin	Alfredo del Aguila
Pista3	Ramon Cazcarra	Javier Ollero
Pista4	Eduardo Ausiro	Luis Pascual
Pista5	Ruben Zazo	Ignacio Muñoz
Pista6	Juanjo Lopez	<b>Alvaro Moreno</b>
Pista7		
Pista8		

Como siempre hay que tener en cuenta las penalizaciones según el resultado de la carrera anterior siendo estas las mostradas en la tabla adjunta.

Posición	Penalización	Piloto
1º	45"	Pablete
2º	30"	Álvaro
3º	15"	Rubén



**Manga 1.** 4 Audi, 1 BMW y 1 Viper ... a correr.

**S1.** El inicio de la manga ya destaca dos pilotos del resto, 1º Ignacio por P5 con 27 vueltas y 2º Álvaro por P6 también con 27 y a solo 1,0", por un pelo. 3º Luis por P4 a 11,7", 4º Alfredo por P2 a 2,8", 5º Javier por P3 a 1,5", los tres con 26 vueltas y 6º Arturo por P1 con 24. Esto empieza bien.

**S2.** 1º Ignacio por P7 marcando la vuelta rápida de carrera y uno de los escasos 28 vueltas en 1/24 con Álvaro 2º por P4 a 8,1". 3º Luis por P2 a casi 2 vueltas, 4º Alfredo por P1 a 1 vuelta, 5º Javier por P5 a solo 2,8" y 6º Arturo por P3 a 1 vuelta y recuperando.

**S3.** Ignacio sigue ganando parciales por P8 en este caso con Álvaro 2º por P2 a vuelta y media rodando muy rápido y muy seguro. 3º Luis reventando su magnífico Audi de serie por P1 a casi 3 vueltas, 4º Alfredo por P3 a solo 3,7". 5º Javier por P7 a 1 vuelta y 6º Arturo por P5 a poco más de 1 vuelta.

**S4.** Ignacio por P6 sigue imparable marcando otro 28 de parcial y Álvaro por P1 enfriando gomas en la penalización de 30" lo que le hace ponerse 3º, ganando Luis la 2ª posición por P3, estando ambos a 5 vueltas de Ignacio que ya se frota las manos. 4º Alfredo por P5 a 1 vuelta, 5º Javier por P8 a 2 vueltas y 6º Arturo por P7 a solo 6,3" de Javier y mejorando.

**S5.** 1º y relajado Ignacio por P4 que ya entona la marcha triunfal, 2º Álvaro por P3 que gana el parcial y sigue a toda marcha, Luis 3º por P5 a 7,9", 4º Alfredo por P7 a casi 2 vueltas, 5º Javier por P6 con otro mal parcial, hoy no es su día, y Arturo 6º a 13,0" por P8 con mejor ritmo que otras veces y más seguro.

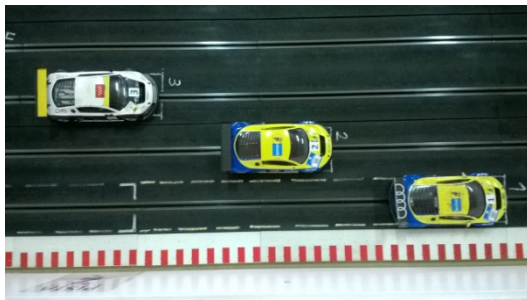
**S6.** Esto tiene pinta de moverse poco a estas alturas, 1º Ignacio por P2, 2º Álvaro por P5 a 4 vueltas, 3º Luis por P7 a casi 2 vueltas, 4º Alfredo por P8 a 2 vueltas, 5º Javier por P4 a 3 vueltas y 6º Arturo por P6 a 1 vuelta.

**S7.** Ignacio 1º por P1, situación que aprovecha Álvaro por P7 para ganar el parcial con 28 vueltas y recortar hasta 2,5 vueltas, siendo 3º Luis por P8 a 3 vueltas reventando el muelle de su mando para que Alfredo 4º por P6 no le pille ya que está a 1,3" en un buen parcial, 5º Javier por P2 que sigue a ritmo flojo a 4 vueltas y 6º Arturo por P4 que hace su mejor parcial con 27 vueltas y tiene termina a solo 1,6" de diferencia, hoy va mucho mejor que otras veces.

**S8.** Último parcial y merecida victoria de Ignacio que termina por P3, 2º Alvarito por P8 a 2,5 vueltas en una espléndida carrera, 3º Luis por P6 a 3,5 vueltas en una carrera muy luchada, 4º Alfredo por P4 a 1 vuelta justa, 5º Arturo por P2 a 5 vueltas que ha podido superar a Javier 6º por P1 sacándole una ventaja justita de 10,0".

Manga entretenida en la que Ignacio ha vuelto a ganar con solvencia pero con Álvaro cada vez más cerca en una muy buena carrera, confirmando una progresión magnífica que aun no ha

terminado. Luis ha sacado el máximo de su "coche de serie", verificando una vez más que las diferencias en las preparaciones se notan, si el coche pasa por los talleres de "Pascual Slot" para actualizarse podrá luchar por la victoria. Alfredo ha hecho la carrera habitual en él, buena, pero a penalizado un poco conociendo el coche que le han prestado para correr que no era cojo. Arturo ha mejorado claramente en esta carrera, ha mantenido un ritmo bueno con muchísimos menos errores de los habituales y su carrera ha estado muy bien, hoy se va contento. Javier no ha tenido su día más alguna peora que le ha hecho a su coche pues... como se suele decir a pensar en la siguiente.



**Manga 2.** 2 Mercedes, 1 Viper y 3 Audi a superar las 216,087 vueltas que se necesitan para ganar.

**S1.** Juanjo gana el parcial con 28 vueltas por P6 marcando un ritmo demoledor con su Mercedes de serie, fantástico. 2º Pablete por P2, 3º Edu por P4 y 4º Rubén por P5, los tres con 26 vueltas. 5º Iván por P1 y 6º Ramón por P3 ambos con 24 vueltas.



**S2.** 1º Juanjo por P4, 2º Rubén por P7 que gana el parcial y queda a 1 vuelta con el otro Mercedes de la manga que va como la seda con una excelente preparación, 3º Edu por P2 a 8,5". 4º Ramón por P5 a poco mas de 3 vueltas, 5º Iván por P3 a 1,5" y 6º Pablete por P1 que penaliza 45" de su pasada victoria y cae a la última posición pero por poco tiempo.

**S3.** Juanjo por P2 aguanta la 1ª posición con Rubén 2º por P8 a 14,0" ganando el parcial y 3º Edu por P1 a 13,3", el podio está reñido. 4º Ramón por P7 a 3 vueltas, 5º Pablete por P3 que ha iniciado la remontada a solo 4,0" y 6º Iván por P5 a 3,9", los tres en la misma vuelta.

**S4.** Rubén aprovecha P6 y se pone primero llevando una progresión muy buena desde el inicio, 2º Juanjo por P1 a 6,9" y 3º Edu por P3 a 6,4", los tres primeros en un pañuelo. 4º Pablete por P5 a casi 4 vueltas, 5º Iván por P7 a 1,5 vueltas y 6º Ramón por P8 a 5,8". Mitad de manga con dos grupos definidos.

**S5.** 1º Rubén por P4 pero con Juanjo 2º por P3 a solo 4,5" ya que ha realizado un parcial muy bueno, 3º sigue Edu por P5 a 3 vueltas ya que en este parcial a tenido problemas técnicos y empieza a tener difícil la lucha por el podio. 4º Pablete por P7 que gana el parcial y está a solo 6,2" del tercer puesto, 5º Ramón por P6 que hace un buen parcial a 3 vueltas y 6º Iván por P8 a 9,8".

**S6.** Visto el parcial anterior, Rubén ha tenido que apretar por P2 y ganar el parcial para que no le pase Juanjo 2º por P5 a una vuelta justa y Edu aguanta el 3º por P7 a casi 3 vueltas ya que Pablete

por P8 se queda a solo 2,8". 5º Ramón por P4 a 5 vueltas y 6º Iván por P6 que recupera y queda a solo 2,4" de ganar posición.

**S7.** Esto se acaba y Juanjo recupera la 1ª posición por P7, dejando 2º a Rubén por P1 que penaliza 15" y esto le cuesta quedar a 6,7" de la cabeza. 3º Pablete por P6 que sigue remontando a casi 2 vueltas y 4º Edu Por P8 a solamente 1,8", le han pasado "in extremis". 5º Iván por P4 a casi 6 vueltas y 6º Ramón por P2 a casi 3 vueltas en un parcial para olvidar.

**S8.** Como esto no se acaba hasta el pitido final, Juanjo que iba primero y podía ganar la manga terminando por P8, rompe un cable de conexión a la guía a nada del final y acaba 5º de manga perdiendo una victoria de manga y una buena clasificación que tenía en la mano, mala suerte. Gana Rubén por P3 en una buena carrera haciendo honor a un excelente coche, 2º Pablete por P4 a menos de dos vueltas, este chaval es imparable y 3º Edu por P6 a solo 5,6" en la misma vuelta. 4º Iván por P2 a 7 vueltas y 6º Ramón por P1 en una carrera irregular con parciales muy buenos y otros muy malos, bueno para la siguiente.

<b>Carrera GTs 1/24 - 05/03/2017</b>						
Posición	Piloto / Coche	Vueltas	Coma	V. Rápida	Pista	Errores
1	<b>Ignacio Muñoz SRT Viper GTS-R</b>	216	,087	12,774	7	7
2	<b>Álvaro Moreno AUDI R8</b>	214	,035	12,878	7	5
3	<b>Rubén Zazo MERCEDES SLS</b>	211	,017	12,946	6	14
4	<b>Luis Pascual AUDI R8</b>	210	,074	13,059	3	9
5	<b>Pablo Martín AUDI R8</b>	209	,078	12,935	6	14
6	<b>Alfredo del Águila AUDI R8</b>	209	,074	13,035	6	9
7	<b>Eduardo Ausiro AUDI R8</b>	209	,036	13,100	3	11
8	<b>Arturo Gómez BMW M3 GTR</b>	204	,002	13,375	7	14
9	<b>Javier Ollero AUDI R8</b>	203	,035	13,467	3	7
10	<b>Iván Cuenca AUDI R8</b>	202	,010	13,588	6	11
11	<b>Juanjo López MERCEDES SLS</b>	200	,000	12,889	6	11
12	<b>Ramón Cazcarra MERCEDES SLS</b>	197	,146	13,379	6	20



NOTA.- El Viper vencedor de la foto no se corresponde con el de Ignacio.

Salvo error u omisión, la clasificación del campeonato 1/24 después de esta quinta carrera es la siguiente:

HSC		CAMPEONATO 1/24 (2016-2017)							
Posición	Piloto	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	TOTAL
1	IGNACIO MUÑOZ	22	22	22		22			88
2	LUIS PASCUAL	18	12	18	8	12			68
3	ALVARO MORENO	8	15		18	18			59
4	RUBÉN ZAZO	15	2	10	15	15			57
5	EDUARDO AUSIRO	12	18	15	4	6			55
6	PABLO AUSIRO	4			22	10			36
7	JUANJO LÓPEZ	6	6	6	12	1			31
8	MANUEL PASCUAL		10	12	6				28
9	JAVIER OLLERO	2	8	8	2	2			22
10	ALFREDO DEL ÁGUILA				10	8			18
11	ARTURO GOMEZ	1	4	4	1	4			14
12	ROBERTO LOPEZ	10	1						11
13	IVAN CUENCA	1	1	1	1	1			5
14	RAMÓN CAZCARRA	1		2		1			4
15	DAVID CAMACHO				1				1
16	JOSE MATEOS	1							1
17	MIGUEL RODRIGUEZ	1							1
Nº de participantes		14	11	10	12	12	0	0	17



Próxima carrera 6ª GTs 1/24 el domingo 2 de abril de 2017

