



7ª Carrera / 1/24 / 28-05-2017

Séptima y última carrera categoría 1/24 de la 2ª temporada en HSC.

Se presentaron 9 pilotos con sus respectivos coches (2 AUDI R8, 3 BMW M3 GTR, 1 JAGUAR XKR y 3 MERCEDES SLS) y dada la poca asistencia de pilotos, lo que significa pocas asistencias en las curvas y zulos, se tomó la decisión de eliminar de la carrera las pistas exteriores 1 y 8, sumando los 12' correspondientes estas pistas a razón de 2' por pista a las seis restantes con lo que la carrera tendría la misma duración que cualquier otra, minimizando los riesgos de salida de estos coches al eliminar las exteriores, con este escenario claro pues a no salirse.

El sorteo de las dos mangas previstas dio el resultado mostrado en la tabla adjunta, asignándose manga y pista de salida a cada participante.

| | Manga2 | Manga1 |
|--------|----------------|----------------|
| Pista2 | Luis Pascual | Ramón Cazcarra |
| Pista3 | Alvaro Moreno | Arturo Gomez |
| Pista4 | Ruben Zazo | Ivan Cuenca |
| Pista5 | Juanjo Lopez | Luimi Berco |
| Pista6 | Manuel Pascual | |
| Pista7 | | |

| Posición | Penalización | Piloto |
|----------|--------------|-----------------------|
| 1º | 45" | Eduardo Ausiro |
| 2º | 30" | Pablo Ausiro |
| 3º | 15" | Rubén Zazo |

En esta ocasión la penalización se aplicará solo a Rubén ya que los dos primeros de la carrera anterior, los Ausiro, no asistieron, por tanto Rubén a hacer una tabla de yoga mientras esperas.



Manga 1. 2 BMW M3 y 2 Mercedes SLS en la línea de salida de la primera manga y 5 comisarios en sus puestos para atender las incidencias de carrera, con 8' por manga algo inusual.

S1. 1º LuisMi por P5 que hace 34 vueltas para empezar, 2º Iván por P4 a 1 vuelta, ambos han empezado muy bien pero 3º Arturo por P3 a 13,9" y 4º

Ramón por P2 a 10,8" han tenido multitud de salidas de pista lo que les ha penalizado bastante.

S2. LuisMi por P7 sigue primero con menos salidas que el resto de competidores y ganando el parcial, 2º Iván por P2 ya está a 3 vueltas, 3º Arturo a 1 vuelta por P5 y 4º Ramón por P3 en la misma vuelta a 6,2" y mejorando claramente su inicio de carrera.

S3. 1º LuisMi claramente destacado por P6 manteniendo a 3 vueltas a Iván por P3, 3º Ramón por P5 a menos de dos vueltas y 4º Arturo por P7 en la misma vuelta pero cerca de ser doblado, a apretar Arturo.

S4. Se mantienen las posiciones, 1º LuisMi por P4, 2º Iván por P5 a 3 vueltas, 3º Ramón por P7 a 2,5 vueltas y record de errores por parcial, 4º Arturo por P6 a media vuelta. Parcial muy igualado en ritmo de carrera y tiempos.

S5. LuisMi e Iván siguen calcando la carrera, manteniendo posiciones y ventajas, 1º LuisMi por P2 y 2º Iván por P7 a 3 vueltas. Ramón por P6 se centra, gana el parcial y recupera una vuelta, quedando a 1,5. 4º Arturo por P4 a 2,5 vueltas de Ramón. Esta manga se acaba y la pinta es que está vista para sentencia.

S6. Como ya estaba claro, LuisMi gana la manga por P3 con 35 vueltas, siendo 2º Iván por P6 con otras 35 a 3 vueltas. Ramón por P4 en un intento de mejorar lo posible hace un mal parcial y queda a 3,5 vueltas y 4º Arturo por P2 a casi 3 vueltas del tercero.

Terminada la primera manga resta felicitar a LuisMi por un buen trabajo de pilotaje fundamentado en la falta de errores (solo 8 en toda la carrera) y ritmo constante lo que le hace llegar a las 205,040 vueltas totales, enhorabuena. Iván 2º sigue progresando, también con 8 errores en toda la carrera, muy bien, tiene que mejorar el inicio de carrera que es donde LuisMi se le ha escapado. 3º Ramón que va rápido pero hoy se lleva el record de errores en carrera lo que penaliza sus resultados, a entrenar y ritmo, ritmo, ritmo 4º Arturo en una situación similar a la de Ramón.



Manga 2. 1 Mercedes, 1 Jaguar, 1 BMW M3 y 2 Audi a superar las 205,040 vueltas que se necesitan para ganar. Estos pilotos se juegan mucho en la clasificación final, veremos como queda.

S1. Los pilotos de esta segunda manga comienzan dando muestra de lo que se esperaba, una igualdad importante.

1º Alvarito por P3 con Luis 2º por P2 a solo 3,0", ambos con 36 vueltas. 3º Rubén por P4 a 4,0" y 4º Juanjo por P5 a 9,7" ambos con 35 vueltas y 5º Manu por P6 a casi dos vueltas.

S2. 1º Luis por P3 y 2º Alvarito por P5 a 2,3" haciendo ambos 36 vueltas, desde el inicio se ve que aquí hay pelea de la buena. 3º Rubén por P2 a casi tres vueltas con Juanjo 4º por P7 a media vuelta en un parcial poco satisfactorio, cerrando Manu por P4 a poco más de una vuelta.

S3. Alvarito aprovecha la P7 y se pone 1º con Luis por P5 a nada en la misma vuelta y manteniendo ambos el ritmo de 36, que pelea señores que aquí se adelanta en pista no en los boxes. 3º Juanjo por P6 pero ya a 5 vueltas, 4º Manu por P2 a casi 2 vueltas y 5º Rubén por P3 a menos de una vuelta, ha tenido una avería en la transmisión de su coche y solo ha podido dar 31 vueltas, una pena porque estaba esperando esta pista buena para acercarse a la cabeza y no ha podido ser, buena muestra de ello es la vuelta rápida en carrera.

S4. Continúa el toma y daca de dos grandes pilotos, 1º Luis por P7 manteniendo el ritmo de 36 vueltas sin cometer errores y 2º Álvaro por P6 a media vuelta al que le han faltado dos suspiros para igualar. 3º Juanjo por P4 a 6 vueltas, 4º Manu por P3 a 1 vuelta reencontrándose con el ritmo de carrera y 5º Rubén por P5 remontando a solo 2,4".

S5. A estas alturas de manga está claro que entre Luis y Álvaro está la victoria y este parcial es importante. 1º Luis por P6 y a 36 vueltas nuevamente, 2º Álvaro por P4 con otras 36 pero a 1 vuelta de distancia, como está de cara la victoria. 3º Juanjo por P2 a 8 vueltas, 4º Manu por P5 a 1,5 vueltas y 5º Rubén por P7 que tiene un parcial con sorpresa ya que ha roto la guía de su coche y el comportamiento del mismo es impredecible, a 1 vuelta.

S6. Final de una manga de alta tensión con Luis 1º por P4, 2º Álvaro por P2 a 2 vueltas justas, 3º Manu por P7 que termina ganando la manga y una posición, 4º Juanjo por P3 que rompe el alerón de su Jaguar y 5º Rubén por P6 que con la guía rota hace 35 vueltas para terminar a 1,2".

Final de la manga y de la carrera que probablemente ha visto la mejor pelea de toda la temporada esta vez entre Luis y Álvaro, dos punteros de la categoría que al final han conseguido los dos escalones más altos del podio muy merecidamente, enhorabuena para ambos. Manu al final se ha encontrado con un 3º por avería de Juanjo que ha roto ese alerón indestructible del Jaguar después de muchas carreras (el alerón era de buena calidad, demostrado). Rubén, al que la diosa fortuna hoy no ha venido a ver estaba en buena disposición de atacar y luchar por la carrera y dos averías se lo han impedido, otra vez será.



7º GTs 1/24 - 28/05/2017

| Posición | Piloto / Coche | Vueltas | Coma | V. Rápida | Pista | Errores |
|----------|--------------------------------|---------|------|-----------|-------|---------|
| 1 | Luis Pascual AUDI R8 | 214 | ,051 | 13,028 | 7 | 6 |
| 2 | Álvaro Moreno AUDI R8 | 212 | ,041 | 13,024 | 6 | 10 |
| 3 | Manuel Pascual BMW M3 GTR | 205 | ,046 | 13,186 | 7 | 22 |
| 4 | Luimi Barco MERCEDES SLS | 205 | ,040 | 13,551 | 3 | 8 |
| 5 | Juanjo López JAGUAR XKR | 203 | ,091 | 13,310 | 3 | 22 |
| 6 | Rubén Zazo MERCEDES SLS | 203 | ,081 | 12,870 | 3 | 19 |
| 7 | Iván Cuenca BMW M3 GTR | 202 | ,065 | 13,503 | 6 | 8 |
| 8 | Ramón Cazcarra MERCEDES SLS | 198 | ,130 | 13,360 | 6 | 32 |
| 9 | Arturo Gómez BMW M3 GTR | 196 | ,008 | 13,772 | 6 | 30 |



Salvo error u omisión, la clasificación final del campeonato 1/24 después de esta séptima y última carrera es la siguiente:

| HSC | | CAMPEONATO 1/24 (2016-2017) | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|-------|
| Posición | Piloto | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | TOTAL |
| 1 | LUIS PASCUAL | 18 | 12 | 18 | 8 | 12 | 2 | 22 | 92 |
| 2 | ALVARO MORENO | 8 | 15 | | 18 | 18 | 12 | 18 | 89 |
| 3 | IGNACIO MUÑOZ | 22 | 22 | 22 | | 22 | | | 88 |
| 4 | RUBÉN ZAZO | 15 | 2 | 10 | 15 | 15 | 15 | 8 | 80 |
| 5 | EDUARDO AUSIRO | 12 | 18 | 15 | 4 | 6 | 22 | | 77 |
| 6 | PABLO AUSIRO | 4 | | | 22 | 10 | 18 | | 54 |
| 7 | JUANJO LÓPEZ | 6 | 6 | 6 | 12 | 1 | 8 | 10 | 49 |
| 8 | MANUEL PASCUAL | | 10 | 12 | 6 | | | 15 | 43 |
| 9 | ALFREDO DEL ÁGUILA | | | | 10 | 8 | 10 | | 28 |
| 10 | JAVIER OLLERO | 2 | 8 | 8 | 2 | 2 | 6 | | 28 |
| 11 | ARTURO GOMEZ | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 17 |
| 12 | LUIS MIGUEL BARCO | | | | | | 4 | 12 | 16 |
| 13 | IVAN CUENCA | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 6 | 11 |
| 14 | ROBERTO LOPEZ | 10 | 1 | | | | | | 11 |
| 15 | RAMÓN CAZCARRA | 1 | | 2 | | 1 | | 4 | 8 |
| 16 | DAVID CAMACHO | | | | 1 | | | | 1 |
| 17 | JOSE MATEOS | 1 | | | | | | | 1 |
| 18 | MIGUEL RODRIGUEZ | 1 | | | | | | | 1 |
| Nº de participantes | | 14 | 11 | 10 | 12 | 12 | 10 | 9 | 18 |

Final del 2º campeonato 1/24 en pista Ninco de HSC que nos ha deparado unas carreras muy emocionantes y un final de campeonato lleno de incertidumbre en su resolución hasta el final. Felicitar a Luis que ya sabe lo que es estar ahí arriba en esta categoría y que probablemente quedará para la historia ya que el año que viene la madera toma relevo al plástico en 1/24. A tres puntos Álvaro 2º muy merecido ya que su estado de forma es excepcional y su pasión por el 1/24 queda reflejada en este podio. Tercero Ignacio que con cuatro carreras y cuatro victorias ha dejado todo dicho. En definitiva, felicitaciones a los 18 pilotos que han pasado por el campeonato esta temporada porque será complicado que vuelvan a vivir la emoción del 1/24 en pista de plástico, estoy seguro que alguno lo echará de menos, me juego unas espumas.



Próxima carrera 8ª y última de GTS / LMP el domingo
04 de junio de 2017

